

**SUPPORTS DE FORMATION  
EN MATIÈRE DE TRANSPORT  
RURAL**



## **Module 2: Politiques et Stratégies**

# **Services de transport rural**

**Séance: 2.1**

**Partie 2 - Étude de cas #1**

**Présentation: 2.1b (#1)**



**DFID** Department for  
International  
Development



theIDLgroup



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

# 1. Introduction

## Objectifs d'enseignement

- A l'issue de la session, les participants pourront :
- ③ Expliquer les éléments essentiels du transport rural
  - ③ Identifier les problèmes de mobilité rurale dans un pays ou une région freinant le développement
  - ③ Décrire les principales étapes dans l'évaluation des problèmes de mobilité rurale
  - ③ Concevoir des moyens pour améliorer et atténuer les problèmes de transport/mobilité en milieu rural
  - ③ Créer des options pour des arrangements institutionnels et l'implication des parties prenantes

# Aperçu de la session

- ③ Champ d'application de l'Etude par pays
- ③ Méthodologie pour l'Etude par pays des Services de transport rural
  - Partie 1- Analyse de la situation
  - Partie 2- Analyse des problèmes
  - Partie 3- Recommandations en matière de développement
- ③ Commentaires de conclusion

## 2. Champ d'application de l'Etude par pays

### ◎ Objectifs

- Problèmes  Solutions

### ◎ Usagers

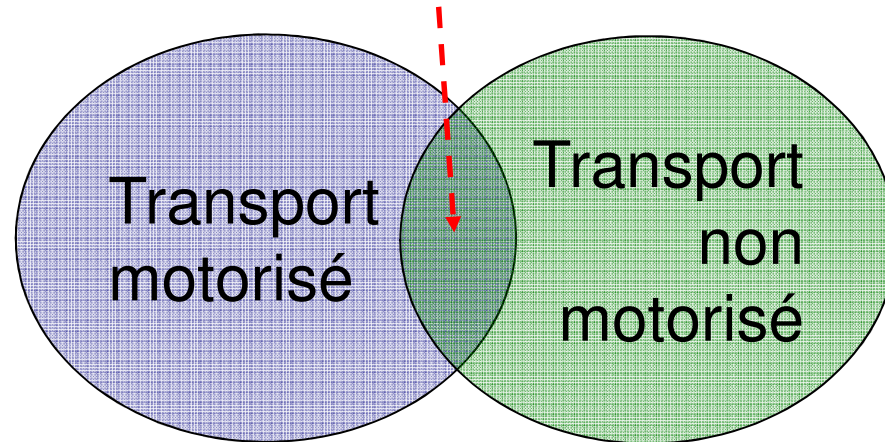
- Décideurs politiques, planificateurs, bureaux de programmes, communauté, ONG

### ◎ Situation actuelle

- Mobilité, services, moyens de transport

### ◎ Différentes solutions de transport

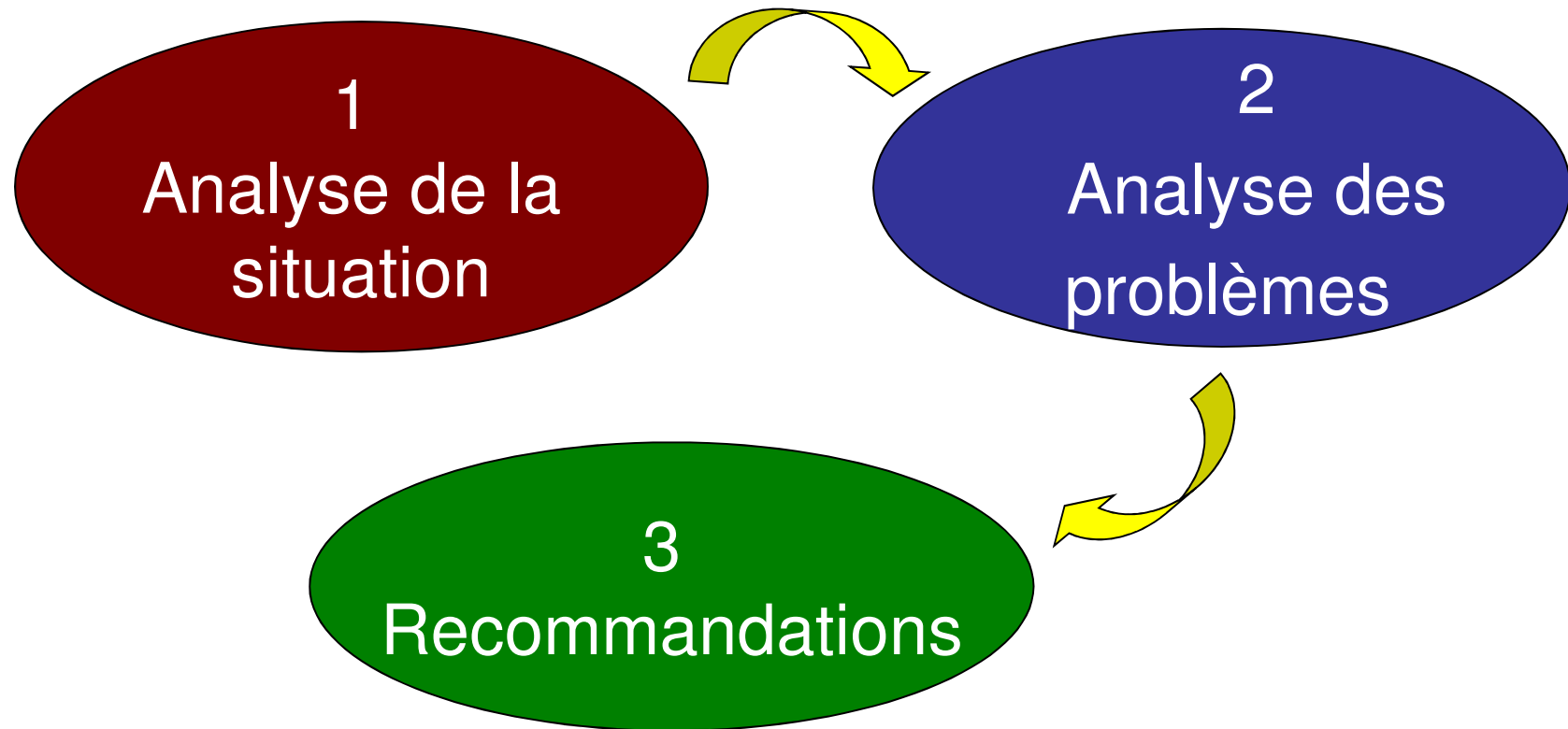
## Relations



Raison + justification pour améliorer la mobilité rurale

Contribution à l'augmentation de la productivité agricole + bien-être rural

# 3. Méthodologie



# 1

## Analyse de la situation

- ◎ Afin d'évaluer la nature de la mobilité rurale, l'existence de l'infrastructure + les responsabilités pour la construction et la maintenance.
- ◎ A inclure :
  - Évaluez l'accès aux installations ainsi que les besoins et les préférences pour les solutions de transport
  - Identifiez les usagers des transports- les types de demande
  - Genre et différences culturelles
  - Accessibilité et options économiques

# 1 Analyse de la situation

- ③ Processus d'examen de l'identification, la planification et l'initialisation des services de transport
  - Les parties intéressées, les utilisateurs, les opérateurs, les cartes, les autorités réglementaires
- ③ Cadre juridique régissant le secteur des transports
- ③ Cadre politique et mise en œuvre
  - (où il existe pour les routes rurales/le transport)
- ③ Existence d'infrastructures de soutien et d'établissements de maintenance



## 2 Analyse des problèmes

### 🌀 Analysez les problèmes relatifs à la situation actuelle

- Accès
- Accessibilité aux prix
- Obstacles au niveau des genres et des cultures
- Degré de capacité des communautés à participer
- Initiatives locales
- Raisons du manque de services
- Lois et réglementations défavorables ou arrangements institutionnels

🎯 La stratégie pour améliorer la disponibilité des moyens et des services de transports, doit :

- Identifier les options de services de transport rural appropriés et l'importance de la complémentarité et de la diversité
- Fournir des directives sur les dépenses appropriées pour les services de transport rural par rapport aux populations desservies
- Proposer des moyens pour adopter des méthodes de planification participative
- Proposer des interventions pour lutter contre les obstacles liés au genre et aux cultures

### 3 Recommandations

☉ Afin de promouvoir les services de transport, la stratégie doit essayer de « **sortir de sortir des sentiers battus** » en tenant compte des moyens pour améliorer :

- l'approvisionnement, la distribution et l'entretien des véhicules, y compris les MTI (par ex. le crédit, les subventions, les allègements fiscaux etc.)
- la demande effective de transport rural
- la sécurité et les conditions environnementales
- accès (par ex. réinstallation des services)

☉ **Esquisser les arrangements institutionnels/avec les parties intéressées**

Utilisez l'analyse des situations et des problèmes afin d'améliorer les services de transport rural



## Activité de groupe

Travaillez en groupes et discutez de :

*De quelles manières la réalisation d'une analyse des situations et d'une analyse des problèmes contribue-t-elle à élaborer des solutions pour les services de transport rural ?*

## 4. Commentaires de conclusion

- ③ L'étude vise à obtenir une véritable impression des services de transport rural existants dans un court délai et avec des ressources limitées.
- ③ Il est impossible de visiter tous les villages ou de parler à toutes les parties prenantes.
- ③ Il est nécessaire de parler à un nombre raisonnable de différentes parties intéressées capables de fournir un tableau représentatif. Les méthodes participatives sont essentielles dans ce processus.

- ③ Les principales parties prenantes, les représentants des opérateurs, les usagers, les services d'appui, les groupes d'intérêt particulier, les organismes de soutien et les ONG doivent s'impliquer dans ce processus.
- ③ Il est important d'identifier des solutions/recommandations que l'on peut aborder à différents niveaux