

# Processus de prise en compte de la problématique hommes/femmes dans l'approche intégrée du SSATP

- Consultation entre les différentes femmes ayant participé à l'Assemblée a rencontre annuelle du SSATP en 2004 à Addis Abeba
- Reconnaissance que les besoins des femmes sont à prendre en compte dans les projets de transport et les programmes de réduction de la pauvreté
- Des femmes provenant de 13 pays africains se sont consultées et sont déterminées à exprimer leurs préoccupations en matière de transport et dans le cadre du Programme SSATP
- Reconnaissance de la difficulté de mettre en rapport la problématique homme/femme dans le contexte de la thématique de l'intégration régionale
- L'Atelier Femmes et Transport financé par le SSATP auquel ont participé 22 femmes, provenant de 13 pays et appartenant à la société civile et au secteur public a été le premier événement de l'Assemblée annuelle 2005 du SSATP
- Concertation des membres de l'atelier en vue de soumettre des propositions d'activités à intégrer dans le programme de travail 2006
- Invitation des participantes à prendre une part active aux discussions des groupes thématiques et à proposer des suggestions en vue de la préparation du Programme de travail 2006
- Participation dans les groupes de travail pour assurer que les préoccupations et les besoins des femmes soient mieux pris en compte

## Les enjeux clés par thème

### 1. Transport/pauvreté

- Omission de la problématique homme/femme dans les programmes et projets de transport
- Omission de la problématique homme/femme dans le processus d'analyse des stratégies de transport et de réduction de la pauvreté
- Sous-représentation des femmes dans 1) les comités de pilotage, 2) les réunions de parties prenantes et 3) les réunions annuelles du SSATP
- Absence d'intégration des femmes et de leurs besoins dans les politiques de transport et les stratégies de réduction de la pauvreté

### 2. Données & indicateurs

- Manque de données et d'indicateurs en rapport avec les femmes, dans la collecte et le traitement des données

### 3. Gestion et financement de la route

- Sous-représentation des femmes dans la gestion des fonds routiers
- Absence de mesures accordant le droit aux femmes d'avoir accès aux crédits pour leur permettre de participer à la construction des routes
- Absence d'appui financier et techniques aux organisations des femmes associées à l'entretien des routes et pistes rurales.
- Manque d'étude d'impact socio-économique des activités génératrices de revenus dans l'évaluation financière des projets routiers

## **Transport et intégration régionale**

- Méconnaissance des textes régissant le transport et l'intégration régionale.
- Faible représentation des femmes dans la gestion des observatoires de corridors de transport sous-régionaux et régionaux.
- Insuffisance de projets de lutte contre le VIH/SIDA dans les corridors et de solutions économiques et financières à proposer aux professionnels du sexe.
- Manque de données se rapportant aux préoccupations des femmes associées à des activités commerciales dans les projets de transport régional et de facilitation des échanges

## **Sécurité routière**

- Absence de formation sur la réglementation, le code de la route, les documents de voyage et autres textes, destinée aux femmes
- Manque de prise en compte des femmes dans les politiques de sécurité routière
- Absence d'aires de repos spécialement conçues et aménagées d'espaces commerciaux
- Ignorance des préoccupations et des besoins des femmes dans la conception de projet routier et de services de transport
- Insuffisance de panneaux signalétiques et cabines d'urgence équipés de matériel de premiers soins.

# La voie à suivre

Notre participation dans les groupes thématiques a permis de confirmer les conclusions auxquelles nous avons abouti durant l'atelier Femmes et Transport

- Création d'un groupe thématique axé sur les femmes au sein du Programme du SSATP
- Mise en place et lancement d'un réseau femmes et transport
- Prise en compte de données et d'indicateurs en rapport avec les femmes, dans la collecte et le traitement des données et des indicateurs de transport
- Renforcement des capacités des parties prenantes femmes dans le secteur des transports
- Représentation des femmes au sein du conseil d'administration du SSATP, des comités de pilotage et des groupes de parties prenantes engagées dans le processus PRTSR