

**SUPPORTS DE FORMATION
EN MATIÈRE DE TRANSPORT
RURAL**



Module 5: Enjeux sociaux et environnementaux

**Étude de cas sur l'évaluation de l'impact
environnemental : Gué sur fleuve Mkuzé pour rejoindre
Phelendaba, en Afrique du sud**

Séance 5.4

Partie 2 – Étude de cas

Présentation: 5.4b

1. Introduction

Objectifs de formation

À la fin de la séance, les participants seront capables de :

- Expliquer le système d'EIE en Afrique du sud en termes de conception et de pratique
- Peser le pour et le contre des coûts et avantages environnementaux d'un projet routier spécifique
- Décrire le rôle que joue la consultation dans la prise de décision en matière d'environnement
- Analyser les enseignements clés et envisager la manière de les appliquer aux autres contextes

Aperçu de la séance

- ③ Contexte et réglementation de l'EIE en Afrique du sud
- ③ Contexte du développement proposé
- ③ Questions environnementales
- ③ Conclusions de l'EIE

2. Contexte et réglementation EIE

- ③ En Afrique du sud, les EIE sont obligatoires pour les propositions de développement
 - résultat de la loi sur la conservation de l'environnement de 1997
- ③ S'applique à la construction ou la mise à niveau des
 - routes nationales
 - routes à péage
 - routes provinciales, grande artères et municipales
 - toute route en zone sensible

Également...

☉ Constitution sud-africaine

- défend le droit des individus à jouir d'un environnement qui ne soit pas nuisible pour leur santé ou leur bien-être

☉ Plan de gestion environnementale

- vise à fournir une gouvernance environnementale sous forme de coopérative en établissant des principes de prise de décision sur les questions affectant l'environnement

Réglementation EIE sud-africaine

Trois composantes majeures

③ Cadrage

- détermine la portée de l'évaluation
- consultation avec les parties intéressées et affectées

③ Évaluation

- analyse l'impact, l'ampleur, la durée et la signification

③ Décision

- les autorités pertinentes, coordonnées par les agents responsables

3. Contexte du développement proposé

- ③ Dernière section de route touristique à gravier de Hluhluwe à la Mozambique
- ③ Propositions
 - Route bitumée existante
 - Construction d'un nouveau gué sur le fond de Mozi Pan
 - Rénovation du passage à gué bas de Mkuze
 - Mise à niveau du gué sur le fleuve Mseleni

Contexte

Environnement biophysique

Développement

Environnement social

Environnement biophysique

- ③ « Zone sensible » de la biodiversité
 - nombreux lacs (par exemple, Lac St Lucie)
 - espèces de plantes endémiques
 - 112 espèces de reptiles (20 non protégées de manière adéquate, 7 menacées d'extinction)
 - 102 espèces de mammifères
 - 462 espèces d'oiseaux (47 qui doivent être protégées)

Développement

- ③ La zone du projet est couverte par L'initiative de développement spatial (SDI)
 - programmes encourageant l'investissement rapide dans les zones désignées
- ③ Zone importante d'écotourisme potentiel
- ③ Réfection des infrastructures routières pour
 - déverrouiller le potentiel économique de la zone
 - améliorer l'accès aux habitants des localités, aux touristes et aux activités commerciales
 - mettre en place une liaison directe entre la province KwaZulu-Natal du nord et le Mozambique

Environnement social

- ③ Le Mapatuland est la région la plus pauvre et la plus sous-développée d'Afrique du sud
 - 38 % de chômage
 - la plupart dépendent de l'agriculture de subsistance
- ③ Le tourisme peut potentiellement améliorer le développement

4. Questions environnementales

Deux routes alternatives :

1. Tracé existant (à l'est) et réfection du gué des marais de Mozi
2. Tracé alternatif (à l'ouest)

Tracé existant à l'est

🎯 Avantages

- chaussée déjà nettoyée
- plus court et moins coûteux

🎯 Impacts négatifs

- passe par la forêt de l'État du Sodwana et met en danger le gibier et présente des risques à cause de la circulation également

Réfection du gué des marais de Mozi

⊙ Avantages

- dépose des obstacles à la migration des poissons
- accès amélioré à Kwa-Jobe
- échange d'eau plus fréquent
- salinité au Lac St Lucie réduite
- meilleurs rendements en poisson

⊙ Impacts négatifs

- restriction des mouvements d'eau
- effondrement possible des digues en cas d'inondations
- réduction de la pression hydrologique dans les marais Mkhuze pendant les inondations

Tracé alternatif (à l'ouest)

☉ Proposé par le service de conservation de KwaZulu

☉ Avantages

- élargissement du couloir de migration
- traversée du marais de Mozi désormais inutile
- meilleur accès pour l'écotourisme à Mozi et dans la cuvette de Yenguenie
- évite la forêt domaniale de Sodwana
- fournit un meilleur accès aux tribus Kwa-Jobe

☉ Impacts négatifs

- requiert le défrichement de 140 ha de forêts sablonneuses anciennes
- meilleur accès aux exploitations forestières → déforestation potentielle

Mesurer les indices : quel tracé routier choisir ?



Activité de groupe

Étant donné les impacts positifs et négatifs déterminés ci-dessus, quel tracé doit être sélectionné et pourquoi ?

5. Conclusions de l'EIE

- ③ Le tracé à l'est a été sélectionné
- ③ Car :
 - considérations environnementales
 - les autorités tribales se sont opposées avec véhémence à la route alternative
- ③ Programme de gestion environnementale (PGE) rigoureux recommandé
 - pour atténuer les impacts négatifs de la réfection
 - en particulier le gué des marais de Mozi

- ③ Souligne la complexité des EIE en termes de dynamique sociale et des systèmes naturels
- ③ Indique l'importance de la participation publique
- ③ Étude de cadrage élargie (EIE non complète) adéquate pour la prise de décision
 - La réglementation EIE permet donc un développement harmonieux sans compromis sur la protection environnementale
- ③ Indique les types de problèmes typiques à la construction des routes en milieu rural et dans les zones écologiques sensibles
- ③ Souligne l'importance des PGE qui doivent mettre en œuvre les recommandations de l'EIE