



Fiche d'activité 72

Impact de la nouvelle route sur les transports : Étude de cas sur le Kenya

Objectif

L'objectif de cette activité est d'analyser l'impact de la nouvelle route sur différents paramètres de transport à l'aide des données regroupées lors de l'étude de cas. On demande également aux participants d'analyser les différents impacts de l'infrastructure routière en fonction des sexes, en particulier les raisons pour lesquelles les personnes se déplacent.

Groupe de travail

1. Inspectez les données dans les tableaux ci-joints. Elles ont été extraites de l'étude de cas.
2. Discutez des points suivants :
 - A. *Quels sont les impacts de la nouvelle route sur l'usage des modes de transport ?*
 - B. *En quoi la raison du trajet a-t-elle changé ?*
 - C. *Quelles différences y a-t-il dans les raisons du trajet entre les hommes et les femmes ? Comment expliquer ces différences ?*
3. Préparez vos résultats sur un tableau à feuilles volantes.
4. Choisissez la personne qui présentera les réponses du groupe.



Nombre de trajets par mode de transport

Mode de transport	Nombre de trajets (et %)					
	1983		1986		1989	
<i>Matatu</i>	3175	(85 %)	6126	(74 %)	4192	(76 %)
Bus	111	(3 %)	582	(7 %)	216	(4 %)
Véhicule privé	162	(4 %)	556	(7 %)	306	(6 %)
Bicyclette	23	(<1 %)	159	(2 %)	158	(3 %)
Motocyclette	0		56	(<1 %)	108	(2 %)
Autres véhicules	36	(1 %)	156	(2 %)	21	(<1 %)
Trajet à pied	243	(6 %)	638	(8 %)	531	(10 %)
TOTAL	3750		8273		5532	

Raison détaillée du trajet par sexe

Raison du trajet	Nombre de trajets (Pourcentage du total)			Pourcentage des trajets dans chaque catégorie pour les femmes		
	1983	1986	1989	1983	1986	1989
Travail	304 (20 %)	964 (30 %)	787 (33 %)	23	30	23
Shopping	272 (18 %)	543 (17 %)	401 (17 %)	43	33	39
Activité sociale	326 (21 %)	560 (17 %)	419 (18 %)	48	35	34
Santé	192 (13 %)	450 (14 %)	314 (13 %)	64	63	60
École	27 (2 %)	183 (6 %)	67 (3 %)	48	58	27
Commerce	112 (8 %)	176 (5 %)	114 (5 %)	80	51	77
Raisons personnelles	191 (13 %)	260 (8 %)	138 (6 %)	16	13	21
Démarches bancaire	70 (5 %)	124 (4 %)	132 (6 %)	14	21	23
Total	1494	3260	2372	41	37	35

Données tirées de : Social benefits of rural transport: a mixed response from a road improvement project in the Thuchi-Nkubu area of Kenya.
par : Airey A and M A Cundill (1998)