

**SUPPORTS DE FORMATION  
AU TRANSPORT RURAL**



**Module 1: Politiques et Stratégies**

# **Un nouveau cadre en matière de transport rural**

**Séance: 1.2**

**Partie 1**

**Présentation: 1.2a**



**DFID** Department for  
International  
Development



theIDLgroup



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

# Modules de formation

Ce module

## Module 1. Politiques et stratégies

Module 2. Planification, conception, évaluation et mise en œuvre

Module 3. Gestion et financement

Module 4. Mobilité rurale

Module 5. Enjeux sociaux et environnementaux

# Module 1. Politiques et stratégies

Présentation de la séance : Aperçu des modules et des enjeux liés au transport rural

Séance 1.1 Nouvelles orientations en matière de transport rural

Cette séance

Séance 1.2 Nouveau cadre en matière de transport rural

Séance 1.3 Transport au niveau du village

Séance 1.4 Impact socio-économique des interventions en matière de transport rural

Séance 1.5 Processus de développement d'une politique de transport rural

Séance 1.6 Stratégie liée à la sécurité du transport rural

# 1. Introduction

## Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la séance, les participants pourront :

- ① Expliquer le contexte d'un nouveau cadre d'action pour le transport
- ① Décrire les éléments du nouveau cadre d'action pour le transport
- ① Appliquer les éléments généraux du nouveau cadre d'action au développement d'une politique basée sur des situations de la vie quotidienne

# Programme de la séance

- ③ Contexte du nouveau cadre d'action
- ③ Éléments clés du nouveau cadre
- ③ Enseignements et conclusions
- ③ Applicabilité au développement de la politique



*Source : Jeff Turner*

## 2. Contexte du nouveau cadre d'action

- ③ Nombre d'initiatives en matière de transport rural au cours des 30-40 dernières années
- ③ Les gouvernements africains ont de nouveau donné la priorité à l'agriculture
- ③ Promotion assurée par le Programme détaillé de développement de l'agriculture en Afrique (PDDAA)



*Source : Agnes Laima*

- ③ L'Axe 2 du PDDAA met largement l'accent sur les infrastructures
- ③ La coordination stratégique interministérielle doit être renforcée

## 4 axes du PDDAA

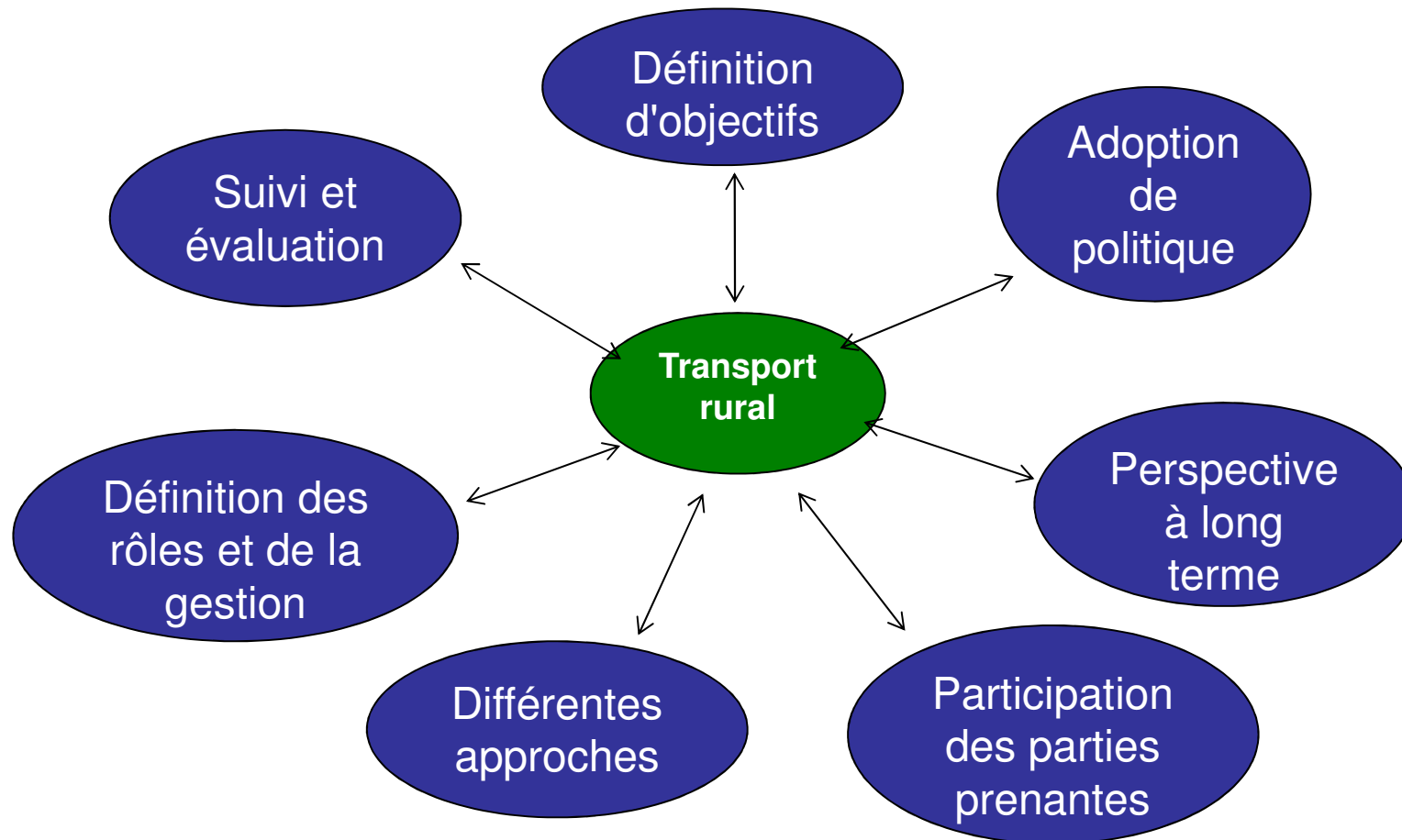
Gestion des terres et des eaux

Accès au marché

Alimentation et faim

Recherches

# 3. Éléments clés du nouveau cadre





# Définition d'objectifs

Définir des objectifs ambitieux qui :

- Favorisent le développement de l'agriculture
- S'intègrent à une stratégie nationale de croissance
- Sont liés aux Documents de stratégie pour la réduction de la pauvreté (DSRP)
- L'intégration de l'agriculture et du transport rural à des fins de croissance et de réduction de la pauvreté est essentielle

# Adoption de politique

- ③ Définir et adopter des politiques globales et sectorielles à des fins d'accès et de mobilité en milieu rural
  - qui favorisent le développement agricole et la croissance rurale
  
- ③ Prendre en considération plusieurs domaines des politiques nationales dont :
  - La politique de développement agricole et de croissance rurale
  - La politique d'autonomisation et de décentralisation
  - La politique de transport rural

# Perspective à long terme

- ③ Mise en œuvre des mesures liées au transport rural à long terme et à grande échelle
- ③ Mise en place de projets pilotes en cas de connaissances insuffisantes
- ③ Anticipation des besoins en intensification des activités
- ③ Projets pilotes réussis automatiquement reproduits à grande échelle
- ③ Volonté politique et institutionnelle & ressources requises

# Participation des parties prenantes

- ③ Participation et contribution des secteurs intéressés et de la population à l'**identification** et la **hiérarchisation** des interventions proposées afin d'assurer le maximum de bénéfices pour toutes les parties
- ③ La participation de tous les niveaux de gouvernement et de la population apporte des avantages
- ③ Tout cadre d'action en matière de transport rural doit :
  - clarifier les rôles existants
  - mettre l'accent sur les capacités existantes
  - assurer la participation à la planification et la mise en œuvre

# Différentes approches

- ③ Adoption d'approches et de méthodes de conception et de mise en œuvre pour des interventions en matière de transport rural afin de prendre en compte les différents aspects de la croissance rurale
- ③ Liens intersectoriels nécessaires afin de planifier et de mettre en œuvre des interventions en matière de transport rural
- ③ Gamme d'instruments disponibles
- ③ Intégration des avantages sociaux et économiques pour une durabilité à long terme
- ③ Entretien nécessaire à des fins de durabilité

# Définition des rôles et de la gestion

- ③ Définition d'un réseau routier, d'un contrôle adéquat, des rôles et responsabilités en matière de gestion, de normes de conception et de mécanismes de financement
- ③ Mise en place d'un processus permettant à l'ensemble des éléments du réseau routier, dont les infrastructures de transport rural, de percevoir les fonds requis
- ③ Développement des réseaux de transport rural basé sur le principe "différentes routes, différentes fonctions".

# Suivi et évaluation

☉ Répondre aux questions suivantes est indispensable :

- Quel impact a la politique ?
- Les objectifs définis par la politique ont-ils été atteints ?
- Quels enseignements nous permettront d'améliorer la politique ?



*Source : Agnes Laima*

## 4. Enseignements et conclusions

- ③ Un nouveau cadre d'action afin d'intégrer le transport rural au développement agricole a été défini
- ③ Il est nécessaire d'intégrer de nombreuses politiques
- ③ La mise en œuvre de la politique doit être envisagée à long terme et et bénéficier de ressources adéquates



Source : Agnes Laima



## 5. Interactions entre le transport rural et d'autres secteurs

Deux activités à effectuer avec les participants afin d'explorer les interactions entre le transport rural et d'autres secteurs

## Application du nouveau cadre



### Activité de groupe 1

#### Travail en groupes : -

1. Lisez la note technique 1.2.
2. Créez une image d'une politique de transport rural.
3. Entamez une discussion à partir de la question suivante :

*Comment serait-il possible d'assurer de meilleures connexions entre les différentes politiques ?*

## Différences entre les orientations politiques actuelles et futures



## Activité de groupe 2

Travail en groupes : -

1. Lisez la note technique 1.2.
2. Réfléchissez au cadre politique du transport rural dans votre pays ou dans un pays dont vous avez une bonne connaissance. Guidez-vous à l'aide du tableau et entamez une conversation autour de la question suivante :

*Quels éléments la politique actuelle comprend-elle et dans quelle mesure chaque élément est-il intégré ?*