

**SUPPORTS DE FORMATION  
EN MATIÈRE DE TRANSPORT  
RURAL**



**Module 1: Politiques et Stratégies**

# **Nouvelles orientations en matière de transport rural**

**Séance: 1.1**

**Partie 1**

**Présentation: 1.1**



**DFID** Department for  
International  
Development



theIDLgroup



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

# Modules de formation

Ce module

## Module 1. Politiques et Stratégies

Module 2. Planification, conception, évaluation et mise en œuvre

Module 3. Gestion et Financement

Module 4. Mobilité rurale

Module 5. Enjeux sociaux et environnementaux

# Module 1. Politiques et Stratégies

Présentation de la séance : Aperçu des modules et des enjeux liés au transport rural

Cette séance

Séance 1.1 Nouvelles orientations en matière de transport rural

Séance 1.2 Nouveau cadre en matière de transport rural

Séance 1.3 Transport au niveau du village

Séance 1.4 Impact socio-économique des interventions en matière de transport rural

Séance 1.5 Processus de développement d'une politique de

Séance 1.6 Stratégie liée à la sécurité du transport rural

# 1. Introduction

## Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la séance, les participants pourront :

- ③ Expliquer les raisons pour lesquelles un nouveau cadre en matière de transport rural s'impose
- ③ Décrire le contexte dans lequel un nouveau cadre a été mis au point
- ③ Analyser les différents liens entre le transport rural et d'autres secteurs
- ③ Examiner les principaux concepts sous-jacents au nouveau cadre

# Programme de la séance

- ③ Définition du transport rural
- ③ Évolution des mentalités et des pratiques
- ③ Liens entre le transport rural et d'autres secteurs
- ③ Enseignements tirés d'anciennes approches en matière de transport rural
- ③ Convergence des approches en matière de transport rural, de développement rural et d'agriculture

## 2. Définitions clés

### 🌀 Transport rural

#### ■ Infrastructures

- routes rurales, voies carrossables et sentiers. Dans certaines zones, elles peuvent également comprendre les voies navigables, les téléphériques ou les chemins de fer.

#### ■ Moyens de transport

- véhicules motorisés, motos, transport des animaux, vélos et marche. Il est possible de détenir personnellement ces moyens de transport ou de les louer.

## ③ Accès en milieu rural

- temps et distance entre les collectivités rurales, les services et les marchés

## ③ Mobilité

- capacité des personnes à se déplacer et à transporter leurs biens

## ③ Accessibilité rurale

- capacité des populations ou communautés rurales à accéder à des centres leur permettant de satisfaire leur besoins sociaux et économiques

## ③ Autres définitions clés pour la mise en contexte :

- genre, foyer, pauvreté, développement économique

# 3. Évolution des mentalités et des pratiques

- ◎ Études menées à la fin des années 70 et dans les années 80
- ◎ Conclusions
  - Importance du handicap lié au transport pour les foyers ruraux vivant dans la pauvreté
  - Contrainte temporelle pour les foyers
  - Impact limité des initiatives descendantes
  - Nouvelle façon d'envisager les méthodes de lutte contre les problèmes de transport rural

Ces conclusions seront abordées plus en détail lors d'une prochaine séance



# Mise en œuvre d'une nouvelle façon d'envisager le transport rural

- ③ Cette nouvelle vision a été adoptée par de nombreux pays en développement et la plupart des agences de développement
- ③ Elle a influencé l'élaboration de Stratégies de réduction de la pauvreté
- ③ Elle n'a pas réussi à véritablement modifier les politiques et stratégies du secteur
- ③ **Influence limitée sur les principaux investissements en transport**

# Raisons pour lesquelles il n'a pas été possible de peser sur les principaux investissements en transport

- ③ Pourquoi n'a-t-il pas été possible de peser sur les principaux investissements en transport ?
- ③ Quelles expériences ont vécu les différents pays ?

# Raisons pour lesquelles il n'a pas été possible de peser sur les principaux investissements en transport

- ③ Problèmes liés à la nature multisectorielle du transport rural
  - Le transport rural n'incombe à aucun ministère précis
  - Responsabilité échue à une unité/département sans marche de manœuvre ni influence
  - Liens limités avec d'autres ministères clés tels que le ministère de l'Agriculture et de la Santé
- ③ Les populations bénéficiant d'un accès en milieu rural limité ne pouvaient se faire entendre et exercer une quelconque influence politique
- ③ Les investissements en transport rural ne bénéficiaient d'aucun soutien politique

## 4. Liens entre le transport rural et d'autres secteurs

- ◎ Sommet du millénaire des Nations Unies de 2000
  - définition des OMD en tant qu'objectifs généraux
- ◎ Aucune mention explicite du transport
  - mais OMD très liés au transport rural
- ◎ Les OMD se concentrent sur les dimensions sociales de la pauvreté
- ◎ Par la suite, priorité donnée à la croissance et la réduction de la pauvreté

## Liens du transport rural



### Activité de groupe

Groupes de travail amenés à entamer une discussion à partir de la question suivante :

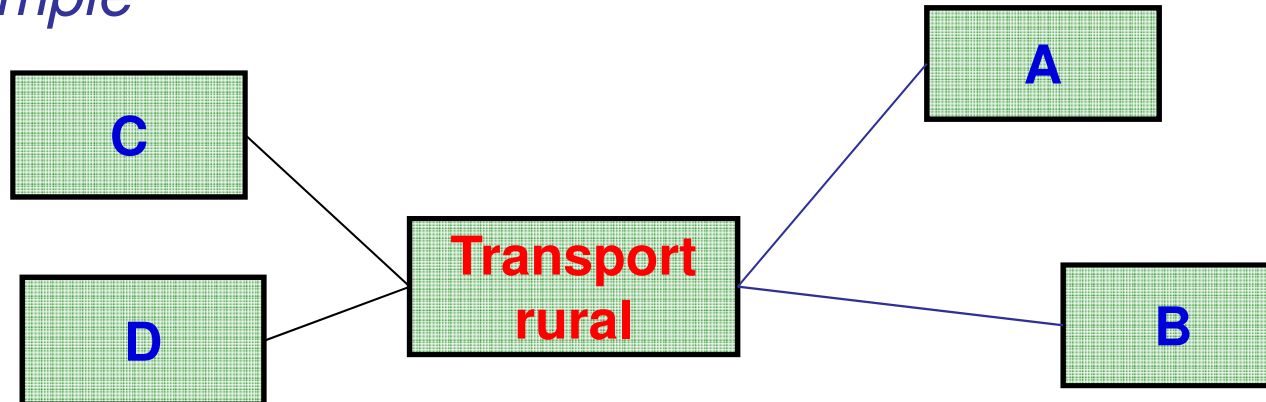
Dans quelle mesure le transport rural est-il lié à d'autres secteurs et activités ?

- A. *Effectuez un schéma avec en son centre une case "transport rural". Reliez-la à d'autres cases portant le nom de tous les secteurs/activités liés au transport rural.*
- B. *Indiquez brièvement sous le schéma les raisons pour lesquelles chaque case est reliée au transport rural.*

# Liens du transport rural



*Exemple*



A : raisons 1, 2, 3, etc.

B : raisons 4,5, etc.

C : raison 6, etc.

## 5. Enseignements tirés d'anciennes approches en matière de transport rural

- ⊙ Examinés dans le Document de travail n° 93 du SSATP  
“Améliorer sa contribution à la croissance et à la réduction de la pauvreté en milieu rural en Afrique subsaharienne”  
2012
- ⊙ Connaissance des approches en matière de transport rural
- ⊙ Risque élevé d'impact sur l'agriculture
- ⊙ Grande importance du bas de l'échelle du réseau de transport
- ⊙ Adéquation des normes
- ⊙ Entretien
- ⊙ Participation des parties prenantes

# Principes fondamentaux du cadre proposé

- ③ Nouvelle perspective
- ③ Recherches agricoles
- ③ Importance des services de transport
- ③ Adéquation des normes
- ③ Participation des parties prenantes - notamment des populations rurales
- ③ Intégration plus étroite avec des politiques nationales et relevant d'autres secteurs



## 6. Bases d'un nouveau cadre

### Domaines de convergence avec d'autres secteurs

<b>Agriculture et développement rural</b>	<b>Transport rural</b>
Meilleure prise en compte des petites exploitations agricoles	Priorité donnée aux foyers ruraux
Importance des liens commerciaux et de la circulation des idées	Priorité donnée à l'augmentation de la circulation des biens et des personnes entre les villages et les marchés
Importance de l'amélioration de la santé et des taux d'alphabétisation	Amélioration de l'accès aux écoles et aux installations sanitaires

# Fondement d'un nouveau cadre

- ③ Le transport rural ne peut être traité comme un sous-secteur indépendant
- ③ Intégration plus étroite avec des stratégies en matière d'agriculture, de développement rural et de réduction de la pauvreté

Davantage d'informations sur ce nouveau cadre lors du prochain module

# Liens du transport rural



## Activité de groupe

Travail en groupes : -

1. Lisez la note technique 1.2.
2. Entamez une discussion à partir de la question suivante :  
*A. Dans quelle mesure le transport rural est-il lié à d'autres secteurs et activités ?*
3. Créez un schéma
4. Entamez une discussion à partir de la question suivante :  
*B. Pourquoi la nouvelle façon d'envisager le transport rural a-telle été dans l'incapacité de modifier de manière significative les politiques et stratégies du secteur ?*  
  
*C. Pourquoi la plupart des pays africains n'ont-ils pas intégré de politiques en matière de transport rural dans leurs politiques nationales de transport ?*