

Mise en oeuvre des instruments de facilitation du transport de transit dans la région COMESA

Historique

Sommaire

- Introduction
- Programme d'intégration régionale
- Programmes de facilitation du transport des CER
- Instruments de facilitation du transport de transit dans les pays COMESA
- État d'avancement de l'application des instruments de facilitation du transit dans la zone COMESA
- Obstacles à leur application
- Effets du manque d'application
- Voie à suivre

Introduction

- Le transport est déterminant pour la production et le commerce de nos pays
- Les coûts de transport sont en Afrique certainement les plus élevés au monde
- Dans les pays sans littoral tels que le Burundi ou le Malawi, ces coûts peuvent atteindre jusqu'à 50 % de la valeur des produits importés
- De ce fait, nos pays sont les moins compétitifs tant au niveau des marchés régionaux qu'internationaux
- Les coûts de transport sont élevés en raison du manque d'infrastructures mais parce que les contraintes réglementaires et administratives sont courantes dans la région

Programme d'intégration régionale

- Le programme d'intégration dans la région COMESA repose sur les éléments suivants :
 - Promotion du commerce
 - Promotion des investissements
 - Développement des infrastructures physiques, des communications et de l'énergie
 - Facilitation du transport et du commerce
- Des éléments similaires sont applicables dans d'autres regroupements d'intégration - UE, ASEAN, NAFTA...
- COMESA a développé au fil des années un certain nombre d'instruments de facilitation du transport en collaboration avec :
 - D'autres CER telles que la CEA et la SADC
 - Des IGO telles que TTCA, IGAD et ISCOS

Promotion du commerce

- Préférences axées sur le commerce régional
- Zones de libre échange établies en 2000
- Application d'un système de tarifs communs externes en 2008
- Levée des barrières non tarifaires
- Système régional de paiements

Promotion des investissements

- Zone commune d'investissements
 - Harmonisation des politiques d'investissement
 - Centre régional d'investissement
- Développement du secteur privé
- CAADP
- Sanitaire et phytosanitaire (SPS)
- Renforcement des capacités des PME

Développement des infrastructures physiques

- Développement des liaisons régionales dans le secteur du transport, des communications et de l'énergie
 - Le secteur des transports comprend les routes, le rail, les ports, les aéroports, etc.
 - Les projets TIC (COMTEL, SRII and EASSy)
 - Les projets d'électricité et d'inter-connexion régionale
- COMESA Priority Infrastructure Projects
 - Répertoire de projets d'infrastructures
 - Base de données sur les infrastructures
- Fond d'infrastructures COMESA

Programmes de facilitation de transport des CER

- Mise au point d'instruments de facilitation régionale
- Mise en place d'infrastructures pour les corridors
 - Identification de projets de corridors
 - Investissements portuaires le long des corridors
- Création de structures de gestion de corridor
- Renforcement des capacités au sein des réseaux de corridor

Instruments de facilitation du transit dans la région COMESA

- Licenses de transporteurs COMESA
- Harmonisation de la tarification des usagers de la route
- Limites de la charge à l'essieu
- Certificats de contrôle de la surcharge
- Assurance automobile aux tiers (carte jaune)
- Gestion de corridors
- Accords d'exploitation inter-rail
- Postes frontières juxtaposés

Instruments de facilitation du transit au sein du COMESA

- Instruments douaniers
 - Documents douaniers COMESA
 - Garantie régionale de caution en douane
- La traçabilité de ces instruments sont le mieux assurée par des organisations telles que TTCA et IGAD
- Le projet en cours qui amplifie la mise en la mise en oeuvre est une initiative conjointe de COMESA et TTCA
- Le projet couvre 5 pays membres de TTCA et le Soudan

État d'avancement de l'application des instruments de facilitation

- L'état d'avancement varie d'un pays à l'autre comme le montre l'Annexe I
- Principaux éléments
 - License de transporteur COMESA dans
 - Harmonisation de la tarification des usagers de la route
 - Limites de la charge à l'essieu....
 - Certificat de contrôle de la charge à l'essieu – aucun
 - Carte jaune
 - Gestion de corridors – TTCA, projets pilotes à CDC, TAZARA
 - Postes frontières juxtaposés – projets pilotes à Malaba et Chirundu
 - Document douanier COMESA
 - RCBG – projets pilotes dans le corridor nord

Obstacles à l'application des instruments de facilitation du COMESA

- Absence de politiques harmonisées et de régimes réglementaires
- Manque de directives et de procédures clairement définis au niveau régional
- Pays conscients de ce qu'il faut mettre en oeuvre mais ne sachant comment procéder
- Manque de reconnaissance mutuelle des régimes d'agrément et des autres documents de contrôle (dans le transport maritime et l'aviation civile, ce type de reconnaissance mutuelle existe)
- Haut niveau de remplacement d'experts et d'agents de la réglementation
- Contraintes en termes de capacité

Effets du manque d'application

- Retards liés au transit portuaire, en route et aux postes frontières
- Licenses doubles ou multiples
- Versements multiples de caution de transit immobilisant les fonds pendant de longues durées
- Versements multiples d'assurance aux tiers
- Absence de concurrence entre les prestataires de services de transport
- Coûts de transaction élevés et faible compétitivité sur les marchés mondiaux

Voie à suivre

- Renforcement du principe de corridor
- Application d'instruments communs le long des corridors
- Développement d'observatoires de corridors
- Participation des parties prenantes dans la gestion des corridors
- Appui aux états membres dans l'application des instruments de facilitation du commerce et du transport
- Renforcement des capacités

Principaux corridors de l'Afrique de orientale et australe

- Corridor de Djibouti
- Corridor Mombasa
- Corridor Dar es Salaam et central
- Corridor de TAZARA
- Corridor Nacala
- Corridor Beira
- Corridor Maputo
- Walvis Bay Trans Kalahari and Trans Caprivi
- Corridor nord sud (corridor de Durban)
- Corridor Benguela

Fin

Merci de votre attention