

**SUPPORTS DE FORMATION
EN MATIÈRE DE TRANSPORT
RURAL**



**Module 2: Planification, conception, évaluation
et mise en œuvre**

**Indicateurs sectoriels de base et
définitions pour les routes**

Séance 2.3

Partie 2 – Étude de cas #1

Présentation: 2.3b (#1)



DFID Department for
International
Development



theIDLgroup



SSATP
Africa Transport
Policy Program

1. Introduction

Objectifs d'apprentissage

A l'issue de la session, les participants pourront :

- ① Décrire les indicateurs sectoriels de base qui peuvent être utilisés pour suivre les résultats dans le secteur routier
- ① Expliquer les définitions clés utilisées dans les indicateurs
- ① Analyser les enseignements tirés de l'étude de cas et réfléchir sur la manière de les appliquer à leur propre travail de projet

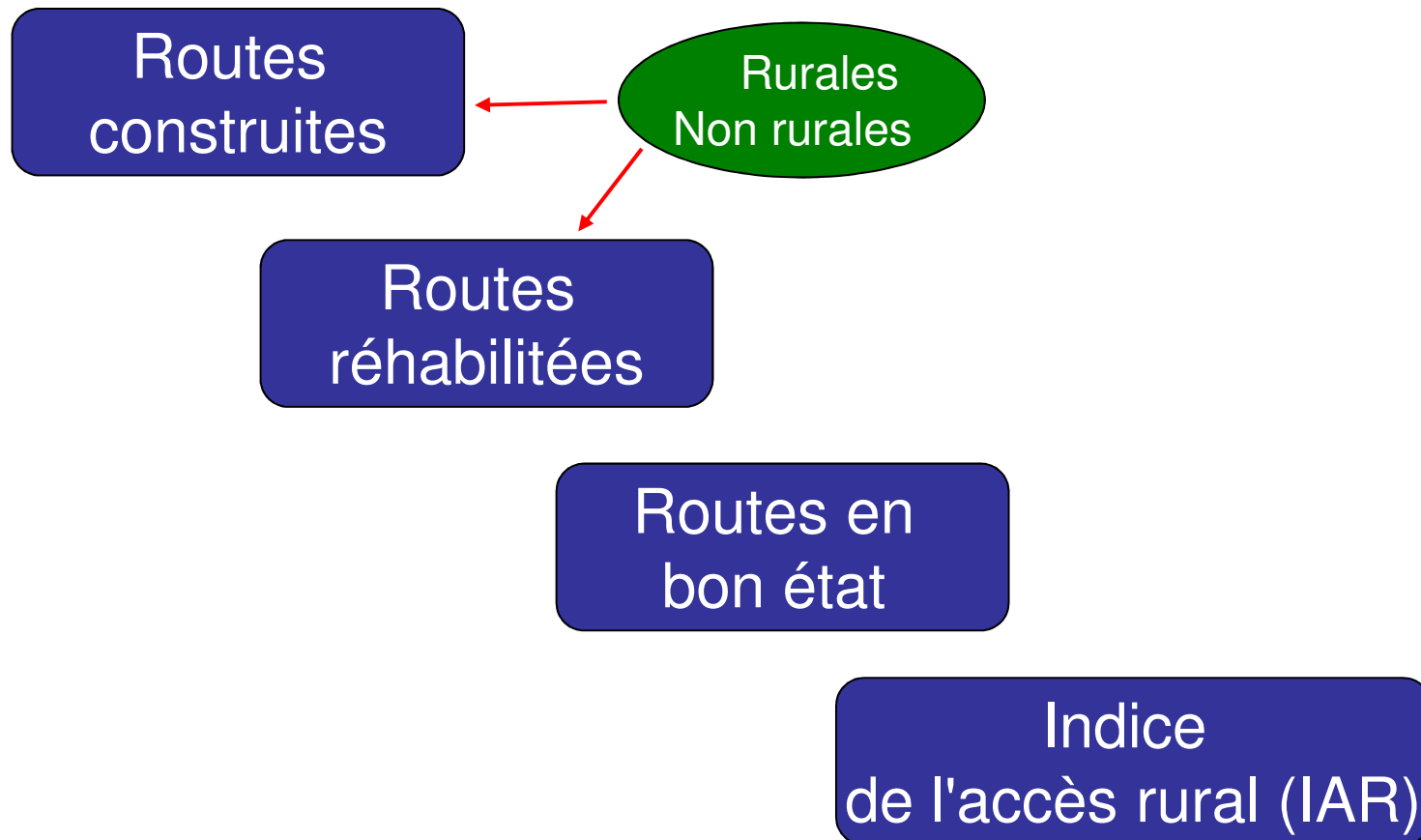
Aperçu de la session

- ③ Présentation des indicateurs sectoriels de base
- ③ Indicateurs de base
- ③ Définitions clés des indicateurs
- ③ Principaux enseignements

2. Présentation des indicateurs sectoriels de base

- © La Banque mondiale a identifié un certain nombre d'indicateurs sectoriels de base pour:
 - suivre les résultats dans le secteur
 - s'assurer que les investissements dans les routes rurales soient planifiés dans le contexte de l'ensemble du réseau routier

3. Quatre indicateurs de base



Définir et mesurer les indicateurs



Travaillez en groupes, discutez des questions suivantes attribuées à votre groupe:

Groupe 1 : *Que mesure l'indicateur « routes construites » ? Quelles sont les définitions de routes « rurales » et « non rurales » ?*

Groupe 2 : *Que mesure l'indicateur « routes réhabilitées » ? Quelles sont les définitions de routes « rurales » et « non rurales » ?*

Groupe 3 : *Que mesure l'indicateur « routes en bon état » ? Quelle est la définition « d'état de la route » ?*

Groupe 4 : *Que mesure l'indicateur « IAR » ? Définissez « routes avec accès en toute saison ».*

4. Définitions et mesures

Rurales
Non rurales

⊙ Routes rurales

- classées de manière fonctionnelle **en dessous** des routes nationales ou principales, secondaires ou de liaison

⊙ Routes non rurales

- classées de manière fonctionnelle **en tant** que routes nationales ou principales, secondaires ou de liaison.
- en général, elles relient les centres urbains entre eux ou d'autres routes de plus grande importance
- différentes des routes urbaines

Routes
construites

🌀 Mesure

- le nombre de km de routes rurales construites dans le cadre d'un projet donné
- la référence susceptible d'être zéro

Routes
réhabilitées

🌀 Mesure

- le nombre de km de routes rurales réhabilitées dans le cadre d'un projet donné
- la référence susceptible d'être zéro

Routes en bon état

🎯 Mesure

- % du total du réseau routier classé dans les zones du projet qui est en bon état
- les routes classées sont celles qui ont été incluses dans la législation des routes en tant que routes publiques

🎯 Définition de l'état

Type de revêtement :
béton, asphalte,
traitement de surface,
gravier, terre

Rugosité :
Indice
international de rugosité
(IIR)

Nombre de gens avec l'accès



- ③ Les populations sans accès fiable aux services sociaux + économiques sont plus pauvres que celles avec un accès fiable
- ③ Les problèmes d'accès sont particulièrement importants dans les zones rurales éloignées des routes qui desservent régulièrement des services de transport.

Indice de l'accès rural (IAR)

🎯 Mesure

- La proportion de la population rurale vivant dans un rayon de 2 km d'une route "toute saison"

🎯 Définitions

Rurale :
Doit suivre la définition officielle utilisée dans le pays

Route "toute saison" :
Une route qui est carrossable toute l'année par les moyens prédominants de transport

L'IAR fournit une base consistante pour estimer la proportion de la population rurale qui possède un accès adéquat au système de transport.

5. Discussion - enseignements clés

- ③ Comment la catégorisation de rural et non rural fonctionne-t-elle en tant que moyen de définition ?
- ③ Quels sont les paramètres utilisés dans des contextes de pays différents pour le bon et le mauvais état des routes ?
- ③ Quelles contraintes peut-on rencontrer lors de l'identification du partage de la population avec/sans accès à une route « toute saison » ?