

**SUPPORTS DE
FORMATION EN MATIÈRE
DE TRANSPORT RURAL**



Module d'introduction: Les principaux enjeux du transport rural

Et Les modules de formation

Séance: Introduction

Partie 1

Présentation: Introduction



DFID Department for International Development



theIDLgroup



SSATP
Africa Transport
Policy Program

1. Introduction

Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la séance, les participants pourront :

- Expliquer les principaux problèmes et contraintes du transport rural
- Souligner l'importance de ventiler données en matière de mobilité rurale selon sexe et niveau de pauvreté
- Passer en revue les approches pouvant être utilisées pour hiérarchiser les stratégies de transport rural
- Analyser les relations entre les principales parties prenantes et institutions du transport rural
- Expliquer le rôle des autorités publiques dans le transport rural
- Décrire les grandes lignes des modules de formation

Programme de la séance

Cette séance présente les principaux aspects du transport rural et les grandes lignes de la formation. Nous allons examiner les questions suivantes :

- ③ Quelles sont les contraintes auxquelles est confronté le transport rural ?
- ③ Quels sont les principaux enjeux ?
- ③ Quelles méthodes peut-on utiliser pour hiérarchiser les problèmes ?
- ③ Quelles sont les parties prenantes et les institutions du transport rural ?
- ③ Quel est le rôle du genre et pourquoi est-il si important de le prendre en compte ?
- ③ Quel est le rôle des autorités publiques dans le transport rural ?

Base de connaissances sur le transport rural

- ③ Un ensemble de documents de référence sur les réflexions et les pratiques actuelles en matière de transport rural
- ③ Ces documents s'appuient sur différentes expériences, publications et études de cas pour faciliter la diffusion des meilleures pratiques auprès des décideurs, des planificateurs et des professionnels.
- ③ Ils sont divisés en **cinq modules**

Ces documents ont été utilisés pour concevoir les modules de formation

Quelles sont les contraintes auxquelles est confronté le transport rural ?

2. Les contraintes du transport rural

Exemples :

- **Efforts** humains pour aller chaque jour chercher de l'eau et ramasser du bois de chauffage
- **Charge repose sur les femmes** dans réponse aux besoins de transport des ménages
- Difficulté à répondre aux **besoins** de transport surtout en périodes de forte affluence, par exemple au moment des récoltes
- **Accès** insuffisant (pour les femmes en particulier) aux MTI
- **Isolement** des communautés par rapport à réseau routier
- Mauvais accès aux installations économiques (par ex. **marchés**, moulins à grains)
- Faible accès aux **services sociaux** (par ex. cliniques, écoles, téléphones, autorités publiques)
- Routes/pistes qui **entravent** circulation des véhicules, par ex. ornières, sols mous, traverses de cours d'eau
- Infrastructures de base pour routes/pistes/voies **inadaptées** – absence de caniveaux, de ponts ou surfaces des routes en mauvais état

D'autres exemples de contraintes...

- ③ **Entretien** des routes : financement insuffisant et mauvaise prestation de services
- ③ Mauvaise **planification** et manque d'infrastructures routières –
 - quelques réseaux routiers aux normes trop élevées, tandis qu'une grande partie de la population n'a pas accès de base
- ③ Services de transport locaux **rares / inexistants**, peu sûrs, chers, souvent aux mains de groupes et cartels détenant monopole
- ③ **Coûts d'entretien** des véhicules élevés, mauvaises pratiques d'exploitation des véhicules motorisés
- ③ Manque d'**investissements** et d'installations supplémentaires pour permettre stockage et commercialisation des produits agricoles
- ③ Manque d'investissement dans transport fluvial – mise à disposition de bateaux et jetées, entretien et élargissement des rivières et canaux

3. Présentation des principaux enjeux



Il ne s'agit pas seulement d'améliorer l'accès aux transports...

Mobilité rurale

Perspectives de genre

Gamme plus étendue de modes et d'infrastructures de transport

Politiques et institutions

Solutions alternatives sans transport

Financement et gestion du transport rural

Pauvreté, moyens de subsistance et transport

4. Déterminer les priorités

Principales considérations :

- ③ Quelles méthodes / approches devrait-on utiliser ?
 - techniques d'évaluation participative
 - consultation de leaders d'opinion
 - étude de plans régionaux ou de district existants
 - analyse financière
 - analyse des moyens de subsistance
- ③ Transports et communications interagissent de diverses manières avec moyens de subsistance des populations
 - nous devons analyser et comprendre ces interactions
- ③ Avantages considérables sont possibles si
 - transport rural amélioré et coûts réduits pour apporter produits vers grands centres urbains (accès aux marchés, revenus)
 - travail pourrait être réduit pour principales tâches ménagères comme collecte de l'eau et ramassage du bois (surtout pour femmes)

Manière dont les stratégies peuvent être hiérarchisées

Comment choisir les domaines où investir dans le transport rural ?

- ❑ Analyse quantitative des coûts et des avantages
- ❑ Analyse des niveaux de productivité, utilisation de la main-d'œuvre
- ❑ Analyse des coûts et des tarifs
- ❑ Analyse comparative des coûts et des conditions économiques dans différents pays
- ❑ Approches participatives...

Les parties prenantes et les institutions du transport rural



Exercice de groupe sur le diagramme de Venn

*Procédez à une analyse des principales
parties prenantes et institutions impliquées
dans le transport rural*

5. Les parties prenantes du transport rural

- ◎ Ménages ruraux
- ◎ Femmes, hommes, pauvres, riches, paysans sans terre...
- ◎ Communautés villageoises
- ◎ Institutions locales
- ◎ Autorités publiques nationales, régionales et de district
- ◎ Autorités routières
- ◎ Entrepreneurs en construction et entretien des routes
 - à grande et petite échelle
- ◎ Opérateurs et groupes commerciaux de transport

5. Les parties prenantes du transport rural

- ⊗ Garages et mécaniciens commerciaux
- ⊗ Petits grossistes et détaillants du marché
- ⊗ Services de vulgarisation agricole
- ⊗ Services de santé et d'éducation
- ⊗ Grandes exploitations agricoles, organisations de commercialisation et de transformation des produits agricoles
- ⊗ Police (circulation)
- ⊗ Organisations non gouvernementales (ONG)

Tous ces acteurs ont leurs propres intérêts et leur rôle dans le transport rural

Le transport rural : institutions, pauvreté et genre



Discussion de groupe

- A. *Quels sont les facteurs institutionnels qui influencent la relation entre les principales parties prenantes ?*
- B. *En quoi les populations pauvres sont-elles touchées de manière disproportionnée ?*
- C. *En quoi les femmes sont-elles touchées de manière disproportionnée ?*

Le transport et le genre



Activité de groupe : la matrice

*Préparez une matrice du transport
pour un ménage donné*

6. Rôle des autorités publiques

- ③ Capacité des autorités publiques à influencer et à contrôler les acteurs est variable
- ③ Autorités publiques peuvent influencer les acteurs à travers la politique
- ③ Autorités publiques ont traditionnellement décidé des investissements et de l'entretien

Autorités publiques doivent intervenir quand il y a :

- Peu de mécanismes de rétroaction entre coûts et avantages
- Des externalités, par ex. sécurité routière et santé
- Des économies d'échelle
- Des nouvelles technologies, par ex. nouvelles formes de MTI
- Pratiques monopolistiques qui réduisent efficacité des marchés

7. Synthèse des principaux enjeux

⊗ Politiques et cadres institutionnels

⊗ Genre

- Mauvaise qualité des transports touche femmes de manière disproportionnée
- Pertinence des interventions pour répondre aux besoins des femmes

⊗ Rôle des problèmes de transport pour pauvreté et moyens de subsistance

- Accès aux marchés et aux services

⊗ Mobilité rurale

- Il ne s'agit pas seulement de construire de nouvelles routes !
- ... Mais de comprendre besoins *de mobilité* des populations rurales, et meilleure façon d'y répondre

7. Synthèse des principaux enjeux

🌀 Les problèmes *d'accès aux services*

- peuvent être traités par interventions non liées au transport, par exemple construire écoles et centres de santé au niveau local

🌀 Les conditions pour développer les services de transport

- Infrastructure adaptée (par ex. type de routes, de chemins)
- Modes de transport (par ex. MTI)
- Approches de planification et de financement (par ex. méthodes HIMO, création d'un environnement favorable aux petits entrepreneurs)

7. Synthèse des principaux enjeux

- ③ Parties prenantes ont intérêts différents, parfois contradictoires, en matière de transport rural
- ③ Il est essentiel de ventiler données d'enquête et d'évaluation de tous types selon niveau de **pauvreté et sexe**
 - pour s'assurer que problèmes spécifiques de transport rencontrés par populations pauvres et femmes soient traités
- ③ Pouvoirs publics ont rôle particulier à jouer dans résolution des problèmes liés à mobilité rurale

8. Les modules de formation

- ③ Les questions abordées précédemment seront examinées plus en détail dans chacun des modules de formation
- ③ Les modules abordent les sujets spécifiques suivants...

Les modules de formation

Module 1. Politiques et stratégies

Module 2. Planification, conception, évaluation et mise en œuvre

Module 3. Gestion et financement

Module 4. Mobilité rurale

Module 5. Enjeux sociaux et environnementaux

Module 1 : Politiques et stratégies

- ③ Présente sommairement comment aborder les questions de mobilité et de transport en milieu rural
- ③ Demandes de transport des communautés rurales, avec différenciation fondée sur analyse des disparités entre sexes
- ③ Rôle du transport dans réduction de la pauvreté
- ③ Processus d'élaboration des politiques pour faciliter :
 - fourniture d'infrastructures de transport rural
 - moyens de transport

Module 1. Politiques et stratégies

Séance d'introduction : Présentation des modules de formation et des questions liées au transport rural

Séance 1.1 Nouvelles orientations en matière de transport rural

Séance 1.2 Un nouveau cadre en matière de transport rural

Séance 1.3 Transport au niveau du village

Séance 1.4 Impact socio-économique des interventions en matière de transport rural

Module 2. Planification, conception, évaluation et mise en œuvre

Ce module examine :

- ③ Mise à disposition d'infrastructures de transport rural
- ③ Hiérarchisation des investissements pour améliorer l'accessibilité rurale
- ③ Normes de conception adaptées pour répondre aux besoins de transport liés aux activités de subsistance en milieu rural
- ③ Méthodes pour évaluer la rentabilité des investissements dans les infrastructures routières en milieu rural
- ③ Méthodes d'enquête quantitatives et qualitatives, et techniques participatives
 - pour obtenir des informations au niveau local essentielles à l'élaboration des politiques de transport
 - responsabiliser les communautés locales pour qu'elles prennent en main leur propre développement

Module 2. Planification, conception, évaluation et mise en œuvre

Séance 2.1 Processus de planification rurale participative

Séance 2.2 Conception d'une infrastructure de transport rural

Séance 2.3 Méthodologie d'évaluation économique des routes rurales

Session 2.4 Méthodologie de la technologie

Session 2.5 Valorisation des petites entreprises

Session 2.6 Participation de la communauté aux infrastructures du transport rural

Session 2.7 Principes et techniques pour des enquêtes participatives sur les transports en milieu rural

Module 3 : Gestion et financement

Ce module examine :

- ③ Questions générales liées à gestion au niveau local
- ③ Problèmes et solutions pour gérer transport rural
- ③ Questions financières
- ③ Mécanismes pour soutenir interventions en matière de transport rural – par ex. fonds routiers
- ③ Cadres pour la réforme

Module 3 : Gestion et financement

Séance 3.1 Les questions liées à la gestion au niveau local

Séance 3.2 Questions générales en matière de gestion des routes : Gérer les routes comme une entreprise – et non comme une administration publique

Séance 3.3 Financement des infrastructures du transport rural

Module 4 : Mobilité rurale

Ce module examine :

- ③ Questions liées à mobilité rurale
- ③ Moyens de transport dont disposent populations pauvres en milieu rural, notamment :
 - Moyens de transport intermédiaires (MTI)
 - Services de transport rural
 - Mobilité en rapport avec questions de genre
- ③ Obstacles à l'accès aux différents moyens de transport, en particulier pour populations pauvres et femmes
- ③ Moyens d'améliorer accès au transport rural en générant masse critique de MTI

Module 4 : Mobilité rurale

Séance 4.1 La mise à disposition de services de transport rural conventionnel

Séance 4.2 Promouvoir l'utilisation des moyens de transport intermédiaires (MTI) – choix du véhicule, obstacles potentiels et critères de réussite

Séance 4.3 Commercialisation des produits agricoles et accès aux services de transport

Séance 4.4 Faire coïncider l'offre et la demande en matière de transport rural

Module 5 : Enjeux sociaux et environnementaux

Ce module examine :

- ⊙ Avantages sociaux du transport rural
- ⊙ Transport en rapport avec questions de genre
- ⊙ Études d'impact environnemental
- ⊙ « Approches des moyens de subsistance durables » dans secteur des transports
- ⊙ Analyse d'une solution plus globale à la pauvreté

Module 5 : Enjeux sociaux et environnementaux

Séance 5.1 Avantages sociaux du transport rural

Séance 5.2 Les femmes et le transport rural en Afrique et en Asie

Séance 5.3 Transport et moyens de subsistance durables

Séance 5.4 Évaluation et gestion de l'impact environnemental

Séance 5.5 Techniques d'étude des transports ruraux

Session 5.6 Jeu de rôle sur le thème des transports