



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

Orientations stratégiques pour la sécurité routière

Propositions pour les prochaines actions à mener

Justin Runji jrunji@worldbank.org

SSATP – ssatp@worldbank.org

Pôle 3: Sécurité routière

Amélioration des politiques afin de mieux harmoniser les initiatives nationales avec la Décennie d'action des Nations Unies

- Coordination entre l'UA, la CEA, les CER et les pays, pour identifier les insuffisances politiques et les priorités, et fournir un guide stratégique
- Surveiller, examiner et conseiller sur la mise en œuvre des déclarations mondiales et régionales de sécurité routière
- Création d'agences chef de file (au niveau des pays) là où elles font défaut

Pôle 3: Sécurité routière

Renforcement des capacités pour une gestion efficace de la sécurité routière

- Niveau régional
 - Renforcement de la collaboration avec les associations régionales du secteur des transports (ASANRA, AFERA, AGEPAR, associations de transport, etc.)
 - Création d'organisations sous-régionales de SR
 - Partage d'informations et de bonnes pratiques
- Niveau national
 - Directives opérationnelles à l'intention des agences chef de file
 - Audit de sécurité routière
 - Respect des politiques en matière de sécurité routière et des lois

Questions émergentes essentielles

- Mettre l'accent sur la définition de politiques plutôt que sur leur mise en œuvre
- Coordination avec les autres acteurs (CUA, OMS, autres partenaires...) pour harmoniser les approches et éviter les duplications
- Privilégier les aspects nationaux aux aspects régionaux

Enjeux basés sur les cinq piliers

1. Gestion de la sécurité routière

- Promouvoir l'agence chef de file auprès des hauts fonctionnaires de l'État
- Gestion effective de la sécurité routière
- Formulation de stratégies de sécurité routière
- Cadre de financement de la sécurité routière
- Meilleure articulation des rôles et compétences des compagnies d'assurance
- Responsabilité sociale des entreprises sur les questions de sécurité routière
 - Producteurs d'alcool
 - Fabricants automobiles
- Gestion des données sur les accidents de la route - normalisation et harmonisation

2. Des routes plus sûres

- Audit de sécurité routière - exigence pour le financement des routes
- Contrôle des charges à l'essieu
- Harmonisation des charges à l'essieu
- Standardisation des normes et de la signalisation routière
- Insistance sur l'entretien des routes plutôt que sur les travaux neufs
- Affectation d'une proportion pré-identifiée du coût de la route aux questions de sécurité routière
- Conception technique orientée sur les usagers - une approche « totale » de la route

3. Des véhicules plus sûrs

- Importation, octroi de licences et inspection des véhicules
- Certification des mécaniciens sur les questions de sécurité routière
- Contrôle de l'utilisation des motocyclettes

4. Des usagers des routes plus prudents

- Formation et certification des conducteurs
- Programme d'éducation à la sécurité routière
- Application des lois et des règlements en vigueur

5. Gestion des accidents

- Meilleure gestion des accidents