



Fiche d'activité 41

Recommandations fondées sur une étude de cas pour le renforcement de l'utilisation des méthodes HIMO en Ouganda

Objectif

L'objectif de cette activité est de s'appuyer sur des résultats d'une étude de cas en Ouganda, de manière à faire des recommandations sur la manière à partir de laquelle l'utilisation des méthodes de travail peut être instaurée et renforcée.

Au cours de cette activité, les participants peuvent illustrer des méthodes de travail fondées sur leurs propres expériences de méthodes de technologie HIMO pour les travaux sur des routes de dessertes.

Travail de groupe

1. Lire le document joint, accompagné d'un extrait d'une étude de cas.
2. Discuter des questions suivantes :

Quelles recommandations pourriez-vous faire pour augmenter le champ d'utilisation des méthodes de technologie HIMO les routes de dessertes ?

3. Préparer vos résultats sur le tableau.
4. Désigner une personne de votre groupe pour présenter vos résultats lors de la séance plénière.



Extrait du rapport de l'étude de cas sur les bénéfiques économiques des méthodes de travail fondées sur les routes rurales.

Chaque année, le marché du travail en Ouganda évolue vers environ 300 000 jeunes de plus. Avec le secteur réel qui est capable d'absorber au moins 100 000 d'entre eux, les études concluent qu'un cas important pour l'établissement d'une application plus large des méthodes de travail basées sur les infrastructures, fonctionnent avec un élément dynamique et dans une stratégie de création d'emplois pour l'éradication de la pauvreté.

Les principales conclusions précisent qu'un passage envers des méthodes de travail pourraient générées des bénéfiques significatifs d'opportunités d'emplois sur la pauvreté et pour les pays en terme de Produit intérieur brut (PIB) et d'économies de devises étrangères :

- Les méthodes de travail dispensées sont moins coûteuses que les équipements employés : en terme de finance directe, cela représente 18% de coût moins cher pour le réaménagement total des routes rurales et 50% moins cher pour la réhabilitation des espaces
- En terme d'économie, les méthodes de travail engagées sont souvent plus avantageuses : 38% moins chères pour un réaménagement complet et 60% pour la réhabilitation des espaces
- En terme de coûts, les travaux effectués sont compétitifs autant que le salaire journalier de la main-d'œuvre non qualifiée, qui ne doit pas excéder 4 dollars américains ; le taux actuel dans les zones rurales est de 1,2 dollars américains
- La croissance de l'emploi se répartie à plus grande échelle selon les générations, contrairement aux équipements du travail : dans les études de projets relatifs au travail, la proportion des coûts dépasse les salaires, le plus souvent pour de la main-d'œuvre non qualifiée ; ceux-ci s'échelonnent entre 44% et 60%, contre 3% - 8% en investissements de travaux d'équipements.
- Le modèle macro-économique montre que les effets indirects sont déjà plus importants que les effets directs ; pour chaque emploi créé directement par le biais de 2 autres postes, ceux-ci sont générés ailleurs au sein de l'économie, à travers plusieurs facteurs.
- Un investissement de 23 millions de dollars américains pour la réhabilitation des routes rurales devrait produire 107 000 emplois (directs et indirectes) si le travail est maintenu, contre 36 000 emplois si les équipements sont assurés (dans le cadre de ce projet relatif aux routes rurales, l'investissement actuel du Gouvernement est estimé à 30 milliards de dollars par an)
- Poursuivre des échanges à l'étranger (qui n'engagent pas l'importation d'équipements lourds), le déficit fiscal de l'investissement devrait être 37% moins cher que les méthodes fondées sur l'équipement.

Source: Création d'emplois et technologie de travail instaurée dans le cadre des aménagements de route : étude de cas en Ouganda. Gary Taylor, IT Transport et Moses Bekabye (1999)