



Document 32

Concepts et définitions

Termes	Définitions, concepts et informations connexes
ITR	<ul style="list-style-type: none">▪ Infrastructure de transport rural
Réseau ITR	<ul style="list-style-type: none">▪ Niveau le plus faible de la chaîne de transport physique qui relie les populations rurales aux fermes, aux marchés locaux aux services tels que les écoles et les centres de santé.▪ Accroît potentiellement les revenus et améliore la qualité de vie
Accès de base	<ul style="list-style-type: none">▪ Niveau minimum de service du réseau ITR▪ Un élément essentiel dans la réduction de la pauvreté▪ La fourniture des services de base doit être considérée comme un droit humain fondamental tel que la santé et l'éducation de base.
Infrastructure pour l'accès de base	<ul style="list-style-type: none">▪ Ceci est nécessaire pour garantir que le type prédominant de véhicules de transport rural (motorisés et non motorisés) ait un accès fiable.▪ Des délais raisonnables doivent être tolérés aux passages de cours d'eau ou lors des fermetures temporaires des routes pendant la saison des pluies. Ceci réduit considérablement les coûts d'investissement.▪ Le temps maximum autorisé pour les fermetures temporaires est une décision politique et un problème d'accessibilité.



Termes	Définitions, concepts et informations connexes
<p>Intervention pour l'accès de base</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Ceci renvoie aux interventions à <i>moindre coût</i> (en termes de coût total de cycle de vie) pour la fourniture de praticabilité fiable et en toute saison par les moyens de transport prédominants.▪ Elle requiert une praticabilité en toute saison pour un pick-up, un petit bus, ou un camion, même s'ils représentent une faible fraction du trafic total.▪ Elle nécessite une ITR appropriée pour l'utilisation efficace et économique du transport non motorisé (ou intermédiaire).▪ On trouve un exemple au Bangladesh, où tous les fourgons pousse-pousses non motorisés (pour les biens) et les pousse-pousses avec passagers dominant le trafic.
<p>Caractéristiques de l'ITR :</p> <p><i>Physiques</i></p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Elles représentent les ITR des communautés et comprennent des pistes, chemins et passerelles, et parfois des routes (partiellement) construites.▪ Elles ne doivent pas excéder cinq kilomètres en longueur.
<p>Caractéristiques de l'ITR :</p> <p><i>Caractéristiques du trafic</i></p>	<ul style="list-style-type: none">▪ La majorité du « trafic » se compose des gens se déplaçant à pied.▪ Parfois, cela inclut les moyens de transport intermédiaires (MTI) — les vélos et les charrettes.▪ Parfois, cela inclut le transport motorisé.▪ Le trafic moyen quotidien des véhicules motorisés à quatre roues sur la majorité du réseau ITR est en dessous de 50 véhicules par jour (VPJ). Le trafic non motorisé (TNM) peut être un multiple de ce nombre.
<p>Caractéristiques de l'ITR :</p> <p><i>Propriété</i></p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Elle appartient en général aux administrations locales et aux communautés.▪ En général, l'ITR de la communauté n'est pas désignée — réseau de transport non officiellement reconnu▪ Si aucun cadre juridique n'existe, dans ce cas l'ITR de la communauté appartient à la communauté.▪ La capacité des communautés à s'approprier et à entretenir une ITR est en général limitée au réseau intra et inter village et aux courtes liaisons vers le réseau routier principal.



Termes	Définitions, concepts et informations connexes
<p data-bbox="129 405 405 488">Caractéristiques de l'ITR :</p> <p data-bbox="129 533 344 616"><i>Gestion et financement</i></p>	<ul data-bbox="491 405 1455 712" style="list-style-type: none"><li data-bbox="491 405 1455 517">▪ En général, les transferts des fonds proviennent du gouvernement central (depuis le Trésor, fonds dédiés aux routes, financement des bailleurs de fonds)<li data-bbox="491 539 1455 622">▪ Des fonds devraient être investis afin de générer des ressources locales en espèces ou en nature.<li data-bbox="491 645 1455 712">▪ En général, les ressources financières sont extrêmement rares, en particulier pour l'entretien des routes.
<p data-bbox="129 752 405 920">L'approche d'aménagement des points critiques</p>	<ul data-bbox="491 752 1455 1059" style="list-style-type: none"><li data-bbox="491 752 1455 835">▪ Cette approche se concentre uniquement sur les interventions sur les portions de routes les plus difficiles.<li data-bbox="491 857 1455 925">▪ C'est une méthode appropriée pour améliorer l'accès à moindre coût.<li data-bbox="491 947 1455 1059">▪ Cette approche est plus souvent utilisée lorsque les ressources sont limitées afin de maintenir l'accès à un réseau routier en détérioration.