



Fiche d'activité 64

La formation est-elle suffisante ?

Objectif

Cette activité a pour but d'étudier les expériences tirées du projet zambien et de considérer les raisons pour lesquelles la formation en elle-même peut ne pas suffire pour aborder les problèmes liés au développement des MTI.

Travail de groupe

1. Lisez l'extrait du projet zambien (ci-joint).
2. Entamez une discussion à partir des questions suivantes :
 - A. *Expliquez les éventuelles raisons qui ont pu pousser les artisans à ne pas fabriquer de MTI.*
 - B. *Pour quelle raison les personnes vivant en milieu rural n'auraient-elles pas adopté les MTI ?*
 - C. *Quelles recommandations feriez-vous pour aborder les enjeux identifiés ?*
3. Inscrivez vos conclusions sur le flipchart et choisissez la personne qui présentera ces conclusions.

Projet zambien. Former des artisans à la fabrication de MTI

Le Centre d'ingénierie de l'agriculture Katopola (KAEC) près de Chipata en Zambie a dispensé ses services en matière de formation professionnelle et de structures rurales. Dans les années 80, le Sida (Agence suédoise de développement international) a assuré le financement du projet pendant 9 ans, y compris les prestations du personnel suédois.

La Section Formation professionnelle avait pour but de former des jeunes garçons et filles ayant terminé leur scolarité et de promouvoir des charpentiers, forgerons et maréchal-ferrants en milieu rural. Elle proposait des cours sur la fabrication de MTI et d'équipements agricoles, le travail de la forge et la technologie rurale pour les femmes. Au cours des trois derniers mois de la formation de six mois en menuiserie, les participants ont appris à fabriquer des charrettes en bois qui seront tirées par des bœufs, des charrettes à pousser, des brouettes et des équipements agricoles.

Pendant les six premières années, aucun des participants aux cours n'a continué la fabrication de lourdes charrettes en bois et brouettes sur lesquelles ils avaient été formés. La plupart des charpentiers formés ont travaillé sur la production de meubles et la menuiserie à des fins domestiques. Le personnel de KAEC ne connaissait personne dans les zones rurales qui utilisait effectivement les technologies à base de roues en bois enseignées depuis des années. Pourtant, quelques charrettes tirées par des bœufs munies de pneus étaient en service. Celles-ci avaient été achetées tout près de là, au Malawi.

Extrait de : *Promoting the use of intermediate means of transport – vehicle choice, potential barriers and criteria for success.* De : *Professeur Paul Starkey (2001)*