



## Fiche d'activité 70

# Développement des infrastructures au Bangladesh

### Objectif

Cette activité a pour but d'analyser la manière dont le développement des infrastructures de transport rural a abordé les enjeux liés à la pauvreté, ainsi que de réfléchir aux enseignements clés qui peuvent être appliqués aux autres régions.

### Travail de groupe

1. Lisez l'extrait de l'étude de cas (ci-joint).
2. Entamez une discussion à partir des questions suivantes :
  - A. *De quelle façon ce projet a-t-il pu aborder les enjeux liés à la pauvreté ?*
  - B. *Quels enseignements tirés de ce projet peuvent être appliqués aux autres pays ?*
3. Inscrivez vos conclusions sur le flipchart et choisissez la personne qui présentera les conclusions du groupe.



## **Développement des infrastructures dans le district de Tangail au Bangladesh**

Le Projet de développement des infrastructures de Tangail, lancé en 1992, a pour but de fournir l'accès aux pôles d'attraction et à leurs zones d'influence, afin d'améliorer et d'assurer la commercialisation des marchandises agricoles et commerciales dans la zone du projet, et ainsi répondre à la demande d'accès durable, notamment par tous les temps, aux pôles d'attraction.

Les progrès actuels comprennent le développement de 152 km de routes rurales et de 12 centres économiques/marchés, en plus de la création d'environ 800 000 jours-hommes d'emplois directs et de plusieurs milliers d'emplois permanents indirects.

Le projet vise à améliorer l'accès aux marchés, accroître la commercialisation des marchandises agricoles et commerciales et améliorer durablement l'attractivité des zones rurales en tant qu'environnement de vie et de travail. Diverses mesures ont contribué à rendre les marchés centraux plus attractifs. En outre, dans la ligne de son objectif déclaré d'aide continue aux "femmes sans ressources", le projetleur a offert des opportunités de travail temporaires en plus d'un programme de formation.

*Extrait de : Rural roads: a market approach with concepts for finance and organisation. De : G. Metschies, GTZ (1998)*