

**SUPPORTS DE FORMATION
EN MATIÈRE DE TRANSPORT
RURAL**



Module 5: Enjeux sociaux et environnementaux

Vers une simplification de l'approche qui consiste à évaluer les avantages sociaux dans l'étude de faisabilité des routes rurales en (Ouganda)

Séance 5.1 Partie 2 – Étude de cas #3

Présentation: 5.2b (#3)



DFID Department for
International
Development



theIDLgroup



SSATP
Africa Transport
Policy Program

1. Introduction

Objectifs de formation

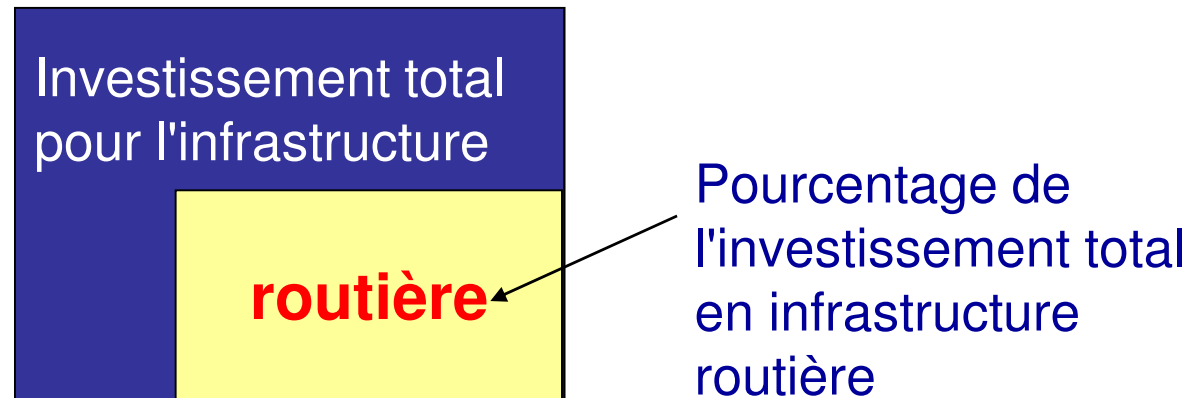
À l'issue de la session, les participants seront capables de :

- ③ Expliquer les aspects contextuels et intrinsèques liés à l'estimation d'un investissement en infrastructures routières traditionnel du point de vue social et de la pauvreté
- ③ Analyser les méthodes et les résultats de l'analyse multicritères (AMC) en Ouganda
- ③ Décrire les restrictions, les implications en termes de politique et les exigences des études ultérieures

Programme de la session

- ③ Contexte
- ③ Objectifs et méthodes
- ③ Résultats et conditions
- ③ Limites, implications en termes de politique, exigences pour les études ultérieures

2. Contexte



- © Les OMD ➡ mettent l'accent sur la nécessité de justifier la contribution des investissements à **réduire la pauvreté** avec un intérêt ➡ de plus en plus importante sur les **routes rurales** de faible volume

Problème

Pauvreté

- ❑ Les plus pauvres vivent dans les zones rurales isolées
- ❑ Meilleur accès aux services sociaux, économiques = niveaux de vie plus élevé

Cadres d'analyse des transports ruraux

- ⊙ Les cadres d'analyse des routes traditionnels ignorent l'impact des avantages sociaux et l'aspect « réduction de la pauvreté »
- ⊙ Les tentatives antérieures ont échoué face à ces problèmes
- ⊙ Le cadre requis doit être :
 - cohérent
 - systématique
 - adresser les aspects pauvreté et sociaux des évaluations de routes

3. Objectifs et méthodes

© 2003-04 en Ouganda

© Objectifs de l'étude :

- Créer un cadre cohérent et systématique
- Améliorer le modèle HDM-4 de développement et de gestion des routes ainsi que les outils logiciel d'évaluation des avantages sociaux I

Il s'agit d'adresser les questions de développement routier en tenant compte des facteurs sociaux et l'aspect pauvreté

L'étude consistait à tester un modèle et un outil logiciel **d'analyse multicritères (AMC)** (sur le terrain)

Méthodes

- ③ Études sur le terrain ~ régions subsahariennes de Acholi et Bugisu, Ouganda
 - Les sous-régions présentent des différences démographiques, en termes de fréquence de transport et de pauvreté
- ③ Données récoltées à 3 niveaux

**Stratégique
(national)**
des preneurs de
décision

**Programme
(arrondissement)**
des preneurs de
décision

Projet (communauté)
4 communautés =
2 éloignées + 2 avec
bon accès

Méthodes qualitatives

- Entrevues semi-structurées
- discussions de groupe

Méthodes quantitatives

- questionnaires ouverts et fermés

🌀 Résultats recherchés

- avantages/coûts du développement de la route rurale
- comparaison par les pairs entre les différents types de coûts et avantages

🌀 Données analysées

- à l'aide d'un logiciel spécialisé MCA software2

4. Résultats et conclusions

Types d'avantages/coûts

1. économiques
2. environnementaux
3. sociaux

Avantages sociaux

Accès amélioré aux :

- installations de santé, eau propre, éducation
- informations, nouvelles connaissances, modernité
- marchés

Coûts sociaux

Plus de :

- Accidents, insécurité, crime, maladies,
- influence culturelle négative,
- perte de terres, propriété,
- boues, poussières,
- conséquences sociales de la dégradation de l'environnement,
- problèmes de réinstallation

Avantages sociaux principaux (1 = plus important) classés par ordre de priorité par les communautés

Avantages sociaux	Ordre
Meilleur accès aux installations de santé	1
Meilleur accès à l'eau propre	2
Meilleur accès à l'éducation	2
Nouvelles connaissances et innovations	3
Meilleur accès aux bois de chauffe	4
Meilleur accès à l'emploi	4

© Contrairement aux idées reçues

- les communautés ne considèrent pas l'accès aux marchés comme un avantage social clé
- ... cela est probablement dû au fait que les marchés sont perçus comme un avantage économique plutôt qu'un avantage social

Coûts sociaux principaux (1 = plus important) – classés par ordre de priorité par les communautés

Coûts sociaux	Ordre
Plus d'accidents de la route	1
Plus d'insécurité et de crime	2
Risque de maladie accru	3
Perte de terres et de propriétés	4
Boues et poussières	4
Influence culturelle négative	4

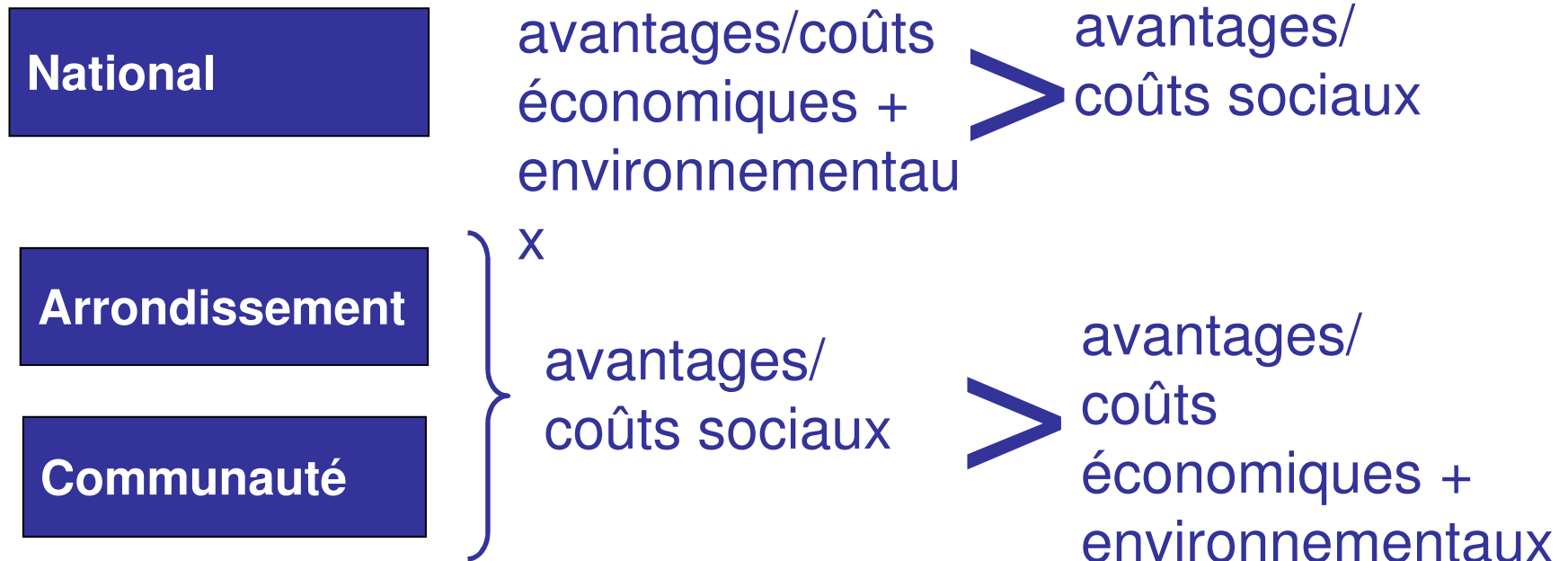
③ Boues et poussières

- coût social élevé bien qu'il soit souvent classé comme un coût environnemental
- ... mais la conséquence immédiate de la boue ou de la poussière a un impact social significatif (vêtements sales)

③ Conséquences environnementales de la boue ou de la poussière à moyen et long terme

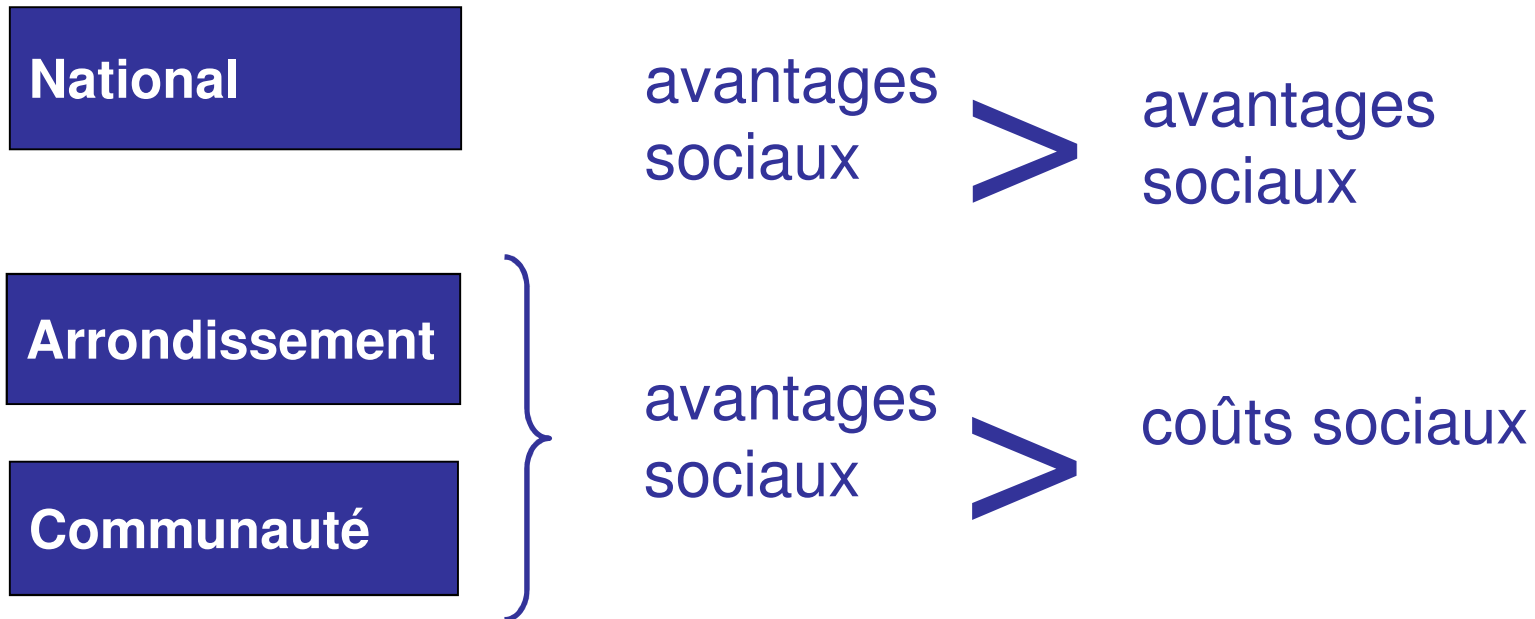
Différences entre les niveaux nationaux, arrondissements et communautés

Importance relative de...

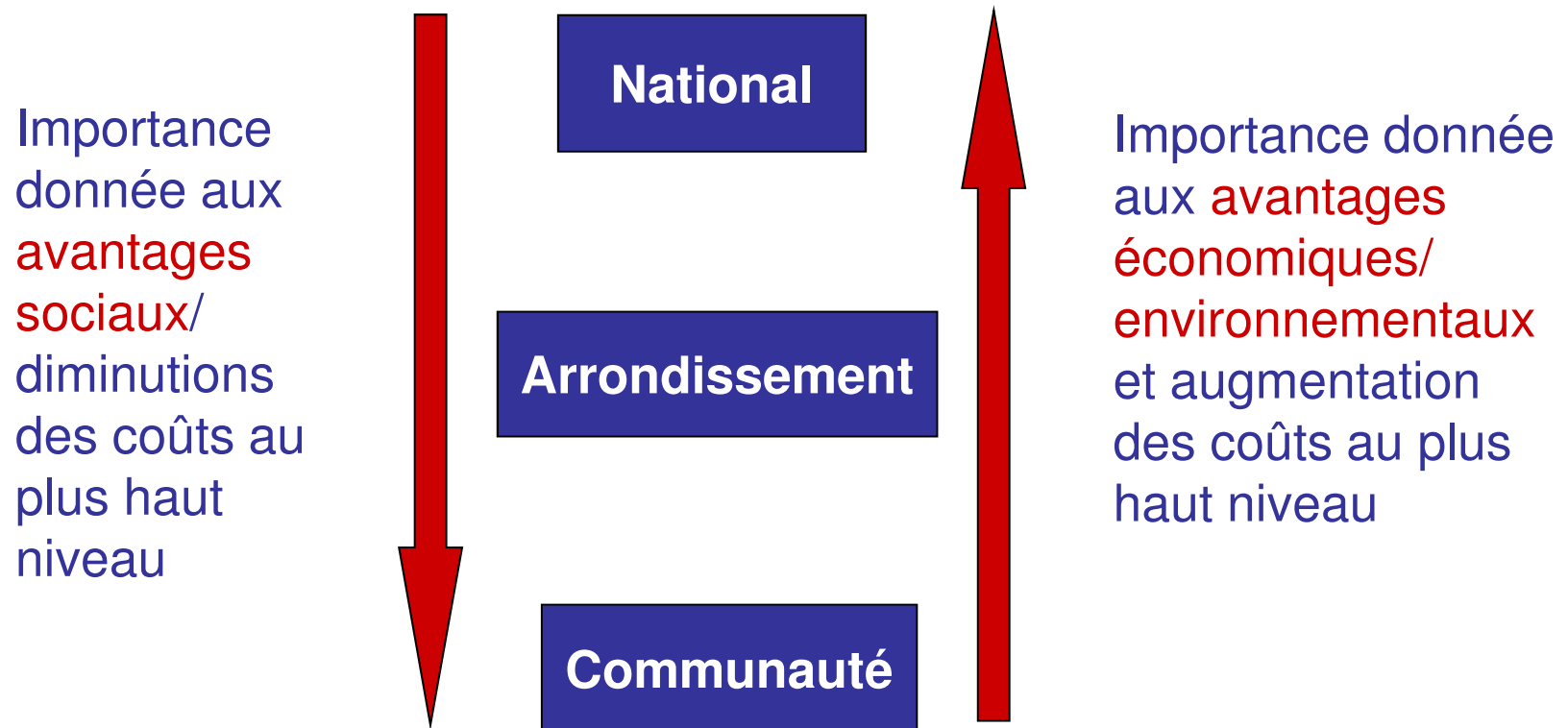


Différences entre les niveaux nationaux, arrondissements et communautés

Importance relative de...



Différences entre les niveaux nationaux, arrondissements et communautés



5. Limites, implications en termes de politique, exigences pour les études ultérieures

- ③ Les conclusions de cette étude ne sont valides que dans le contexte de l'Ouganda rural
 - Mener des études similaires en contexte, dans un pays particulier
- ③ Cette étude
 - fournit des conseils généraux, si les contraintes de temps et financières ne permettent pas des études spécifiques

- ③ **L'analyse multicritères (AMC) est plus ou moins souple**
 - elle combine des données qualitatives et quantitatives à l'intérieur d'un cadre d'analyse unique
 - ... une exigence prépondérante est d'inclure des avantages non monétaires, en particulier des avantages sociaux dans l'évaluation de la route

③ AMC

- potentiellement l'une des approches principales pour l'évaluation des routes rurales
- outil logiciel pouvant être utilisé seul ou au sein de modèles d'évaluation reconnus dans le monde entier

- ③ Les problèmes clés relevés dans le cadre d'une analyse coûts/avantages
 - ✓ identification
 - ✓ séparation
 - ✓ mesure
 - ✓ prévisions
 - ✓ évaluation des avantages sociaux

Manque d'information important

③ Indicateurs

- Les indicateurs identifiés par les résidents en milieu rural ougandais seraient-ils différents en Afrique, Asie ou Amérique latine ?

③ avantages/coûts économiques, environnementaux et sociaux

- Comment les habitants des ruralités comparent-ils les avantages sociaux, économiques et environnementaux ?

Manque d'information important

⊙ Techniques

- Les techniques utilisées en Ouganda pourraient-elles être utilisées dans d'autres pays en voie de développement ?

⊙ Coefficients de pondération en réalité

- Comment ces coefficients fonctionneraient-ils en situation d'évaluation réelle ?
- Comment les résidents des ruralités réagiraient-ils si on leur présentait la liste des routes prioritaires établie avec cette approche ?

Comparaison entre les avantages sociaux et le coût d'investissement en Ouganda



Activité de groupe

Activité de groupe : -

- A. *Comparez la liste des avantages et des coûts d'investissement identifiés par les communautés rurales en Ouganda par rapport aux autres pays.*
- B. *Quels seraient les avantages et limites de l'approche AMC dans votre contexte national ?*