

**SUPPORTS DE FORMATION  
EN MATIÈRE DE TRANSPORT  
RURAL**



**Module 4: Mobilité rurale**

# **Accès des communautés aux débouchés commerciaux: Malawi**

**Séance 4.3**

**Partie 2 - Étude de cas**

**Présentation: 4.3b**



**DFID** Department for  
International  
Development



theIDLgroup



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

# 1. Introduction

## Objectifs d'apprentissage

À l'issue de la session, les participants pourront :

- ③ Décrire les facteurs qui ont une incidence sur les services de transport de mauvaise qualité au Malawi et la façon dont ces derniers influent sur la commercialisation des produits agricoles
- ③ Élaborer des recommandations sur la manière dont les services de transport peuvent être améliorés dans le but de répondre aux besoins de commercialisation

# Vue d'ensemble de la session

- ④ Le programme de recherche
- ④ Infrastructures de transport
- ④ Moyens de transport
- ④ Accès à l'information

## 2. Le programme de recherche

### **Accès des communautés aux débouchés commerciaux**

- d'avril 1998 à mars 1999
- financé par le Programme de recherche sur les cultures après la moisson (Crop Post-Harvest Research Programme) du DFID
- dirigé par le Natural Resources Institute

### **Objectifs :**

- Recommandations de principe visant à améliorer l'accès des communautés aux débouchés commerciaux dans les zones reculées
- Identification des solutions institutionnelles durables
- Contribution à la lutte contre la pauvreté dans les zones rurales

## ③ Libéralisation des marchés agricoles

- l'ADMARC (Agricultural Development and Marketing Corporation) **a cessé** ses activités
- les agriculteurs ont eu des **difficultés à acheter** des moyens de production et de la nourriture, ainsi qu'à vendre leurs produits

## ③ Le Malawi a vu sa **production agricole** augmenter dans les années 90

- ... toutefois dans les régions reculées, les communautés agricoles se sont retrouvées **marginalisées**
  - en raison d'un **accès aux débouchés commerciaux insuffisant**

# Enquête

## Dans quatre districts

- 🌀 Chitipa
- 🌀 Nsanje
- 🌀 Mangochi
- 🌀 Rumphu

# 3. Infrastructures de transport

## 🌀 **Entraves** à l'accès au marché dans les zones reculées

- routes en mauvais état
- manque de moyens de transport
- absence d'informations relatives aux marchés
- marchés inadaptés
  - par exemple, infrastructures insuffisantes et éloignement

## 🌀 **90%** du réseau routier est composé de **routes en terre saisonnières**

- impraticables pendant la saison des pluies
- relie les zones urbaines aux zones rurales
- accès aux zones rurales sévèrement restreint pendant la saison des pluies

# Facteurs qui contribuent à l'état déplorable du réseau routier

- ③ Insuffisance des fonds consacrés à l'**entretien**
  - due au changement de politique gouvernementale en matière d'entretien des routes
- ③ Mauvaise **conception** des routes et des ponts
  - avec une surcharge de camions
  - dépassant les limites théoriques
- ③ Réduction de l'**esprit d'entraide** au sein des communautés
  - était important pour la réfection et l'entretien des routes d'accès au village



# 4. Moyens de transport

- ③ La disponibilité des moyens de transport procure aux **populations pauvres**
  - un meilleur accès physique aux marchés
  - d'autres structures sociales, par exemple, les services d'éducation et de santé
  - améliore la productivité agricole
- ③ Zones rurales - moyens de transport les plus courants
  - **marche**
  - **transport sur la tête**
- ③ Beaucoup de gens - surtout des **femmes**  
...en raison de leur double responsabilité à la fois de reproduction sociale et de production économique
  - peuvent porter jusqu'à **30 kg**
    - ce qui représente 50 - 60 % du poids moyen d'une femme

## Transport motorisé

- ③ Le nombre de véhicules de transport de marchandises reste **insuffisant** pour répondre aux demandes des producteurs agricoles en matière de transport
  - indisponibilité des camions due au manque de facilités de crédit accordées pour l'achat de ces véhicules
  - les droits de douane élevés (20 - 30%) découragent l'importation de camions
  - mauvais état des routes
  - augmentation des coûts d'exploitation pour les propriétaires de camions
  - absence de politique claire et manque d'efforts du gouvernement pour résoudre les problèmes liés au transport rural
  - développement insuffisant de technologies appropriées
  - Manque de coordination du cadre institutionnel

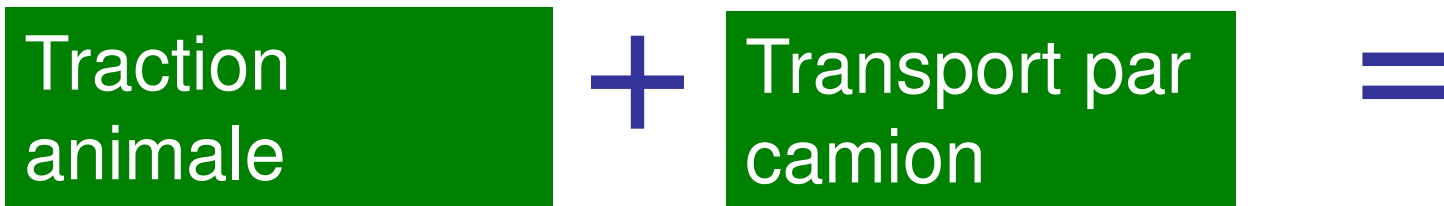
# MTI

- ⊙ Transport sur la tête : moyen de transport coûteux
- ⊙ Transport motorisé : souvent peu rentable dans les villages isolés



## Moyens de transport intermédiaires (MTI)

- passer du transport sur la tête à
  - la charrette tirée par un âne réduit les coûts de transport de **60%**,
  - la charrette tirée par un bœuf réduit les coûts de presque **90%**



Meilleure rentabilité du transport  
de produits agricoles

- © La principale entrave à l'accès aux MTI pour les ménages pauvres est **l'investissement initial**

## 5. Accès à l'information

- ③ Infléchi par le mauvais état des routes et le faible volume de trafic
  - pas de téléphone ou autre infrastructure de communication
- ③ Impact limité du Service d'informations des marchés

## Une approche de marché réalisée au Malawi



### Activité de groupe

*Quelles recommandations feriez-vous pour aborder les enjeux liés au transport de sorte qu'ils répondent aux besoins de commercialisation de la filière agricole ?*

# Recommandations

par les ateliers de village et de district au cours des enquêtes de terrain

## Infrastructures de transport

- ③ **Entretien** périodiquement les routes d'accès et de desserte
  - via des initiatives d'entraide des communautés
- ③ Les assemblées de district devront lever des **fonds**
  - pour l'entretien et la réfection des routes du district
- ③ Souscriptions des associations du district, taxes des usagers des routes, loyers des propriétés, prélèvements fiscaux, etc
  - versés au **fonds de développement** du district pour financer des activités de développement
- ③ Gouvernement et bailleurs de fonds
  - **nivellement** des routes en terre/graviers avant & après la saison des pluies
  - construction de **ponts**



# Recommandations

## Moyens de transport

- ③ Le gouvernement devra définir
  - **politique** des transports et des déplacements en milieu rural
  - **cadre institutionnel**
- ③ Engagement plus poussé de la part du gouvernement et des bailleurs de fonds
  - **financier**
  - soutien **logistique**
- ③ Développement des MTI
  - former les artisans locaux à la fabrication et la réparation des **MTI**
- ③ **Responsabilité** des routes d'accès en milieu rural assumée par
  - communautés
  - soutien significatif du gouvernement
  - secteur privé
  - ONG

## Transport motorisé

- ③ Le gouvernement et les autorités locales doivent prendre des mesures visant à encourager le développement d'un secteur des transports concurrentiel
  - empêcher la formation de cartels sous forme de syndicat de transport ou autre
  - éviter l'application de taxes excessivement élevées sur le carburant, l'importation de véhicules et leur possession

# MTI

## ⊙ Programmes de crédit

- afin que les ménages puissent acquérir des ânes/charrettes

## ⊙ Kenya

- les agriculteurs ont pu rembourser le prêt qui leur avait permis d'acheter des charrettes à bœufs après seulement une moisson

## ⊙ Les fabricants potentiels de MTI ont besoin de

- formation et crédits pour pouvoir démarrer leur activité
  - par exemple, prestation de services, ateliers de réparation et de pièces détachées

- ③ Le gouvernement devra élaborer une **politique** et un **cadre institutionnel** en matière de transport
  - éviter les obstacles réglementaires (par exemple, les taxes élevées) qui bloquent l'adoption généralisée de moyens de transport motorisés ou non.
- ③ **Éviter d'imposer des taxes** sur la circulation des marchandises
  - peuvent accroître les coûts de commercialisation
- ③ Allouer des **crédits** aux agriculteurs et propriétaires d'ateliers
- ③ Représentants officiels du gouvernement sensibilisés aux **avantages** des MTI

- ③ Accorder une place plus importante aux MTI dans les **programmes de formation et de vulgarisation**
- ③ Des programmes de **sensibilisation** destinés aux populations rurales sont nécessaires
  - pour rendre certains MTI plus acceptables aux yeux des femmes, par exemple, vélos, ânes, etc.
- ③ Un programme en faveur de l'introduction des MTI devra consacrer une section aux **animaux**
  - maniement, nutrition, santé

# Accès à l'information

## 🌀 Systèmes décentralisés

- impliquant des parties prenantes locales directement concernées

## 🌀 Projet pilote

- pour identifier l'efficacité des systèmes de diffusion de l'information
- application au niveau du district

## 🌀 Les agriculteurs et les marchands ont besoin d'informations sur

- les prix
- l'offre et la demande
- les contacts commerciaux
- les questions techniques
- les nouvelles conventions institutionnelles engendrées par la décentralisation.

## 🌀 Mettre au premier plan les médias bon marché

- stations de radio FM locales pour diffuser l'information

## 🌀 Les agriculteurs s'organisent en groupes ou en **coopératives**

- pour réduire les entraves à l'accès aux marchés

## 🌀 **Intégration** des marchés et création de liens

## 🌀 Agriculture sous **contrat** et systèmes de plantations villageoises

- surmontent les obstacles liés à l'offre de services agricoles
- fonctionnent mieux avec un petit nombre d'intervenants relativement importants
- ...et possibilité d'inter-connecter les opérations d'offre de moyens de production et de commercialisation de la production.
- les cultures marchandes répondent souvent à cette exigence

## 🌀 Organisations non-gouvernementales (**ONG**)

- améliorent les filières d'approvisionnement des cultures vivrières