



Fiche d'activité 7

Programme de routes rurales au Pérou – Étude de cas # 1a

Objectif

Cette activité a pour but de renforcer les connaissances des participants relatives aux caractéristiques d'un programme de transport rural efficace. Cette activité donne aux participants l'opportunité de comparer les enseignements tirés du programme de routes rurales au Pérou aux situations et expériences vécues dans leur pays respectif.

La fiche jointe présente une synthèse des dix enseignements clés.

Activité de groupe

1. Lisez l'étude de cas proposée (pages 2-5).
2. En vous inspirant des enseignements tirés de l'étude de cas au Pérou, entamez une discussion à partir des questions suivantes :
 - A. *Quelles sont les similitudes et les différences entre les enseignements tirés de l'étude de cas menée au Pérou et les expériences de programmes de routes rurales de vos pays respectifs ?*
 - B. *Comment expliquez-vous ces similitudes et différences ?*
3. Notez vos similitudes et différences et leurs explications sur un flipchart.
4. Choisissez une personne afin de présenter vos conclusions à l'auditoire.



Enseignements tirés du programme de routes rurales au Pérou

1. De **meilleurs conditions de transport** facilitent l'accès à la santé et à l'éducation.
2. La **planification participative et l'intégration** permettent une meilleure affectation des ressources et prise en compte des besoins de la communauté.
3. **Une stratégie d'entretien** des transports stimule le développement du secteur privé, de l'entrepreneuriat et des micro-entreprises. Cette approche :
 - Permet de compenser en cas d'insuffisance du financement des municipalités
 - Remédie aux insuffisances de l'entretien centralisé de nombreux chemins et routes reculés
 - Est rentable
 - A des retombées directes sur le développement local et l'emploi
 - Constitue un point de contact pour les services de vulgarisation
 - Mobilise des ressources inexploitées pour des entreprises communautaires
4. **Les routes en gravier sont une solution efficace.**

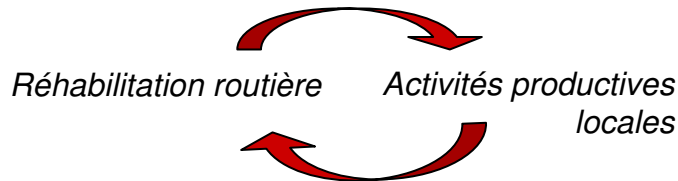
Si le trafic routier est supérieur à 50 véhicules/jour, les routes en gravier sont parfaitement adaptées car :

 - ✓ plus rentables que les routes goudronnées (pour < 200 véhicules/jour), et
 - ✓ durables en cas d'entretien adéquat
5. **Les municipalités peuvent gérer efficacement les actifs routiers.**

- à condition qu'elles disposent d'une expertise technique et de ressources financières suffisantes.



6. Coordination d'activités clés : -



- ✓ Améliore l'efficacité des projets routiers
- ✓ Stimule le développement

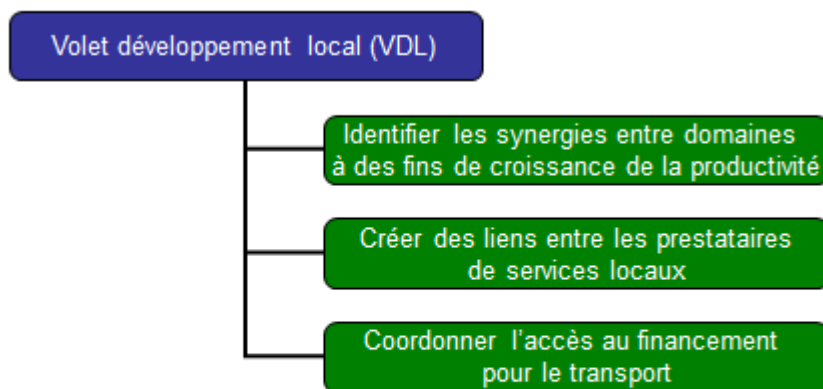
Mais ! une simple réhabilitation ne permet pas d'améliorer l'accès.

Il faut également :

- Des services de transport disponibles et fiables
- Une réduction du coût des transports et du temps de déplacement

7. Une perspective à long terme

Il s'agit alors de mettre l'accent sur l'approfondissement des liens entre le transport rural, le développement rural, la croissance et la réduction de la pauvreté, comme l'a par exemple fait le "Volet développement local" (VDL).



Géré par CARITAS



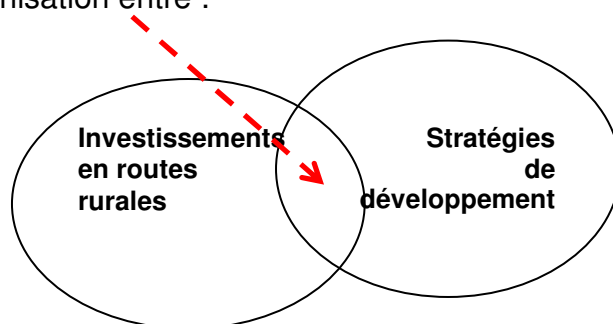
Le VDL a eu les résultats suivants :

- Amélioration des transports
 - Accès aux marchés facilité et plus sûr
- Opportunités d'emploi + revenus générés au niveau local et régional
- Identification des meilleures initiatives de production ~ réduction des coûts de transaction pour des donateurs potentiels
 - 850 stade de pré-faisabilité ... 167 stade de faisabilité
 - 72 parrainages
- Organisation de 8 "project fairs" régionaux et 1 national ~ 7,2 millions de DTS
- Exemples de projet
 - Projet de production du yacón - Département de Junín
 - Exploitations piscicoles - Sauce, département de San Martín

8. Décentralisation du programme de transport rural

La décentralisation du programme de transport rural a permis :

- a) Une amélioration des routes et de l'accès aux populations rurales reculées
- b) Le renforcement des objectifs et réformes de décentralisation au niveau national
- c) . Une meilleure harmonisation entre :



9. Genre

Les projets ont encouragé la participation des femmes. Dans le cadre du programme :

- 24 % du personnel des micro-entreprises étaient des femmes
- 20% des membres du comité de la voirie étaient des femmes

Avancées pour les femmes dont :



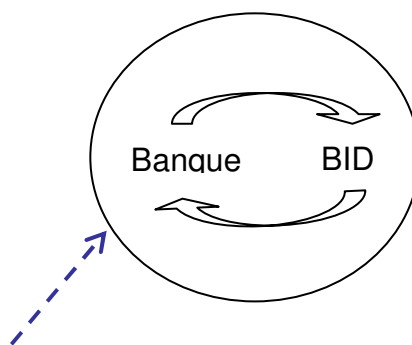
- Les femmes évoquent facilement comment le manque de services de transport les touche
- Opportunités d'emploi pour les femmes pour l'entretien des routes (micro-entreprises)
- Amélioration des voies non motorisées selon les besoins des femmes
- Meilleure acceptation par les communautés de l'utilisation par les femmes des centres de santé et de leur accès aux marchés

Impact social et personnel pour les femmes et leurs familles :

- Pour les femmes :
 - ✓ De nouvelles compétences et connaissances et une plus grande confiance en soi
 - ✓ Une meilleure estime de soi
 - ✓ Une augmentation des revenus
- Une répartition plus équilibrée du travail homme/femme au sein du foyer et de la communauté
- Une nouvelle image des relations de genre dans le domaine social et culturel
 - ✓ Une prise de décision communautaire par les femmes
 - ✓ Des postes de direction occupés par des femmes

[Remarque : Les questions de genre concernent également les hommes].

10. La coopération entre les organisations de développement a eu son importance, par exemple :



Travailler au sein d'un même cadre a permis :

- ✓ de comparer les actions des deux organisations
- ✓ d'adopter une approche ouverte
- ✓ de résoudre les conflits
- ✓ de dégager un intérêt commun pour des politiques d'harmonisation