

**SUPPORTS DE FORMATION
AU TRANSPORT RURAL**



Module 1: Politiques et Stratégies

Programme de restructuration économique de l'Andhra Pradesh – Inde

Séance: 1.2

Partie 2 – Étude de cas #2

Présentation: 1.2b (#2)



DFID Department for
International
Development



theIDLgroup



SSATP
Africa Transport
Policy Program

1. Introduction

Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la séance, les participants pourront :

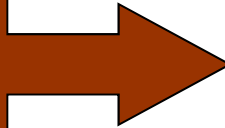
- ③ Expliquer les enjeux liés à l'accès en milieu rural dans l'État de l'Andhra Pradesh
- ③ Décrire l'approche adoptée par le programme Andhra Pradesh
- ③ Examiner les résultats du projet
- ③ Comparer les enseignements tirés de l'étude de cas avec la situation de leur pays respectif
- ③ Analyser les liens entre l'accès en milieu rural, le développement économique et social et la réduction de la pauvreté.

Programme de la séance

- ③ Enjeux liés à l'accès en milieu rural dans l'État de l'Andhra Pradesh
- ③ Programme de restructuration économique de l'Andhra Pradesh
- ③ Résultats du projet
- ③ Prochaines étapes
- ③ Analyse de l'étude de cas

2. Accès en milieu rural : l'Andhra Pradesh

Manque de routes toutes saisons

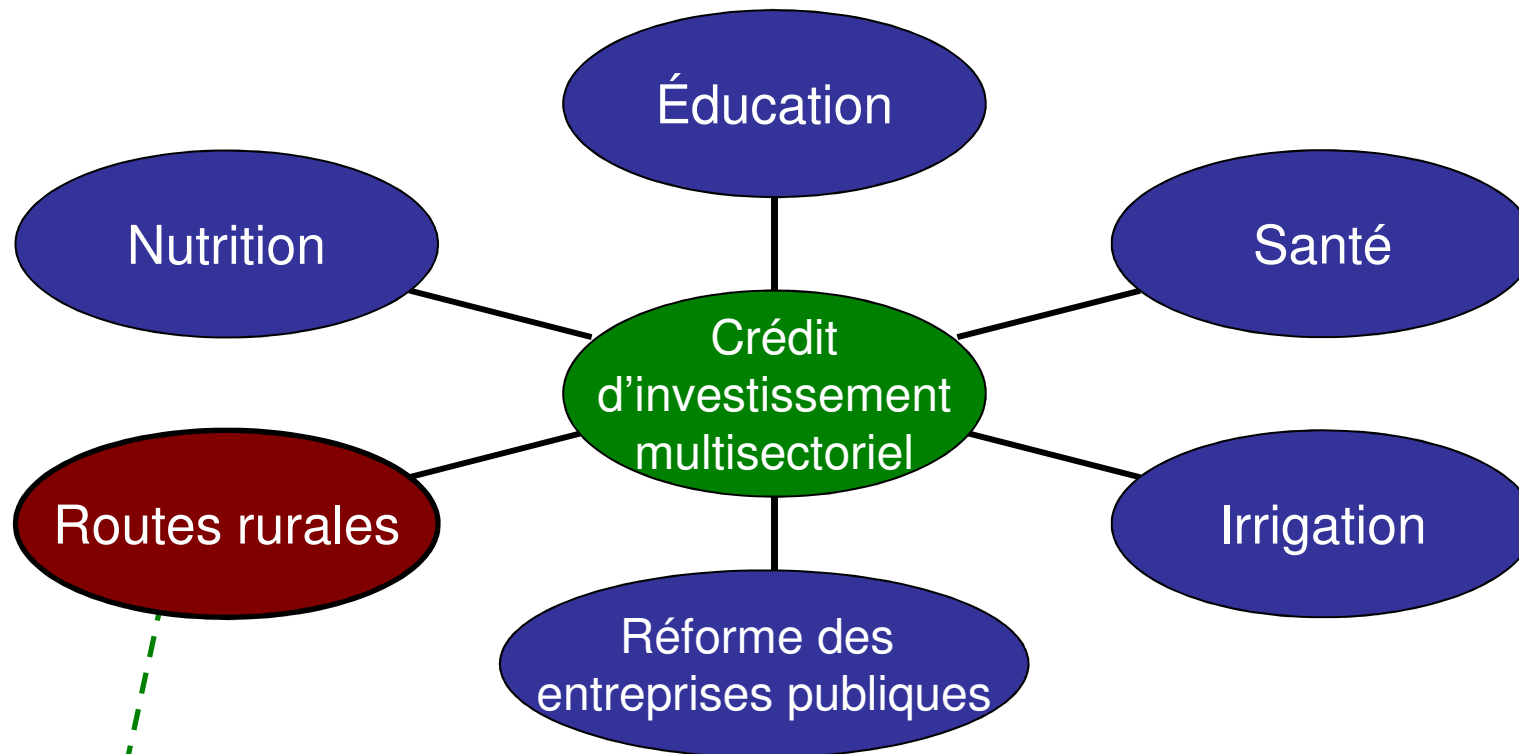


Limitation : des habitants, des communautés et du commerce



- ⊙ Ralentissement du transport de marchandises et de personnes
- ⊙ Réduction de la sécurité des transports
- ⊙ Obstacles au développement économique
- ⊙ Réduction de la pauvreté limitée

3. Programme de restructuration économique de l'Andhra Pradesh



Objectif : relever les défis en fournissant un accès de base à des routes toutes saisons aux villages de trois districts.

4. Résultats

2,65 millions de personnes ont pu bénéficier de ce qui suit :

Accès en milieu rural

Économie

Agriculture

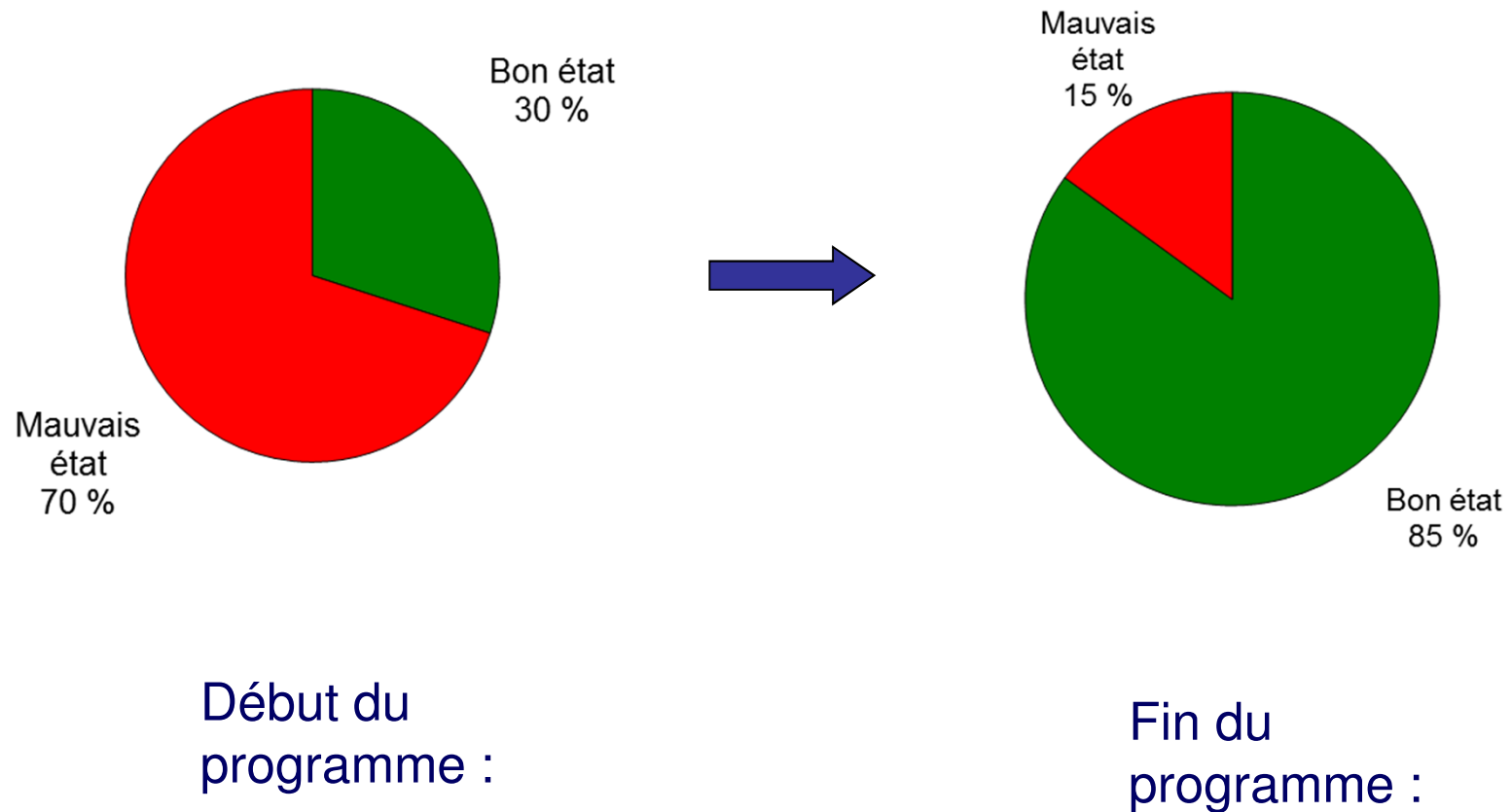
Éducation

Santé

Accès en milieu rural

- ③ 2 900 km de routes rurales **saisonnnières** ont été transformées en **routes toutes saisons**
- ③ Construction de 72 ponts d'envergure
- ③ Entretien des principaux réseaux routiers ruraux
- ③ Assistance technique apportée au Département ingénierie du Panchayat raj (PRED)

Amélioration de l'état des routes



Économie

Hausse de l'activité économique

Facteur	Augmentation
Revenu moyen des ménages	20 %
Ménages équipés de réfrigérateurs	200 %
Ménages équipés de télévisions	35 %
Ménages équipés de téléphones	500 %
Détenteurs d'un compte bancaire	5 fois plus
Dépôts bancaires	2 fois plus
Prêts bancaires	15 fois plus
Salaire moyen	15 Rs/jour
Jours de repos supplémentaires/mois des ouvriers	2 jours

Agriculture

Réduction de la pauvreté via
la promotion de l'agriculture

- ③ Cultures commerciales dans des zones auparavant isolées
- ③ Pertes de denrées agricoles périssables ↓
- ③ Rendement moyen/rizière ↑
- ③ Les agriculteurs reçoivent 1 roupie supplémentaire/kg de céréales vendu grâce
 - à un accès direct aux marchés
 - au contournement des intermédiaires
- ③ Prix des terres agricoles ↑ 30–50 %

Éducation

- ③ Inscription des filles et garçons à l'école primaire et au collège ↑ 50 %
- ③ Nouvelle création d'écoles dans 50 % des villages
- ③ Les écoles sont capables de fonctionner étant donné que les enseignants peuvent s'y rendre plus facilement

Santé

- ③ 50 % des centres de santé disposent de plus de médecins et d'infirmières
- ③ Davantage de femmes et d'enfants utilisent les services de santé
- ③ Les femmes enceintes, les patients nécessitant des soins urgents et journaliers :
 - arrivent plus tôt
 - reçoivent des soins médicaux plus rapidement

Politique et approche

- ③ L'Andhra Pradesh a adopté un cadre d'action
 - précisant la façon dont doivent être hiérarchisés les investissements en entretien
- ③ Des solutions d'ingénierie peu coûteuses optimisent la rentabilité
 - par exemple, les routes en gravier ont constitué des solutions plus rentables pour des routes à faible circulation
- ③ Un système informatisé formule des plans annuels d'entretien des principaux réseaux

5. Prochaines étapes

- ③ L'approche par réseau a été **adoptée à l'échelon national** en vertu du Programme de routes rurales du Premier Ministre ("Prime. Minister's Rural Roads Scheme, PMGSY").
 - Visé à relier tous les villages et villes de plus de 500 habitants
- ③ Utilisation de **routes en gravier + plans annuels d'entretien**
 - pour des programmes de routes rurales financés par la Banque mondiale en Inde.
- ③ Le gouvernement indien a demandé à la Banque de soutenir des **projets de routes rurales similaires** dans 10 États en vertu du PMGSY

Étude de cas en Inde



Activité de groupe 1

Groupes de travail amenés à entamer une discussion à partir des questions suivantes :

- A. *Quelles sont les similitudes et les différences entre les enseignements tirés de l'étude de cas d'Andhra Pradesh et ceux tirés de programmes de routes rurales de vos pays respectifs ?*
- B. *Comment expliquez-vous ces similitudes et différences ?*

Étude de cas en Inde



Activité de groupe 2

Groupes amenés à entamer une discussion et à créer un schéma de flux montrant :

les liens entre le transport rural, le développement économique et la réduction de la pauvreté.