

**SUPPORTS DE FORMATION
EN MATIÈRE DE TRANSPORT
RURAL**



**Module 2: Planification, conception, évaluation
et mise en œuvre**

Création d'emplois et technologie HIMO pour les travaux routiers

Séance 2.4

Partie 2 – Étude de cas

Présentation: 2.4b



DFID Department for
International
Development



theIDLgroup



SSATP
Africa Transport
Policy Program

1. Introduction

Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la session, les participants pourront :

- Décrire les avantages économiques de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO, dans le scénario de l'Ouganda
- Développer des recommandations pour le développement du champs d'application avec l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO, dans le cadre de la réfection des routes de desserte

Vue d'ensemble de la session

- ③ Contexte de l'étude de cas
- ③ Constatations clés
- ③ Recommandations pour l'augmentation du champs d'application des méthodes de technologie HIMO

2. Contexte de l'étude de cas

Évaluation du potentiel de la technologie d'emplois intensifs dans la réhabilitation des routes de desserte

- ③ L'étude est orientée sur les aspects **économiques** plutôt que les aspects techniques
 - hypothèses.....
 - La plupart des travaux de réhabilitation pour les routes de desserte peuvent être effectués par un ouvrier, aussi bien que par l'utilisation d'une machinerie lourde

Hypothèses sur l'étude relative à l'Ouganda

🌀 Les approches de la technologie HIMO sont :

- durables
- offrent un potentiel d'emplois importants
 - et combattent la pauvreté
- de larges avantages indirects pour l'économie nationale
 - comparés à l'échelle conventionnelle à une technologie basée sur le matériel

Champs d'application de l'étude de cas ougandaise...

- ③ Une étude comparative de l'utilisation des méthodes de la **technologie HIMO** et des méthodes **basées sur le matériel** pour la réhabilitation des routes de desserte
- ③ Appliquée en tant qu'initiative politique et promotionnelle de la technologie HIMO et dans un contexte plus large de réduction de la pauvreté, à travers la création d'emplois
- ③ Programmes de 1993 à 1997, examinés pour les routes de desserte
 - Quelques méthodes de la technologie HIMO utilisées et quelques méthodes basées sur le matériel
 - La norme des travaux routiers appliquée était globalement similaire
 - ... bien que la réhabilitation totale implique quelques programmes et d'autres réhabilitations de terrains

3. Constatations clés

- ③ Taux de croissance économique (plus élevé dans la sous-région) **n'ont pas été mis en concordance avec des indicateurs sociaux positifs**
 - Traduisent des indices de pauvreté et les sous emplois massifs = 3,8 millions de personnes
 - Chaque année, la croissance de la population active est de 300 000 personnes,
 - mais uniquement 100 000 d'entre-elles sont absorbées, principalement par le secteur de l'agriculture
 - *Le Plan d'éradication de la pauvreté inclue l'augmentation des emplois-salaires et des activités générant des revenus en tant que stimulateur local de la demande et de la production*

- ③ **Les méthodes de la technologie HIMO** et, à échelle plus réduite, celle de l'utilisation de matériels lourds, sont les **meilleures options** :
- Pour la reconstruction et la maintenance des infrastructures fondamentalement nécessaires
 - Fournir un emploi productif
 - **Mais !** Planificateurs, évaluateurs de projets, ingénieurs, politiciens et les bénéficiaires concernés ont besoin d'**indices** par rapport à ce qui se base sur leurs décisions, au jour le jour

Les indices des avantages de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO comparées aux méthodes basées sur les matériels

- ③ En **termes de finance directe**, les méthodes de la technologie HIMO sont :
 - 18% moins chères que la réhabilitation totale des routes de desserte
 - 50% moins chère que les zones de réhabilitation
- ③ En **termes d'économie**, les méthodes de la technologie HIMO sont :
 - 38% moins chères que pour la réhabilitation totale
 - 60% pour les zones de réhabilitation
- ③ Pour les **coûts**, les travaux de la technologie HIMO sont compétitifs autant que :
 - le niveau de rémunération journalier qui n'excède pas les 4 dollars américains
 - ... dans les zones rurales, le taux actuel est de 1,2 dollars américains (1999)

... plus d'indices relatifs aux travaux de la technologie HIMO...

- ③ **La génération d'emplois** est plus élevée
 - La proportion des coûts investis sur les salaires (ouvriers non qualifiés) = 44% - 60% pour les aménagements de la technologie HIMO
 - Comparé à 3% - 8% en travaux basés sur les matériels
- ③ **Les effets indirects** sont davantage renforcés que les **effets directs** (modèle macro-économique)
 - Pour chaque emploi créée directement ailleurs, 2 autres postes sont générés au sein de l'économie, au travers un effet multiplicateur
 - Générer plus de revenus pour les ménages
 - Augmenter le PIB plus rapidement
 - Un stimulant plus fort sur un investissement privé local

Utilisation sélective des méthodes de la technologie HIMO

- ③ Dans certains cas, les méthodes basées sur le matériel sont plus appropriées
 - .. et ne devraient pas être remplacées par les méthodes de la technologie HIMO
- ③ Mais ! – énorme potentiel pour l'augmentation de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO
 - Tel que pour les travaux des routes de desserte
- ③ Si les avantages financiers et économiques de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO sont plus élevés que ceux des équipements
 - Ensuite, les méthodes de la technologie HIMO devraient être utilisées comme une alternative la méthode basée sur le matériel

Renforcement de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO



Activité de groupe

Quelles recommandations pourriez-vous faire pour renforcer le champs d'application de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO pour les routes de desserte ?

4. Recommandations pour l'augmentation de l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO pour les routes de desserte

- ③ **Partenariat** entre le gouvernement et le secteur privé
 - Renforcer la participation des petits entrepreneurs locaux pour les travaux du secteur public
- ③ **Critères d'évaluation du projet** à inclure
 - Potentiel de création d'emplois
 - Fixation de prix parallèles du travail
 - Évaluation des coûts et des avantages indirects des investissements publics

Plus de recommandations ...

- ③ **Alléger les contraintes de délais existants** dans des conditions de dispositions d'appels d'offre et de contrat qui favorisent les entrepreneurs à forte intensité d'équipement
- ③ **Accroître l'utilisation des sous-traitants** pour fournir plus d'opportunités de travail pour les petits entrepreneurs locaux
- ③ **Les études et conceptions de faisabilité** prennent en considération l'utilisation de méthodes de technologie HIMO aussi bien que de méthodes basées sur le matériel

Plus de recommandations ...

- ③ **Alléger les contraintes de délais existantes, lorsque cela est possible**
 - La longue durée parfois inhérente dans l'utilisation des méthodes de la technologie HIMO peut être davantage compensée par d'importants avantages et une mobilisation périodique plus rapide
- ③ **Changer d'attitudes** pour les méthodes de la technologie HIMO
 - Implication d'une technologie de concepts appropriés au travers d'une formation officielle des ingénieurs civils

Conclusions

- ③ Passer à plus de méthodes de technologie HIMO pourrait générer des avantages très significatifs pour :
 - **les pauvres** sous forme de perspectives d'emploi
 - **le pays** du point de vue du PIB et de l'économie des changes