



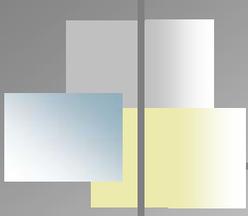
BANQUE  
MONDIALE



## JUGULER LE VIH/SIDA SUR LE CORRIDOR DE TRANSPORT ABIDJAN-LAGOS

PROGRAMME DE POLITIQUES DE TRANSPORTS EN AFRIQUE  
SUBSAHARIENNE  
ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

- BAMAKO, Nov 05 -



# SOMMAIRE

---

I. INTRODUCTION

II. CONTEXTE

III. REALISATIONS

- ACTIVITÉS SANTÉ & VIH/SIDA
- OBSERVATOIRE OCAL
- RESULTATS PRELIMINAIRES

IV. CONTRAINTES & RECOMMANDATIONS

V. CONCLUSION

## INTRODUCTION : COUVERTURE GEOGRAPHIQUE



**Noé**  
4 486

**Elubo**  
11 935

**Aflao**  
44 553

**Kodjoviakopé**  
48 041

**Sanvee**  
**Condji**  
4 567

**Hilla**  
**Condji**  
4 107

**Kraké**  
**Plage**  
5 175

**Sèmè**  
17 051

- Longueur : 1022 km
- Population résidente : 30 000 000 habitants
- Population en transit : environ 14.000.000 personnes/an migrent sur le corridor.
- Le plus important Corridor en Afrique de l'Ouest

**Contexte : DONNEES RELATIVES AU FINANCEMENT DU PROJET**

<b>Montant (MUS\$): 17.90</b>				
<b>Plan de Financement:</b>		<b>Monnaie</b>	<b>Devises</b>	<b>Total</b>
<b>Source</b>		<b>Nationale</b>		
<b>EMPRUNTEUR/ BENEFICIAIRE</b>		1.30	0.00	1.30
<b>SUBVENTION DE L'IDA POUR LE VIH/SIDA</b>		12.20	4.40	16.60
<b>Total:</b>		13.50	4.40	17.90
<b>Emprunteur: GOUVERNEMENT DU BENIN</b>				
<b>Agence d'exécution: SECRETARIAT EXECUTIF DU PROJET</b>				
<b>Montant estimé des décaissements (Bank AF/MUS\$):</b>				
<b>AF</b>	2004	2005	2006	2007
<b>Annuels</b>	3.50	5.50	4.80	2.80
<b>Cumulés</b>	3.50	9.00	13.80	16.60
<b>Durée d'exécution du Projet: 4 ans</b>				
<b>Date estimative d'entrée en vigueur: 16/02/2004</b>				
<b>Date estimative de clôture: 01/07/2007</b>				

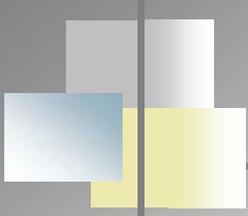
# OBJECTIF DU PROJET

Accroître l'Accès aux services de prévention, de traitement de base, soins et soutien en matière d'IST/VIH/SIDA aux populations vulnérables, avec une attention particulière aux **opérateurs du secteur des transports, aux voyageurs le long du corridor**, aux Professionnel(le)s du sexe et aux communautés Résidentes.

- **3 COMPOSANTES :**

1. Services de Prévention des IST/VIH/SIDA
2. Traitement des IST/VIH/SIDA, soins et soutien
3. Coordination, Renforcement des capacités et développement des Politiques en particulier, *Mise en oeuvre de Politiques et programmes pour la Libre Circulation des Personnes et des Biens.*





## *Populations cibles*

---

- Conducteurs de véhicules commerciaux
- Personnes Vivant Avec le VIH/SIDA (PVVH)
- Travailleuses de Sexe
- Migrants
- Agents des Services des Douanes, Police et Immigration basés dans les villes frontalières du corridor
- Personnes vivant le long du corridor de transport, particulièrement les populations résidentes des villes frontalières

Organisation du Corridor  
Abidjan - Lagos

MULTI-SECTEURS

MULTI-PAYS

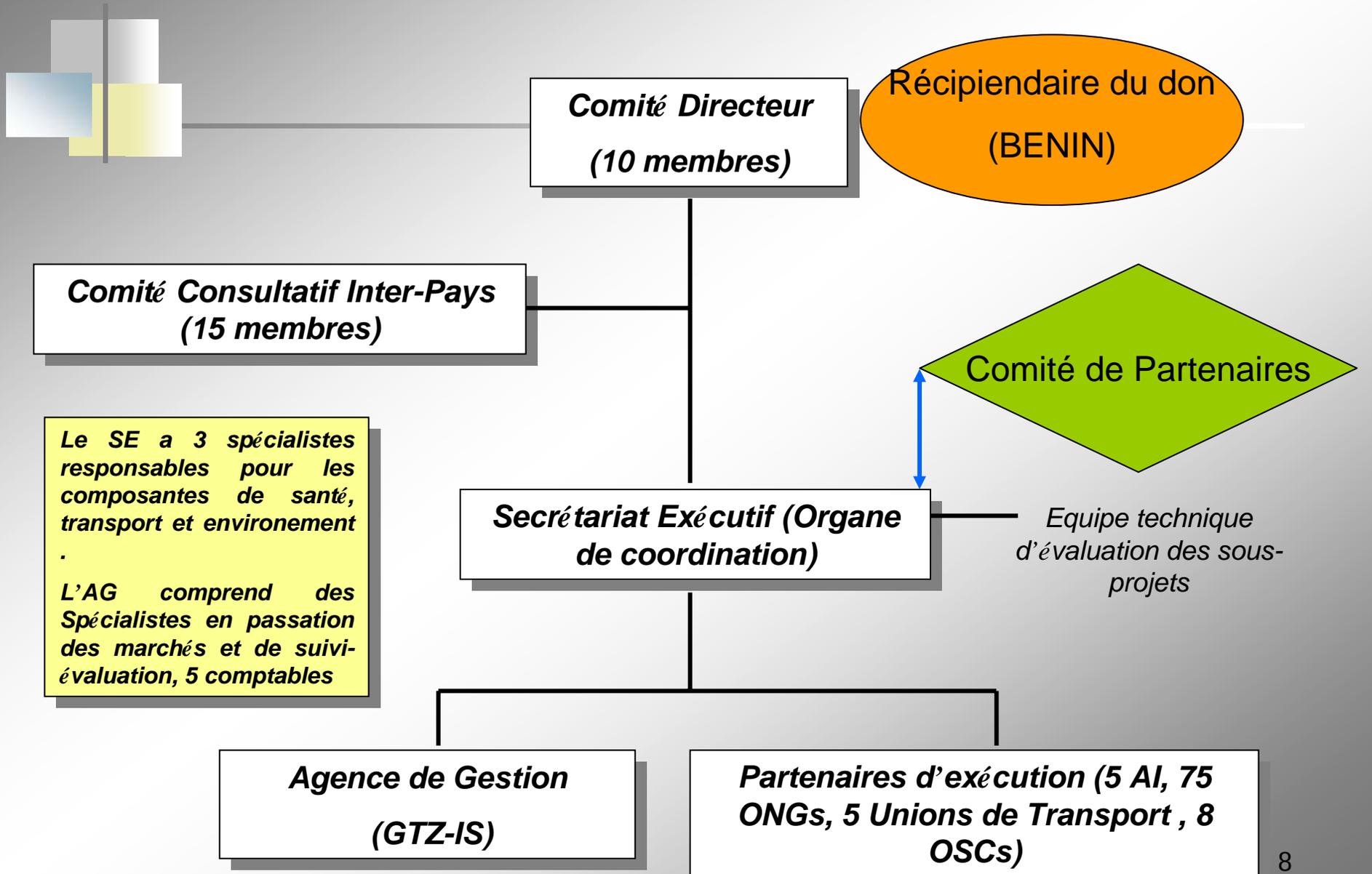
ABSENCE DE CAPACITES  
REGIONALES  
INSTITUTIONNELLES

DECLARATION  
DES 5 PAYS

GOUVERNEMENT  
DU BENIN =  
RECIPIENDAIRE

OCAL

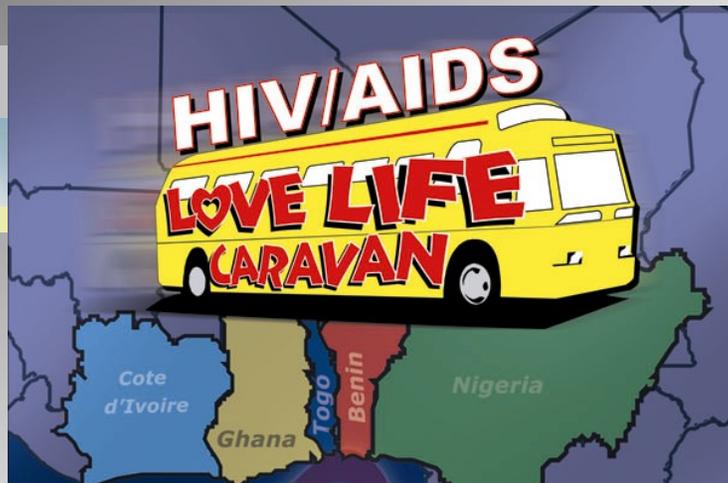
# Arrangements Institutionnels pour le projet



## *Principales réalisations : COMPOSANTES 1 & 2*

<i>Composante 1 : Accès aux services de prévention</i>		<i>Composante 2 : Accès au Traitement, Soins &amp; Soutien</i>	
<b>IEC/CCC</b>		93 ONGs recrutées et financées pour des activités de sensibilisation, CDV, soins à domicile et gestion des déchets biomédicaux	
Stratégie Régionale CCC	<b>5000</b>	Rapport sur le Continuum de soins et traitement	<b>5000</b>
Dépliants	<b>225 000</b>	CDV ( <i>Juillet-Septembre 2005</i> )	<b>2531</b>
Posters	<b>35 000</b>	Personnes testées positives au VIH ( <i>Juil-Sept 2005</i> )	<b>357</b>
Autocollants	<b>80 000</b>	Cas de IST diagnostiqués ( <i>Avril-Septembre 2005</i> )	<b>1466</b>
Panneaux géants	<b>16</b>	Cas de IST traités et conseillés ( <i>Avril-Septembre 2005</i> )	<b>1687</b>
<b>Marketing Social de Préservatifs</b>		Livraison à 25 centres de santé de médicaments pour le traitement des IST & IO	<b>1013</b>
> 2 500 000 préservatifs masculins et 40 000 féminins distribués		Politique de soins & de soutien harmonisée, validée & adoptée pour les IST par les 5 Pays et quelques partenaires clé	<b>1013</b>
> 270 000 de préservatifs masculins et 7 000 féminins vendus		Mise en place d'un Comité de gestion des déchets biomédicaux à chaque frontière	<b>1013</b>

# LA CARAVANE



**HIV/AIDS  
LOVE LIFE  
CARAVAN**

Cote d'Ivoire  
Ghana  
Togo  
Benin  
Nigeria

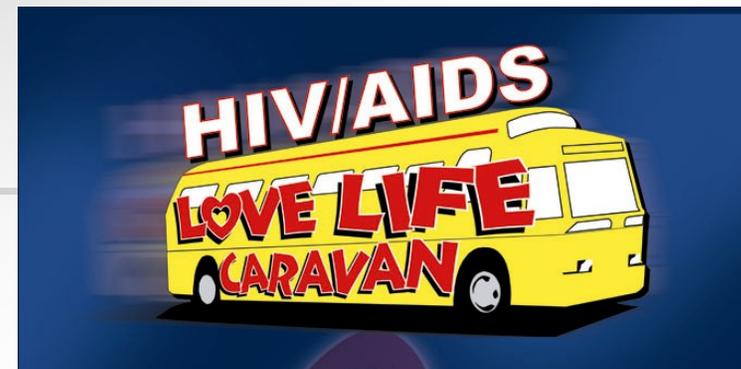
**Be a part of the ECOWAS  
"Love Life Caravan"**

- 🚫 Catch all the excitement, Education, Competition and Games.
- 🚫 Have fun and join the war against HIV/AIDS.

**Featuring...**

- Femi Kute of Nigeria, • H20, Afafa of Benin
- Tic-Tac of Ghana • King Maixent, Jimmy Hope of Togo

**Date: 9th Nov. to 8th Dec. 2004**

**HIV/AIDS  
LOVE LIFE  
CARAVAN**

**Join the crusade against  
HIV/AIDS on the ECOWAS  
Road Corridor**

- 🚫 Let Your Voice be heard
- 🚫 Participate in the activities
- 🚫 Spread the message
- 🚫 Love life, stop Aids

**Featuring...**

- Femi Kuti of Nigeria, • H20, Afafa of Benin,
- Tic-Tac of Ghana, • King Maixent, • Jimmy Hope of Togo

*Date: 9th Nov. to 8th Dec. 2004*  
*Countries: Nigeria, Benin, Togo, Ghana, Cote d'Ivoire*





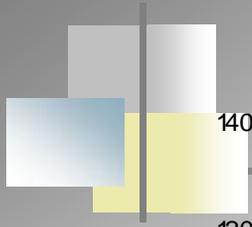
La Première Dame du Ghana



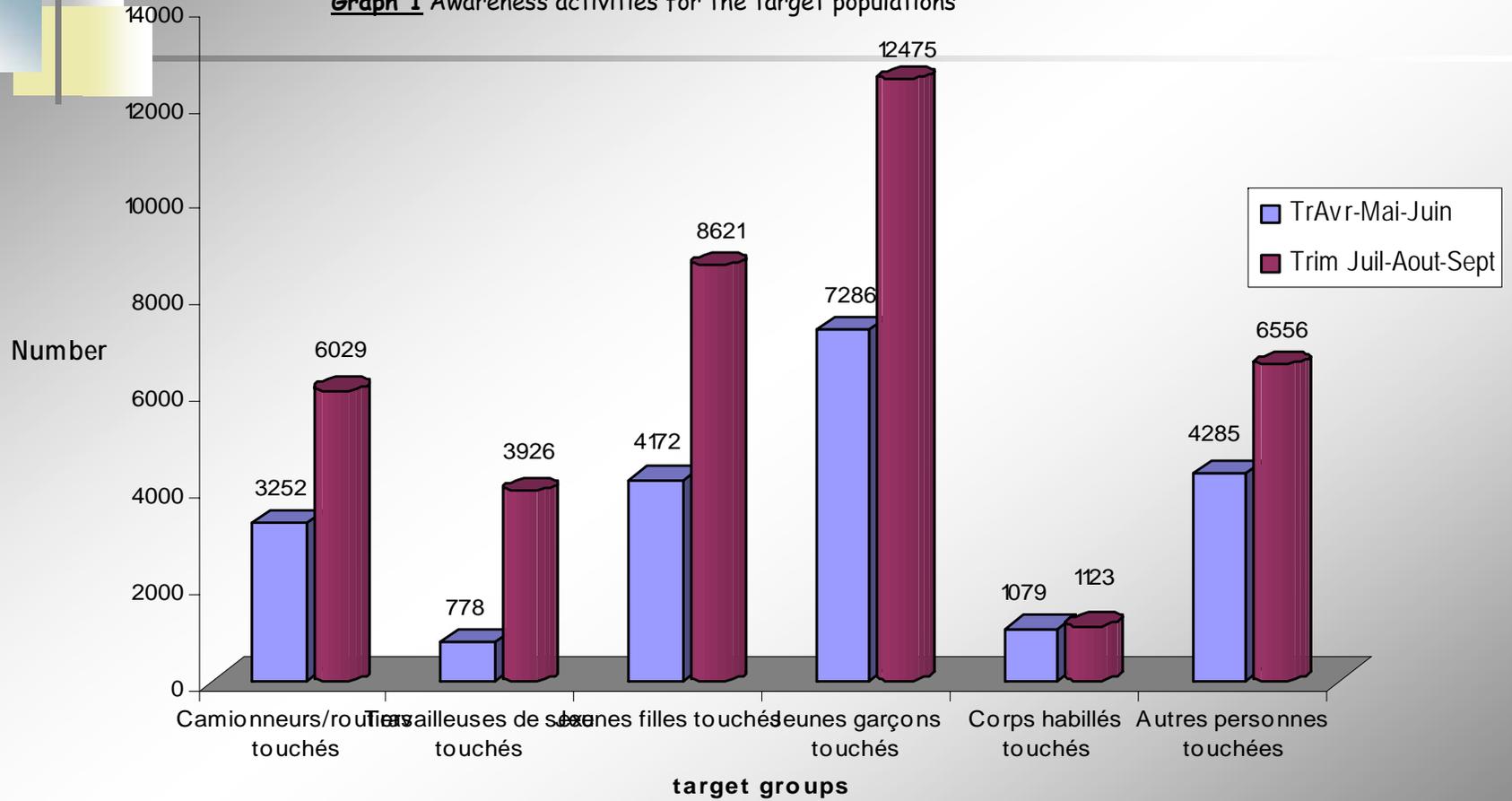
Largement couverte par la presse



Le Président de la Côte d'Ivoire<sup>11</sup>



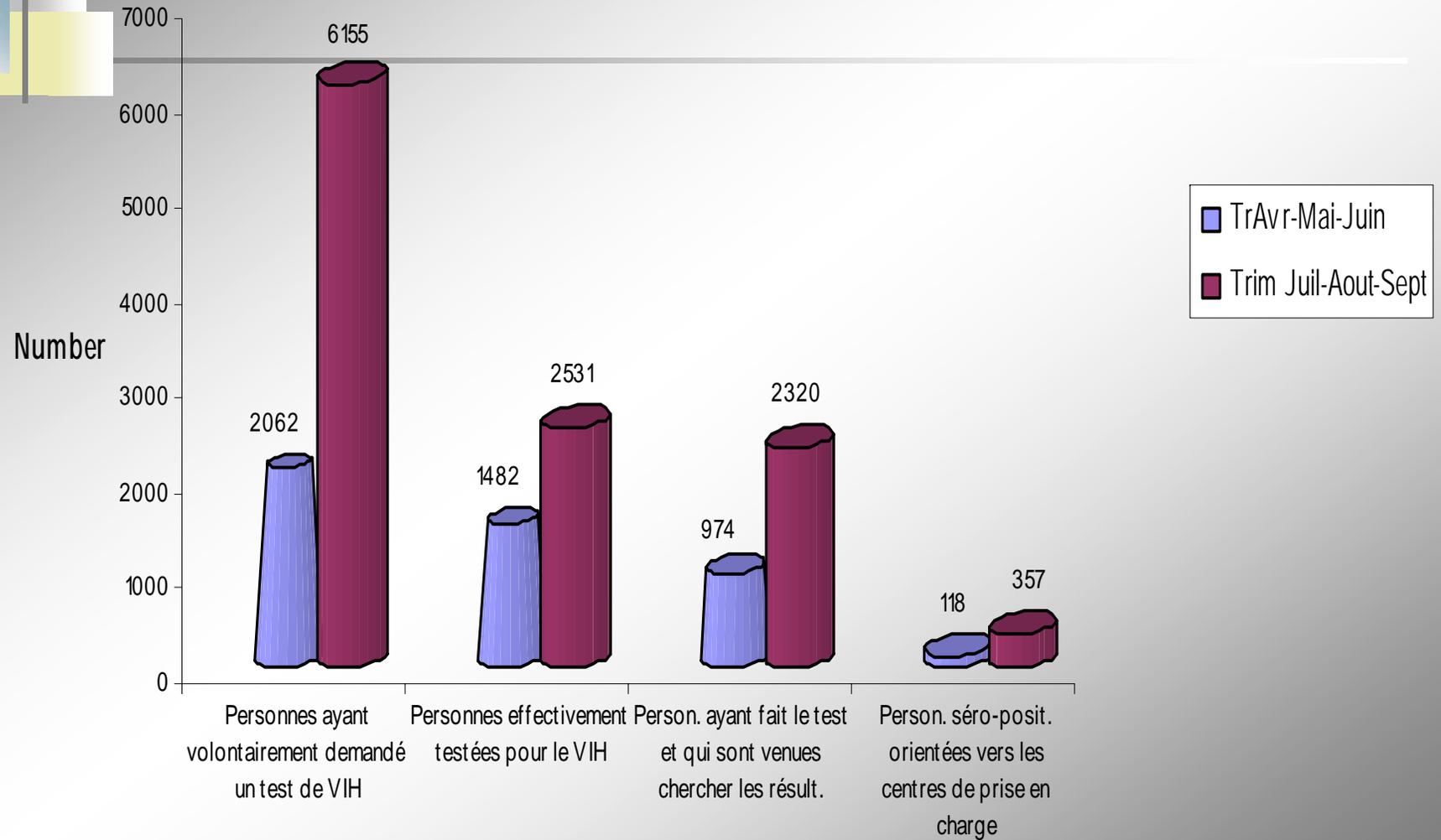
**Graph 1** Awareness activities for the target populations



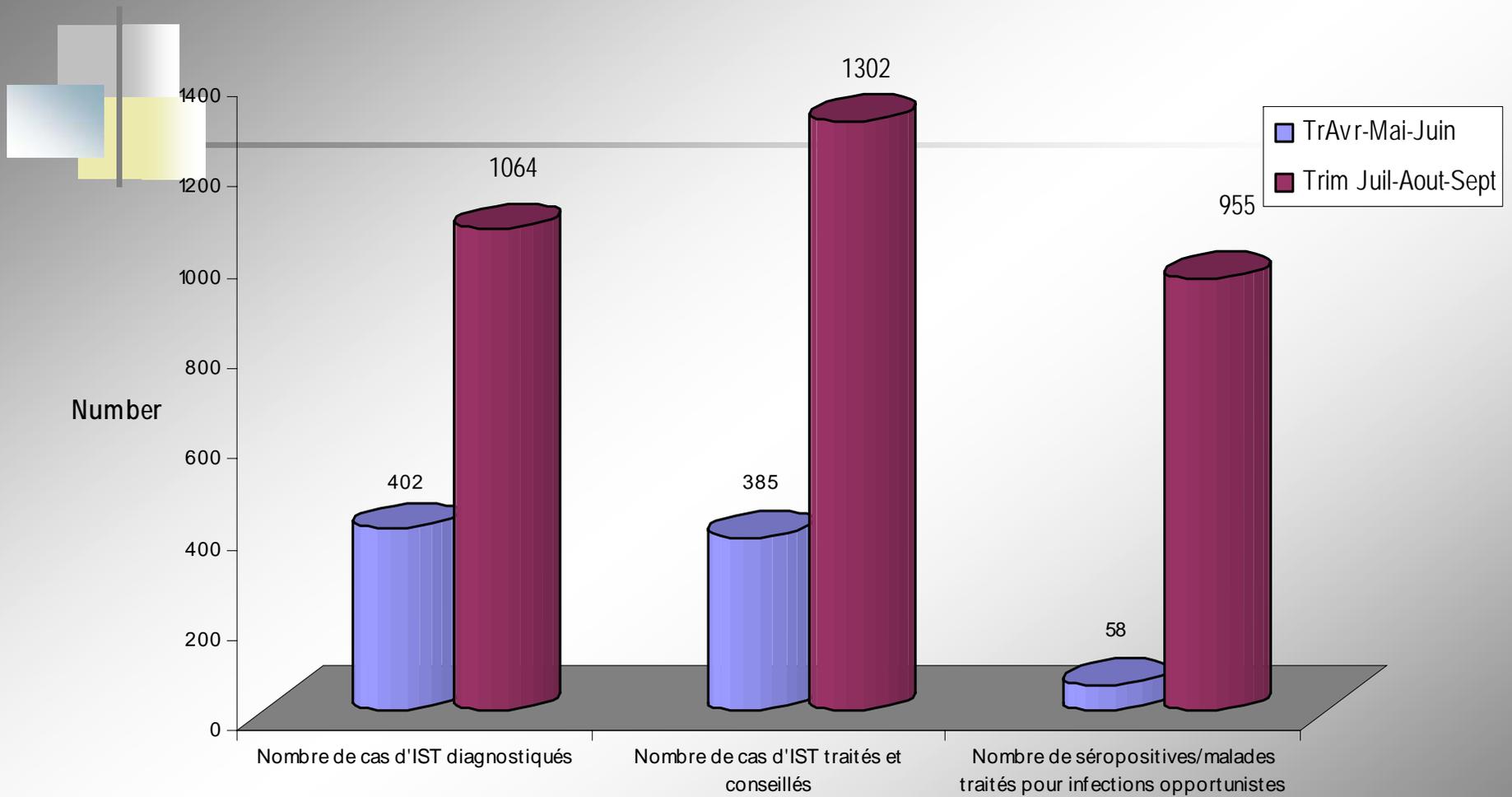
DES KIOSQUES ONT ETE INSTALLES POUR  
REPONDRE A LA FORTE DEMANDE DE  
PRESERVATIFS AUX FRONTIERES



## Résultats de CDV dans les 2e & 3e trimestres 2005



## Traitement des IST le long du corridor au cours des 2e & 3e trimestres 2005

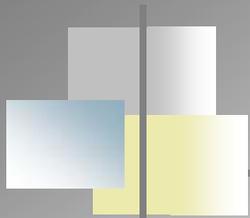


## Exemple d'action concrète sur le terrain:



CDV de Hilacondji réhabilité par le Projet.

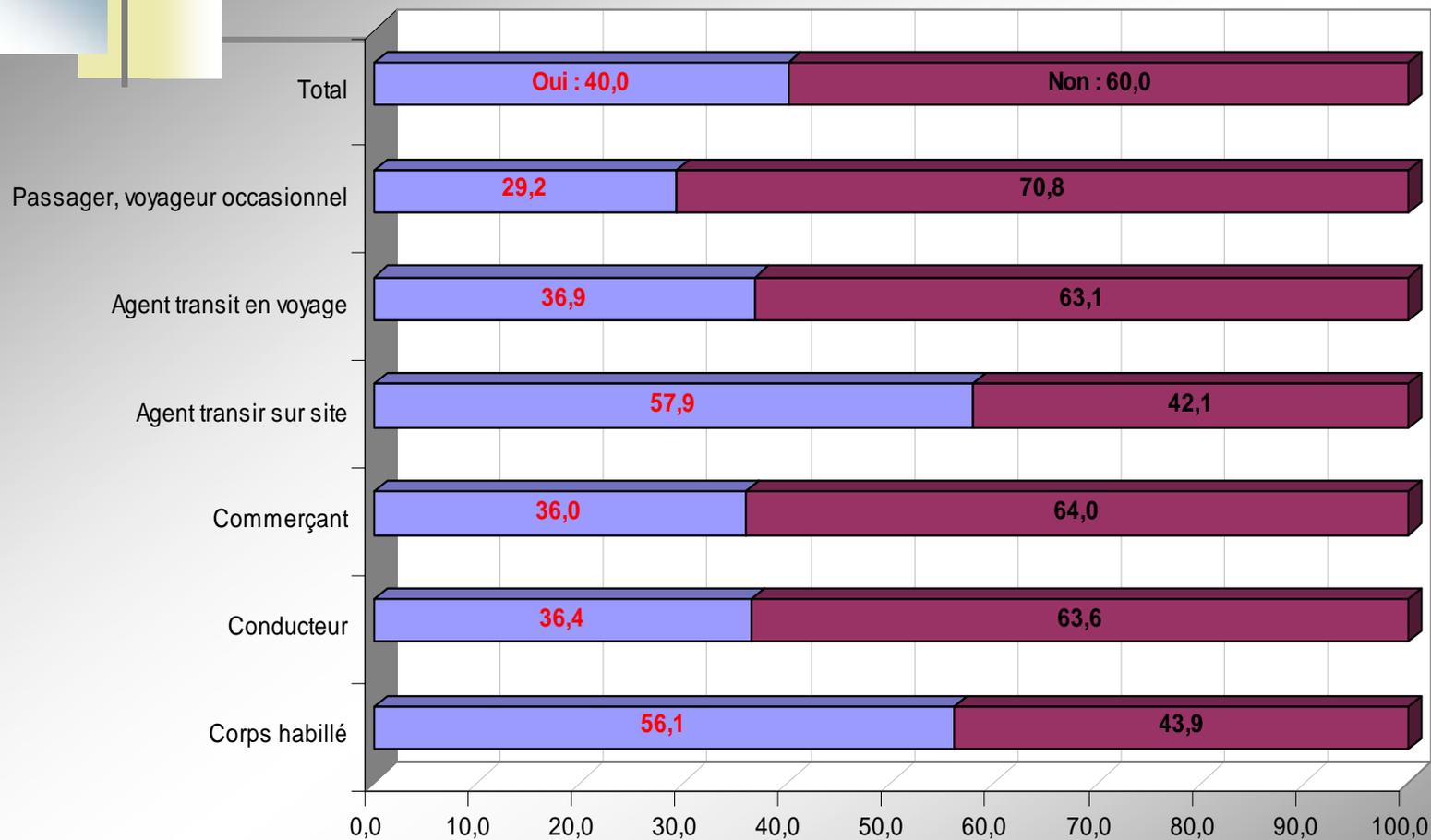
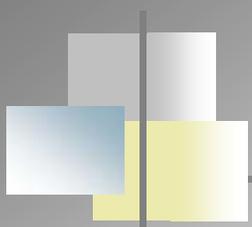
## *L'OCAL ET LE PROGRAMME REGIONAL DE FACILITATION DES TRANSPORTS*



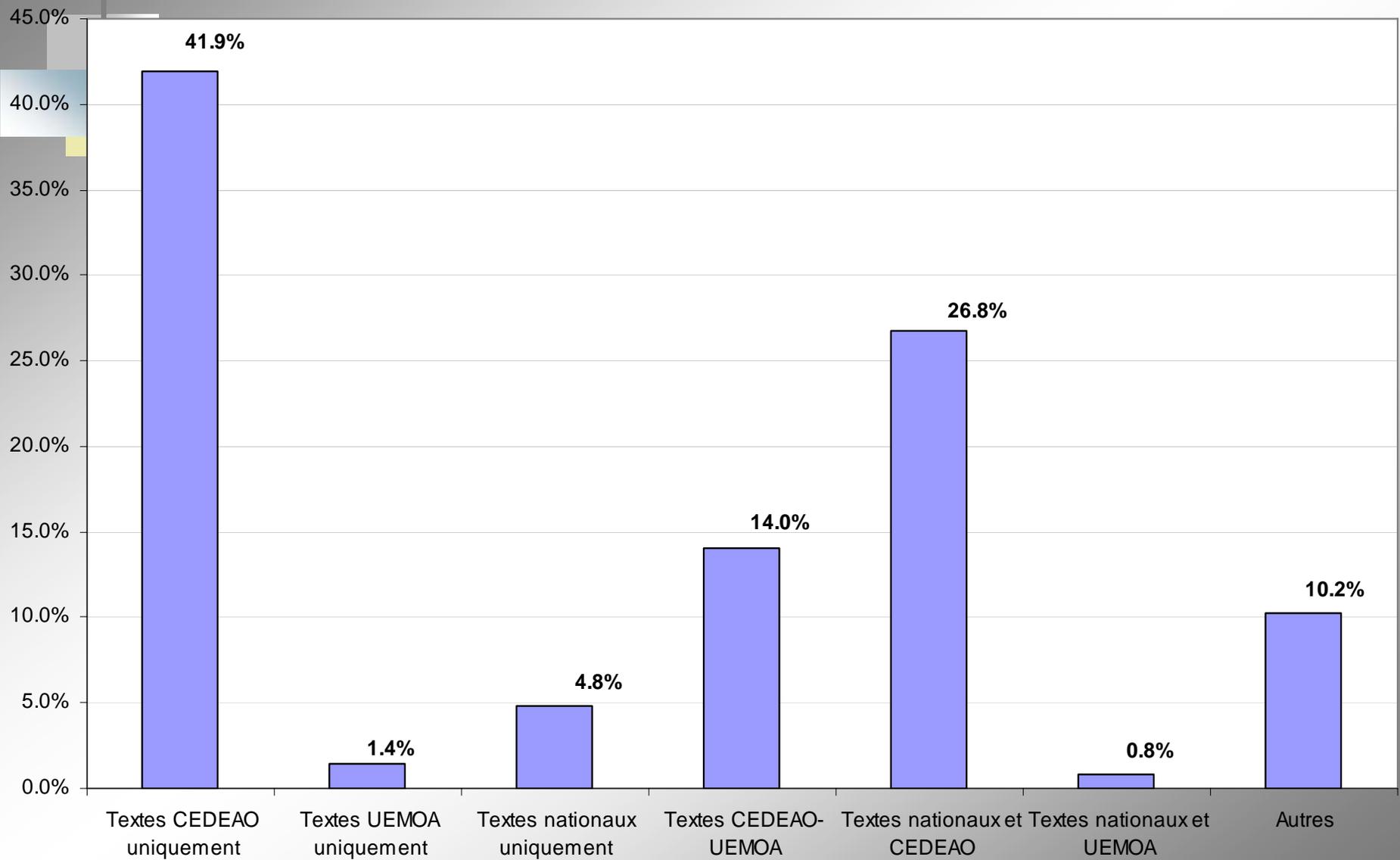
- Le transport routier est un véhicule potentiel de propagation du VIH/SIDA
- Les migrations de courte ou longue durée accroissent les comportements à risque
- Les populations vivant le long de ces axes migratoires sont tout autant exposées
- Malheureusement, on note une faiblesse de la réponse sous-régionale
- Le VIH/SIDA est une composante du Programme régional de facilitation des Transports (Accra Nov 03)
- Juillet 2004 : OCAL admise comme membre du Comité Régional de Facilitation
- L'Initiative du Corridor Abidjan-Lagos = Premier projet à développer une approche holistique sous-régionale pour le VIH/SIDA et la libre circulation des personnes et des biens.

## LA CONNAISSANCE DES DOCUMENTS DE FACILITATION

Oui Non

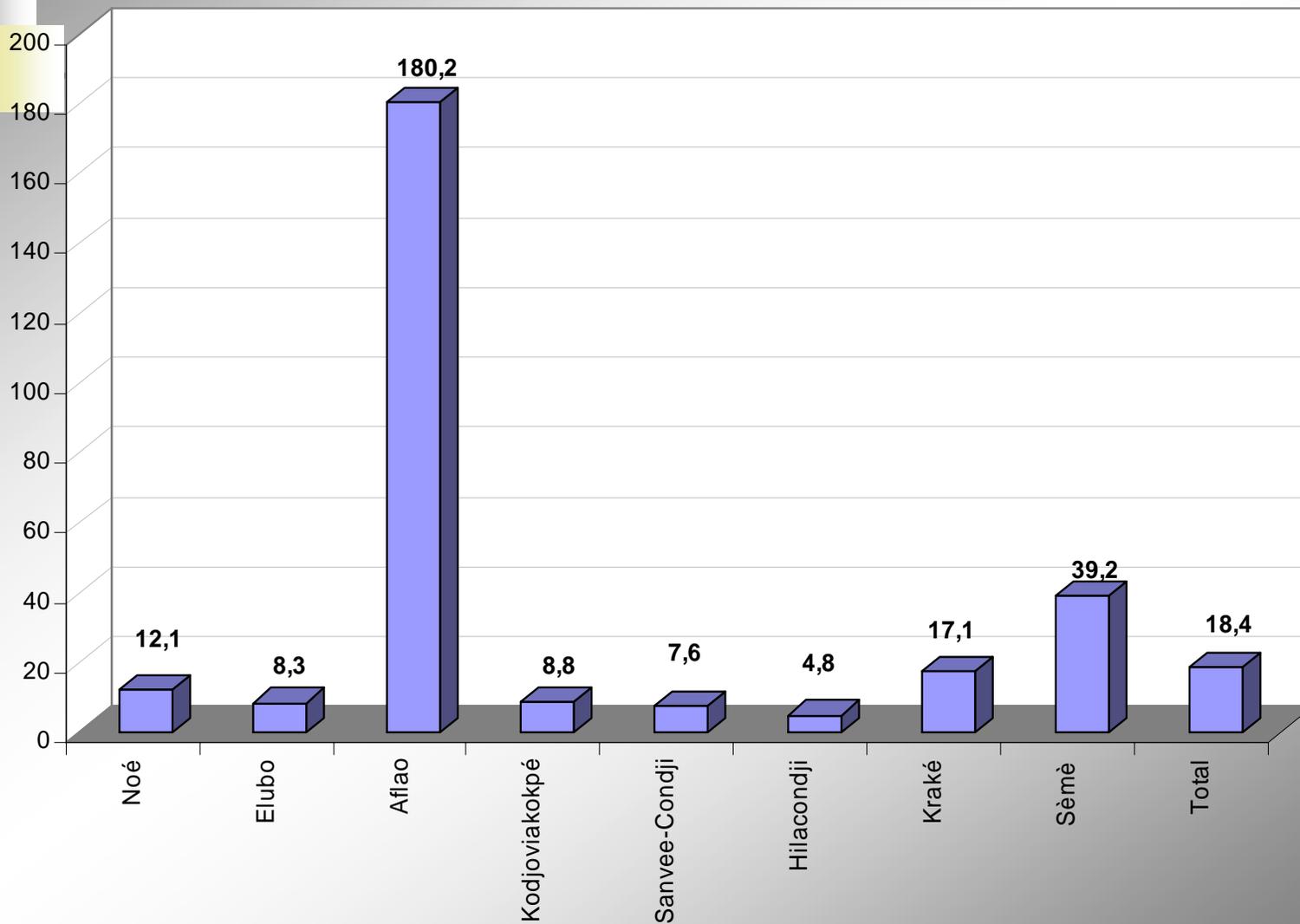


## LA CONNAISSANCE DES DOCUMENTS DE FACILITATION DES TRANSPORTS



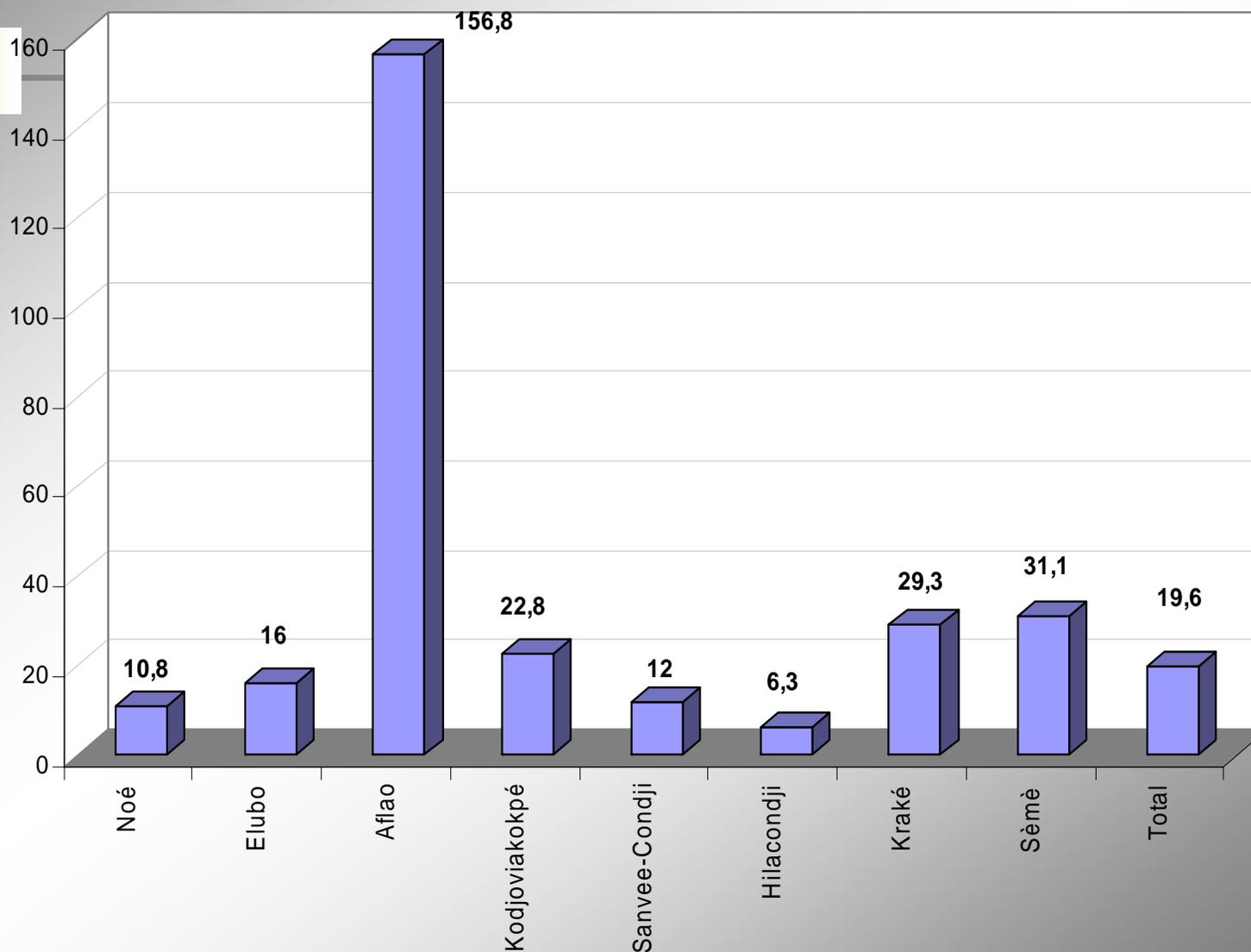
## TEMPS DE TRAVERSEE DES FRONTIERES (EN MN) PAR LES VEHICULES COMMERCIAUX

Véhicule commercial



## TEMPS DE TRAVERSEE DES FRONTIERES (EN MN) PAR LES VEHICULES A USAGE PRIVE

Véhicule privé

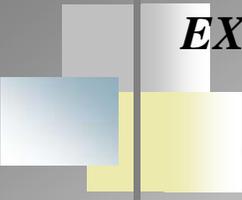




### ***Composante 3. Coordination, Renforcement de Capacités & Politiques de Développement***

#### **Stratégie 1 : Introduction de politiques visant à faciliter les mouvements le long du corridor en vue de réduire de 10% le temps moyen de traversée des frontières**

- Renforcement des Capacités des parties prenantes sur les principes de la CEDEAO sur la libre circulation des personnes et des biens (Plus de 500 Acteurs formés)
- Construction d'unités d'information aux 8 sites frontaliers: en cours
- Mise en place de 8 sites d'observation
- Mise en place de 4 Comités de Facilitation Inter-Frontaliers
- Production et érection de 16 panneaux géants double face, 24 panneaux directionnels.
- 2 journées de sensibilisation synchronisée
  - ✓ 15 000 conducteurs, 238 000 passagers touchés
  - ✓ 115 000 préservatifs, 78 000 dépliants, 27 000 autocollants and 54 000 posters distribués

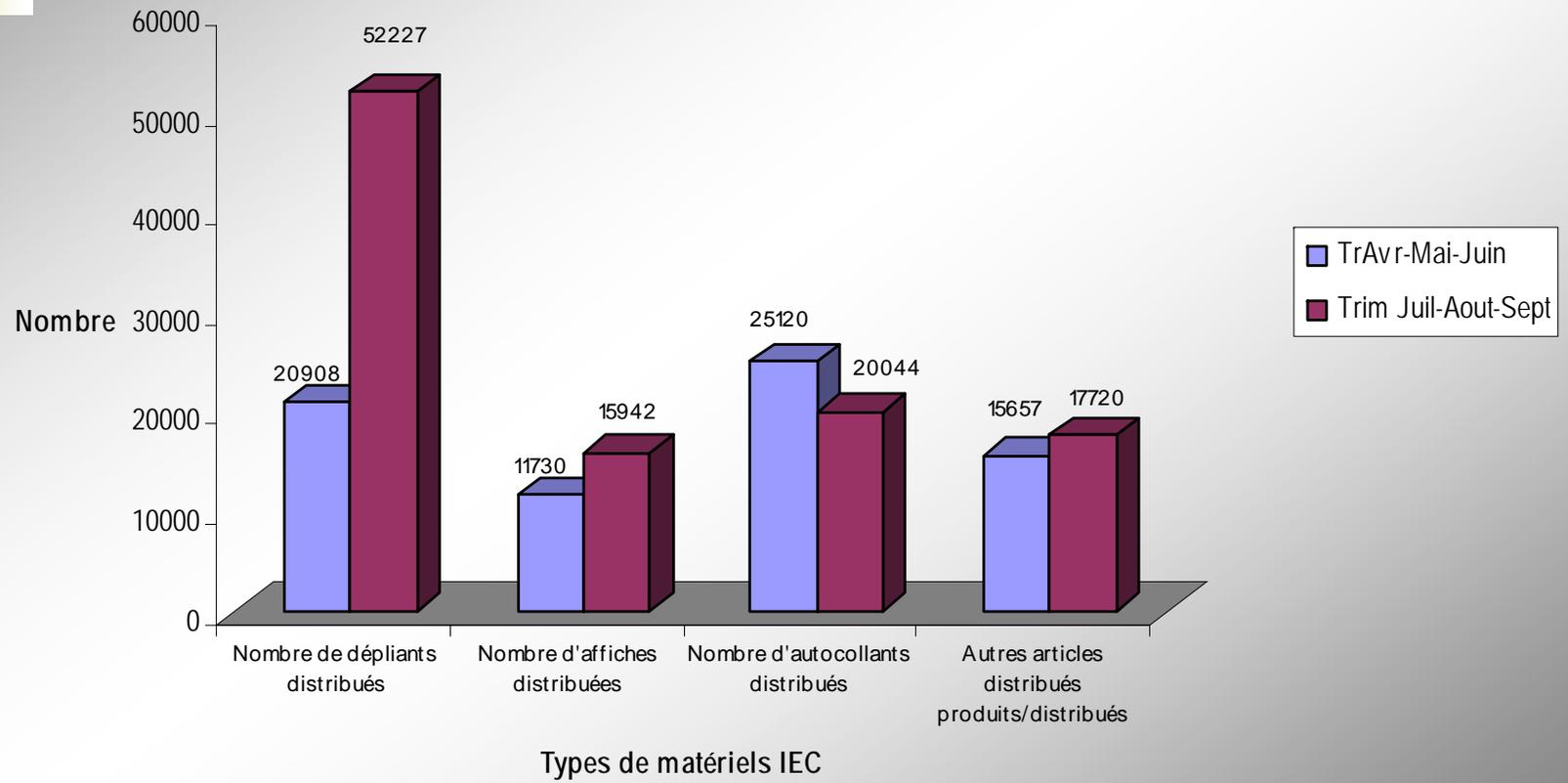


## *EXEMPLES D'ACTIVITES SPECIFIQUES DE L'OCAL A REPLIQUER*

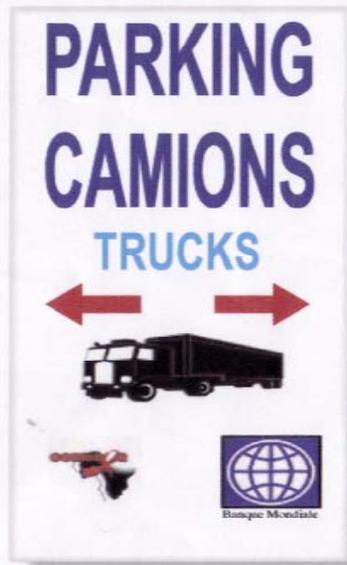
---

- Création de l'Union des Syndicats de Transporteurs et Conducteurs Routiers Professionnels de l'OCAL
- Mise sur pied du Réseau de Coordination des Leaders Religieux de l'OCAL
- Création du Réseau des PVVH
- Diffusion sur les chaînes nationales de Télévision des 5 pays d'un film documentaire de l'OCAL sur le lien entre les obstacles à la libre circulation des personnes et des biens et le VIH/SIDA

## Distribution de matériels IEC et des documents de facilitation de la CEDEAO



## PANNEAUX DIRECTIONNELS AUX FRONTIERES



N° 1



N° 2

**VISA**

**SANTE  
PORT HEALTH**

N° 3

**LOGO  
DOUANE  
TOGO**

**DOUANE  
LAISSEZ-PASSER**

N° 7 bis

# PANNEAUX GEANTS DOUBLE FACE AUX FRONTIERES



**WELCOME TO SEME, NIGERIA-BENIN BORDER**  
**BIENVENUE A SEME, FRONTIERE NIGERIA-BENIN**



ALCO/OCAL

**OPEN**  
**OUVERTE**  
**24H/24H**

<b>REQUIRED DOCUMENTS</b> <b>PIECES REQUISES</b>	
<b>ECOWAS CITIZEN</b> <b>RESSORTISSANT CEDEAO</b>	<b>VEHICLES / VEHICULES</b>
<i>Passport or ECOWAS Travel Document</i> <i>Laissez-passer</i> <b>Passeport ou Carnet de voyage CEDEAO</b>	<i>* International Driving license /</i> <b>Permis de Conduire International</b>
<b>NON ECOWAS CITIZEN</b> <b>RESSORTISSANT NON CEDEAO</b>	<i>* International Matriculation Certificate /</i> <b>Carte grise Internationale</b>
<i>Passport + Visa</i> <i>Passeport + Visa</i>	<i>* ECOWAS Brown Insurance Card /</i> <b>Assurance CEDEAO</b>
<b>CERTIFICATE OF VACCINATION</b> <b>CERTIFICAT DE VACCINATION</b>	<i>* Roadworthy Certificate /</i> <b>Carnet de visite technique</b>
<i>Yellow Fever / Fièvre Jaune</i> <i>Cholera / Choléra</i> <i>Meningitis / Meningite</i>	


>>

**Cotonou : 30 km**

>>

**Lomé : 185 km**

>>

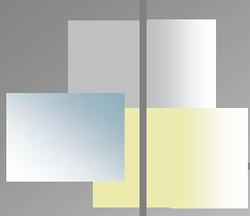


**Panneau 18M2**  
**NIGERIA / BENIN (Recto)**

11 Fev. 2005

Venant de Lagos

## ***OBSERVATOIRE LE LONG DU CORRIDOR***



- Objectif: collecte permanente de données sur toutes les formes d'entraves à la libre circulation des personnes et des biens le long du Corridor Abidjan-Lagos
- Spécificité : Collecte concomittante de données sur le genre
- Parties prenantes: CFIF – Syndicats de Transporteurs – CNF - UEMOA/CEDEAO – Banque Mondiale

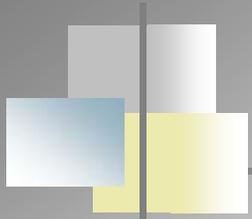
## ***EQUIPE D'OBSERVATEURS (Frontière Bénin-Nigeria)***



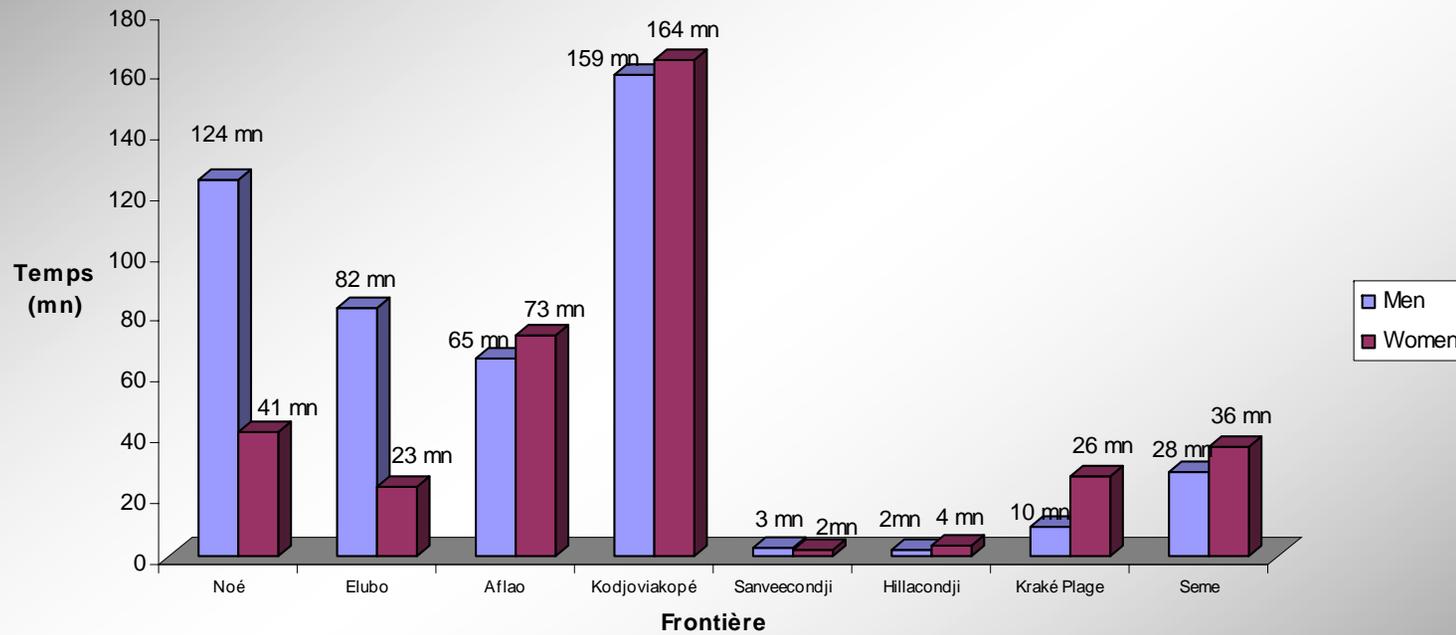
***OBSERVATOIRE LE LONG DU CORRIDOR : CALENDRIER ET PARTIES PRENANTES***

<b>ACTIVITES</b>	<b>PERIODE</b>	<b>PARTIES PRENANTES</b>
<b>Développement des outils et formation</b>	<b>Juil – Août 05</b>	<b>Observatoire</b>
<b>Collecte de données &amp; analyse</b>	<b>Sept 05 – Dec 06</b>	<b>Observatoire</b>
<b>Production &amp; soumission de rapports mensuels et trimestriels et de mesures correctives</b>	<b>Août 05 – Dec 06</b>	<b>Observatoire CFIF-OCAL CNF CEDEAO-UEMOA-BM</b>
<b>Suivi</b>	<b>Nov 05 – Dec 06</b>	<b>CFIF-OCAL</b>
<b>Revue à mi-terme</b>	<b>Avril 06</b>	<b>OCAL-CNF CEDEAO-UEMOA-BM</b>
<b>Evaluation finale</b>	<b>Dec 06</b>	<b>OCAL-CNF CEDEAO-UEMOA-BM</b>

## Temps moyen de transit par sexe aux frontières du corridor

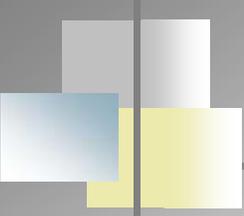


Temps moyen de Transit (mn) des passagers par sexe aux frontières du corridor



# Extorsion de sous par les agents aux frontières

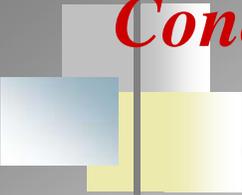
		Types usagers			
Poste frontalier	Devises	Type 1	Type 2	Passager	Type 3
Noé	CFA	800 - 20 000	1 000 - 110 000	200 - 100 000	1000 - 200 000
	Cedis	5 000 - 10 000	4 000 - 30 000	500	5 000 - 5 000 000
Elubo	CFA	500 - 70 000	500 - 80 000	500 - 100 000	1 000 - 90 000
	Cedis	5 000 - 100 000	1 000 - 100 000	5 000 - 40 000	5 000 - 146 000
Aflao	CFA	3 000 - 30 000	1 000 - 35 000	500 - 19 000	1 000 - 16 500
	Cedis	200 - 100 000	5 000 - 10 000	1 000 - 200 000	10 000 - 300 000
	Naira	-	500	1 160 - 6 550	-
Kodjoviakopé	CFA	2 000 - 20 000	1 000 - 15 000	1 000 - 15 000	500 - 500 000
	Cedis	30 000 - 55 000	10 000 - 47 000	10 000 - 170 000	10 000 - 65 000
Sanvee-Condji	CFA	200 - 2 500	200 - 22 000	500 - 4 500	1 000 - 20 000
	Naira	-	500	-	-
Hillacondji	CFA	200 - 5 800	100 - 1 800	-	300 - 6 000
Kraqué	CFA	1 000 - 6 000	1 000	-	2 000 - 20 000
	Naira	20 - 1 500	100 - 3 000	20 - 300	200 - 1 000
Seme	Naira	100 - 200	-	-	-
	CFA	-	-	-	2 000



## Contraintes & *Recommandations*

---

- Réticence des autorités frontalières
  - *Implication des hiérarchies, plaidoyer au haut niveau*
- Mutations fréquentes des agents aux frontières
  - *Politique de maintien à développer en accord avec partie nationale*
- Deni des résultats des études par Nationaux
  - *Plaidoyer au haut niveau*
- Conflits Corps Habillés / Transporteurs et Usagers
  - *Plaidoyer, Formation, Information et Cadres de rencontre*
  - *Fonctionnement des Comités Nationaux de Facilitation et Renforcement des capacités*
- Eparpillement des structures administratives à certaines frontières
  - *Regroupement des services, et construction postes juxtaposés*



## *Conclusion : Le Projet Corridor, un instrument pour l'Intégration de l'Afrique*

---

Le Projet Corridor est un programme Multi-pays et plurisectoriel qui permet de:

- Partager les expériences d'autres pays dans la lutte contre le VIH/SIDA
- Avoir des échanges de vue sur les politiques et stratégies dans le domaine des Transports

Comme Projet Pilote, l'OCAL a réalisé des progrès significatifs sur le terrain. Cependant, un suivi permanent doit être effectué en partenariat avec les Etats, la Société civile et le soutien des Partenaires au développement.

C'est à ce prix, que l'OCAL sera un modèle de Meilleures Pratiques en droite ligne avec les objectifs du NEPAD.

***POUR DES INFORMATIONS  
COMPLEMENTAIRES***



SITEWEB : [WWW.corridor-aids.org](http://WWW.corridor-aids.org)  
[WWW.corridor-sida.org](http://WWW.corridor-sida.org)

---

LA REVUE A MI-PARCOURS EN JANVIER 2006

# MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION

