

**SUPPORTS DE FORMATION  
EN MATIÈRE DE TRANSPORT  
RURAL**



## **Module 5: Enjeux sociaux et environnementaux**

# **Enquête sur les contraintes de disponibilité des transports ruraux motorisés au Ghana**

**Séance 5.5**

**Partie 2 – Étude de cas**

**Présentation: 5.5b**



**DFID** Department for  
International  
Development



theIDLgroup



**SSATP**  
Africa Transport  
Policy Program

# 1. Introduction

## Objectifs de formation

À la fin de la séance, les participants seront capables de :

- ③ Décrire l'éventail d'études utilisées pour évaluer les performances des transports ruraux au Ghana
- ③ Expliquer les facteurs affectant l'accès des pauvres aux transports du Ghana rural
- ③ Analyser les enseignements clés et envisagez la manière dont ils peuvent être appliqués aux autres pays

# Aperçu de la séance

- ③ Résumé du projet
- ③ Instruments d'étude

## 2. Résumé du projet

- ③ Pauvreté en milieu rural et accessibilité aux principaux services
- ③ L'accessibilité recouvre
  - l'amplitude et la qualité des infrastructures
  - l'emplacement des installations par rapport aux zones résidentielles
  - la disponibilité des services de transport
  - l'accessibilité (temps/argent) des installations

- ◎ TRL a mené 2 études pilotes au Ghana en 1997-1998
- ◎ Études portant sur
  - 7 arrondissements
  - 2 villages péri-urbains
  - 57 villages (certains sur la route principale, d'autres hors d'accès des véhicules motorisés)
- ◎ Personnes interviewées :
  - 412 foyers
  - 197 propriétaires de véhicules

# Résultats

- ③ La **densité de la population** a un impact élevé sur le coût et la disponibilité des services de transport ruraux
  - c-à-d on associe de meilleurs services aux densités de population élevées
- ③ On utilise bien moins les transports motorisés dans le Ghana du nord que dans le sud
  - le nord est plus pauvre que le sud
  - on possède plus de vélos dans le nord que dans le sud
- ③ De grandes différences existent entre les arrondissements en ce qui concerne le prix des billets
  - cela suggère que les exploitants et les syndicats ont moins d'influence si la concurrence est plus importante

- ③ Le coût du transport des marchandises pour les distances courtes est élevé
- ③ Dans le Ghana du sud, les dépenses en transport augmentent avec les revenus
- ③ Trajets pour aller au marché
  - principales raison du déplacement en dehors du village
  - comptent pour la majorité des transports motorisés utilisés
- ③ La demande en transports motorisés est élastique
  - les trajets des foyers dépendent des revenus et des niveaux de prix

## 3. Instruments d'étude

3 types d'instruments d'étude sont utilisés

Questionnaire  
des foyers

Cartographie  
participative  
liste de vérification

Questionnaire  
des exploitants  
de véhicules



# Questionnaire des foyers

- ③ Composition démographique et des foyers
  - âge, sexe, statut marital du chef de famille
  - hommes et femmes (18 ans et plus)
  - enfants en dessous de 18 ans
- ③ Revenus et moyens de subsistance
  - estimation des revenus du foyer
  - source de revenus agricoles et non agricoles
- ③ Dépenses
  - aliments (récoltés et achetés)
  - autres produits consommables
  - vêtements
  - frais de santé et scolaires

## ③ Propriété et pauvreté

- pour évaluer la prospérité
- propriétaires de véhicules, bicyclettes, radios, etc.
- type de foyer et carburant utilisé

## ③ Modes de transport

- fréquence des trajets, type, distance, mode de trajet et tarifs
- décomposés par sexe

## ③ Frais de transport des marchandises

- frais en fonction de la quantité et des distances

## ③ Raison du manque de satisfaction pour les services de transport motorisés

- classification des raisons pour préférer un transport motorisé

## Cartographie participative liste de vérification

- ③ Réunions avec les anciens du village, comités, enseignants, etc.
- ③ Pour obtenir la permission d'interviewer les foyers
- ③ Pour récolter l'information
  - taille du village
  - emplacement des sources d'eau, marchés, écoles, centres religieux, etc.
  - type et ampleur de l'activité agricole
  - type et qualité des liaisons routières
  - type et fréquence des services de transport motorisés

# Questionnaire des exploitants de véhicules

## ① Informations générales

- types de véhicule, propriétaires, charges utiles, composition des équipages, utilisation et type d'exploitation
- itinéraire des véhicules, qualité des routes, distance, temps, fréquence des trajets, tarifs et différences entre les saisons des pluies et sèches

## ② Conducteurs/chauffeurs et véhicules commerciaux

- demande en services
- comment les conducteurs de véhicule chargent leur chargement et quand

## ③ Contraintes saisonnières pour les exploitants de véhicules

- ③ Coûts d'exploitation et d'entretien des véhicules
  - âge du véhicule, taxes, assurance, type de carburant et coûts, responsabilité en cas d'entretien et de réparation, fréquence des entretiens, utilisation du véhicule et disponibilité des pièces de rechange
- ③ Services de réparation des véhicules fournis par les petites entreprises
- ③ Paiement des véhicules
  - manière dont le véhicule a été acheté/payé actuellement
  - disponibilité du crédit
  - raisons pour l'achat d'un véhicule de type particulier
- ③ Changements qui pourraient améliorer les affaires

# Méthodes d'étude des transports au Ghana rural



## Discussion de groupe

- 1. Quels enseignements clés peuvent-être tirés des études applicables aux autres pays et projets ?*
- 2. Quelles recommandations feriez-vous pour améliorer les méthodes d'étude dans le cadre de ce projet ?*