



FEUILLE DE ROUTE POUR UNE MOBILITÉ DURABLE AU MAROC (FRMD)

sous la tutelle de:

المملكة المغربية
ROYAUME DU MAROC



www.mtpnet.gov.ma

financé par



مملكة المغرب الألمانية
SOZET & PARTNERSHIPS BERLIN/MAK

avec le soutien de



PARIS PROCESS
ON MOBILITY AND CLIMATE

facilité par



I. CONTEXTE

II. APPROCHE D'ÉLABORATION

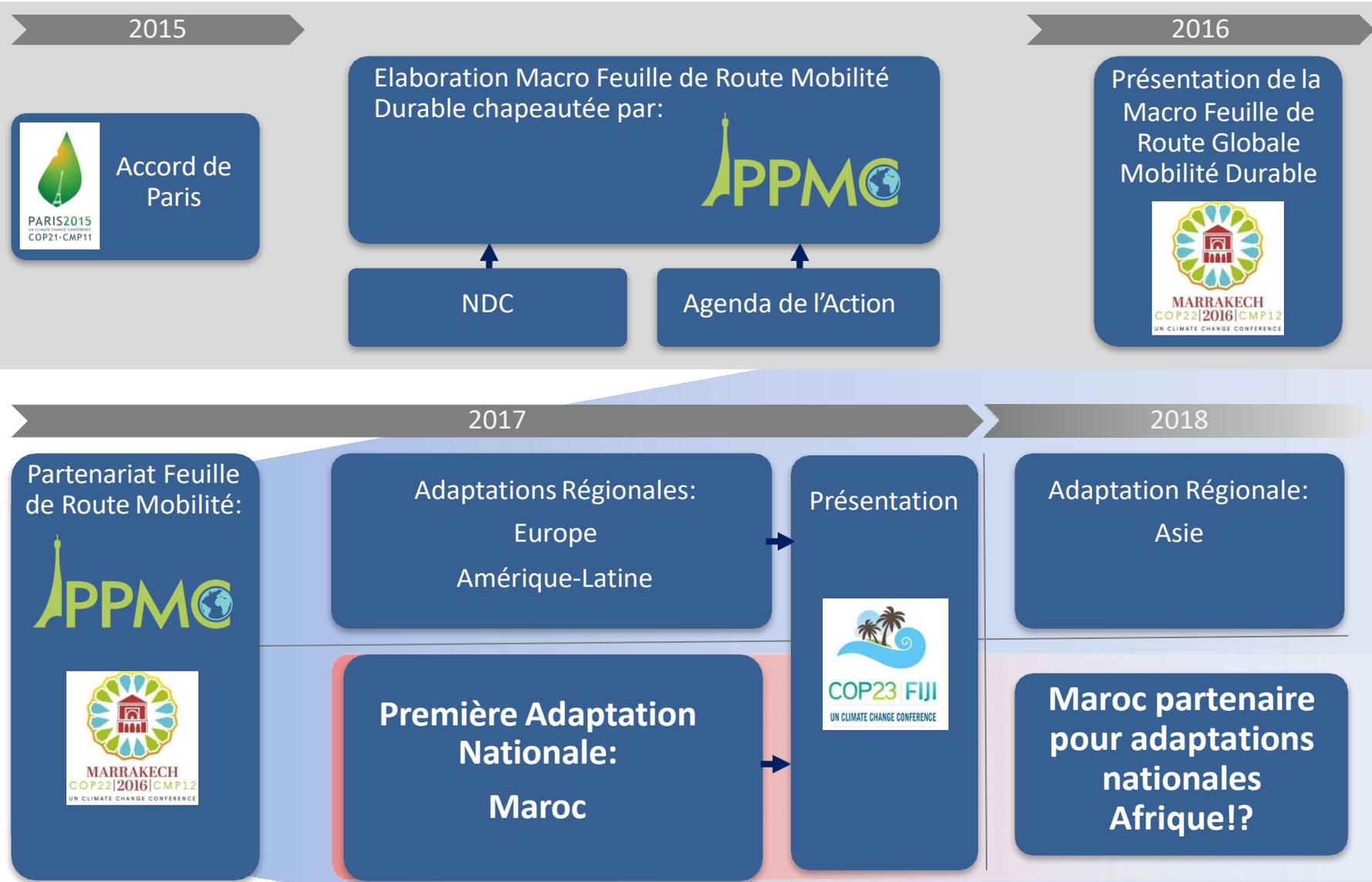
III. CHIFFRES CLÉS

IV. PRIORITÉS, CARACTÉRISTIQUES, OBJECTIFS ET AXES DE LA FRMD

V. PERSPECTIVES



Origine et contexte mondial



I. CONTEXTE

II. APPROCHE D'ÉLABORATION

III. CHIFFRES CLÉS

IV. PRIORITÉS, CARACTÉRISTIQUES, OBJECTIFS ET AXES DE LA FRMD

V. PERSPECTIVES



Eléments pour l'élaboration

Accords internationaux

Accord de Paris

Objectifs de Développement Durable

Nouvel Agenda Urbain Quito

Cadre de réflexion

Macro Feuille de Route PPMC

Consultations

Intégration Secteurs et Acteurs

Identification Priorités et Opportunités

Initiatives Internationales

Expertise internationale

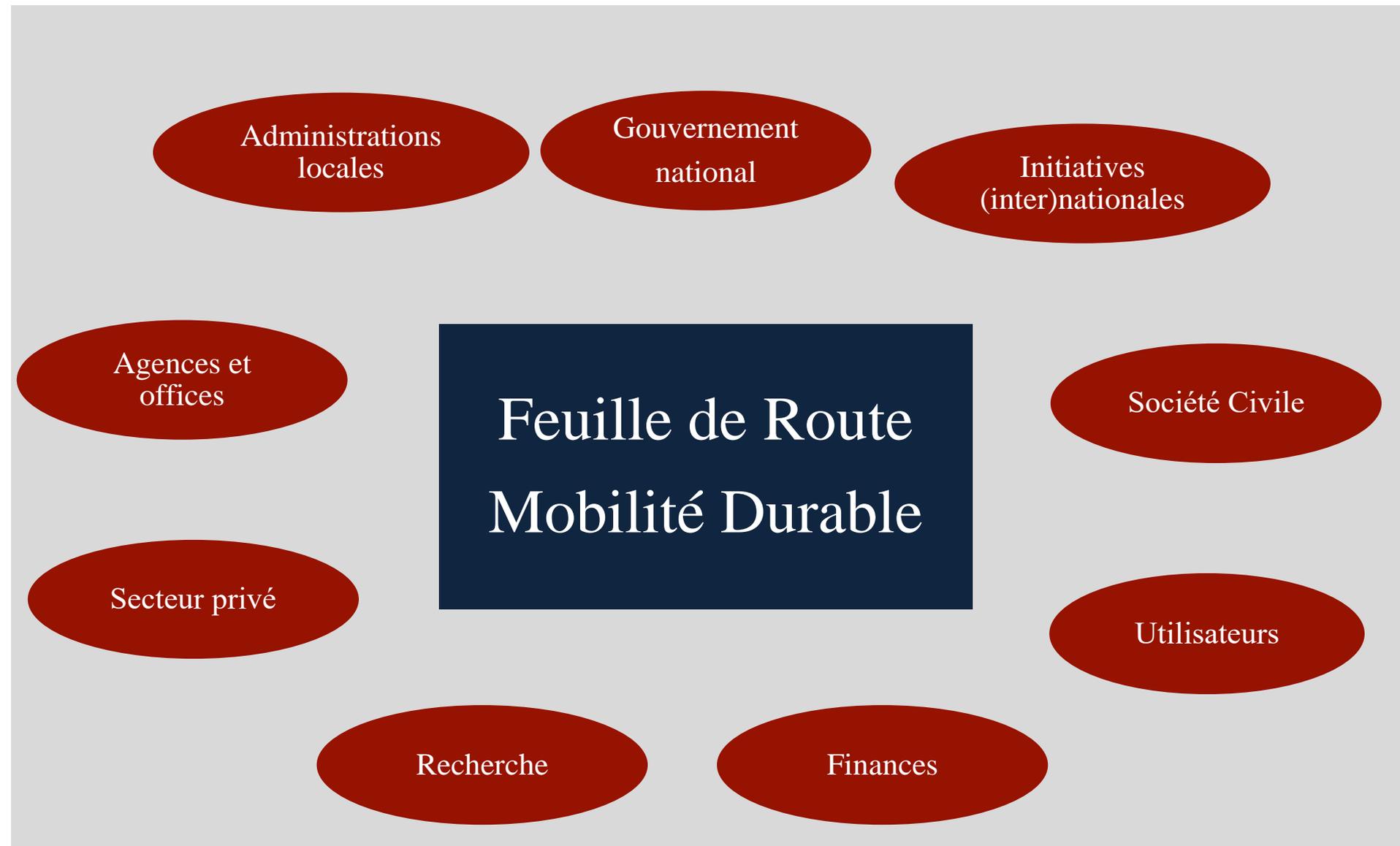
Stratégies nationales

NDCs
Stratégie Nationale Bas Carbone

Stratégie Nationale Développement Durable

Stratégies Nationales Sectorielles

Mobilisation de tous les acteurs



Elaboration participative

Consultations de 20+ experts

Logistique
Mobilité Electrique
Mobilité Urbaine
Mobilité Rurale
Efficacité Energétiques des Modes
Energies
Adaptation

Enquêtes en ligne

www.frmd.ma

Analyse de documents

Stratégies nationales
Accords internationaux

Ateliers avec 150+ participants

Atelier démarrage	19/07/2017 Rabat
Logistique	20/10/2017 Casablanca
Mobilité Electrique	23/10/2017 Rabat
Mobilité Urbaine	24/10/2017 Rabat
Transport Public	24/10/2017 Rabat



Ils ont contribué – ce n'est qu'un début

Ministères

Ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Urbanisme, de l'Habitat et de la Politique de la Ville

Ministère de l'Economie et des Finances

Ministère de l'Education Nationale, de la Formation Professionnelle de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Ministère de l'Energie, des Mines et du Développement Durable

Ministère de l'Equipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau

Ministère de l'Industrie, de l'Investissement du Commerce et de l'Economie Numérique

Ministère de l'Intérieur – Direction Générale des Collectivités Locales

Secrétariat d'Etat chargé du Développement Durable

Entités publiques

Agence Marocaine du Développement de la Logistique

Agence Marocaine pour l'Efficacité Energétique

Agence Nationale des Ports

Autoroutes du Maroc

Comité National de Prévention des Accidents de la Circulation

Conseil Economique Social et Environnemental

Direction de la Météorologie Nationale

Institut National d'Aménagement et d'urbanisme

Moroccan Agency for Sustainable Energy

Observatoire National de l'Environnement et du Développement Durable

Office National des Aéroports

Office National des Chemins de Fer

Office National des Hydrocarbures et des Mines

Société d'Investissements Energétiques

Société Nationale du Transport et de la Logistique

Ils ont contribué – ce n'est qu'un début

Régions et Villes

Agence de développement local de Chefchaouen
Agence Urbaine de Kenitra
Agence Urbaine de Khemisset
Agence Urbaine de Marrakech
Agence Urbaine de Settat
Établissement Intercommunale La Baidaa
Région Tanger Tétouan Al Houceima
Ville d'Agadir
Ville de Benslimane
Ville de Béni Mellal
Ville de Berkane
Ville de Casablanca
Ville d'El Jadida
Ville de Fès
Ville de Kenitra
Ville de Laayoune

Ville de Marrakech
Ville de Rabat
Ville de Salé
Ville de Tanger

Secteur Privé

ALSA Transport Maroc
Be in Solar
Bureau d'études KAD Consulting
Confédération Générale des Entreprises du Maroc
DB SCHENKER Maroc
Focus-Urba Sarl
ForGreenID
Groupe IMANOR
ISUZU
Ma3D Technologies
MARITA
Pickalty
Rageci
RENAULT Maroc
SAP Maroc
Schneider Electric
Société de Transport Casa Rabat

TARS Consulting
Transitec
TELEDYNE
Vteem LLD

Ils ont contribué – ce n'est qu'un début

Recherche et Formation

Ecole Hassania des Travaux Publics

Ecole Mohammedia d'Ingénieur

Faculté des Sciences et Techniques Mohammedia

Institut National d'Aménagement et d'Urbanisme

Institut National de la Recherche Agronomique

Institute Supérieur d'Etudes Maritimes

IRESEN – Institut de Recherche en Energie Solaire et
Energies Nouvelles

Université Ibn Zohr

Organismes Internationaux

European Bank for Reconstruction and Development

GIZ Maroc

GGGI

ide-e - Institute for Development, Environment and Energy

Société Civile

AMCDD - Alliance Marocaine pour le Climat & le
Développement Durable

APIDS - Association Pas et itinéraire pour le
développement social

Association marocaine la main à la pâte

Coalition Marocaine pour la Justice Climatique

ESPOD (Espace point de départ)

FONDATION SPIRIT OF SAHARA

Univers Ecologiques

Initiative MobiliseYourCity

ITF - International Transport Forum

UITP - Union Internationale des Transports Publics

I. CONTEXTE

II. APPROCHE D'ÉLABORATION

III. CHIFFRES CLÉS

**IV. PRIORITÉS, CARACTÉRISTIQUES, OBJECTIFS
ET AXES DE LA FRMD**

V. PERSPECTIVES

Economie et population

Population : **34,9 millions**

Taux de croissance : **1,2%**

Population urbaine : **60%**

Population urbaine 2040 : **70%**

Taux de pauvreté urbain : **1,6%**

Taux de pauvreté rural : **9,5%**

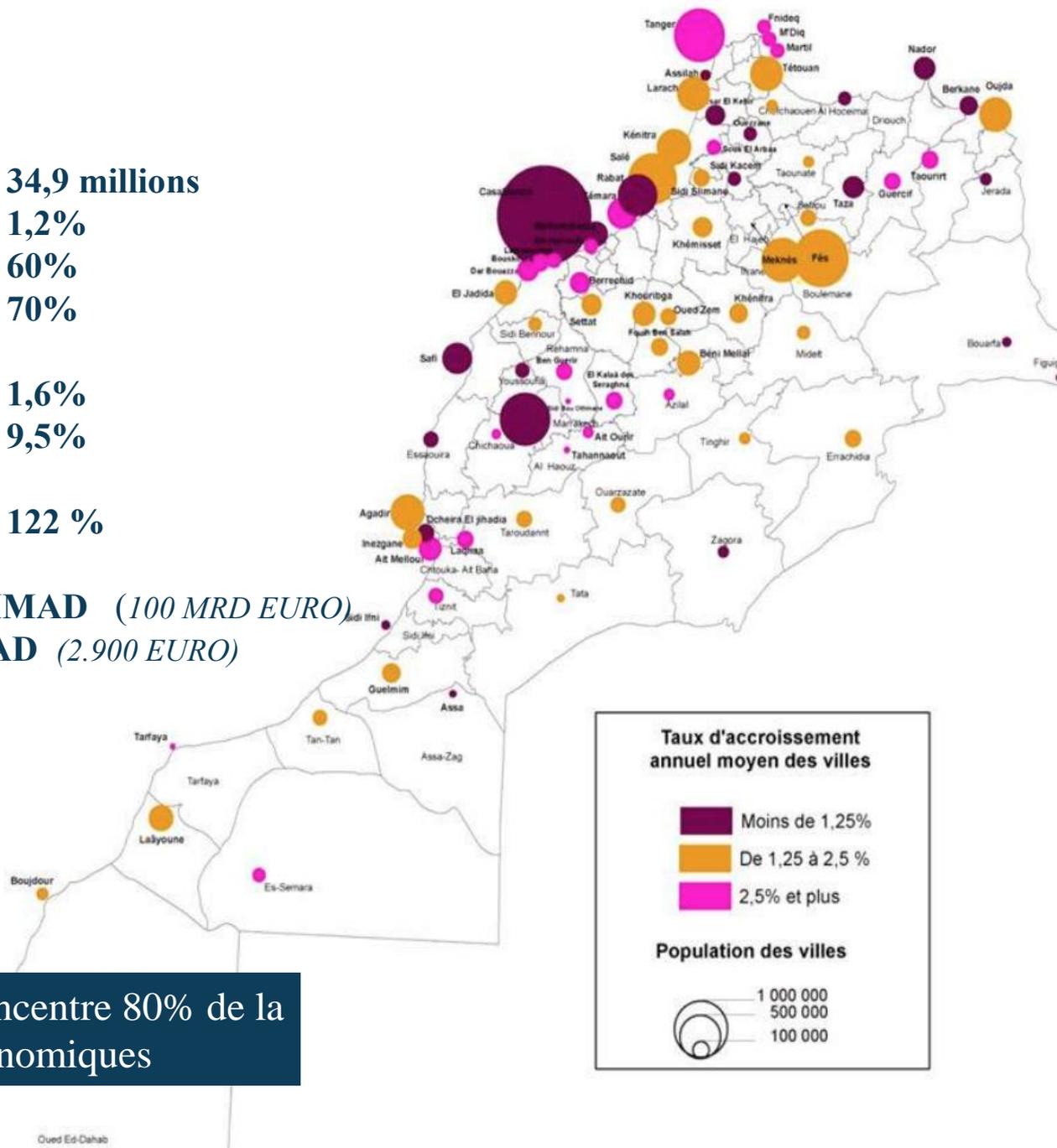
Taux pénétration des mobiles : **122 %**

PIB 2016 : **1.010 MMMAD (100 MRD EURO)**

PIB/tête : **29.115 MAD (2.900 EURO)**

Croissance PIB : **2,8%**

Part PIB transport : **3,7%**



20% du territoire marocain concentre 80% de la population et des activités économiques

Infrastructures et motorisation

Réseau routier : **57.600 km**
dont revêtues : **45.100 km**
dont autoroutes : **1.770 km**
dont pistes : **12.500 km**

80% de la population desservie par une route permanente

Investissements infrastructures à horizon 2035 :
660 MMDH (ca. 60 milliards d'Euro)

Réseau ferroviaire : **2.110 km**, *75% électrifié, 25% diesel*

Ligne grande vitesse : **200 km** (*inaugurée 2018*)

Maritime : **13 ports commerciaux**

Aérien : **24 aéroports**, *dont 15 internationaux*

Taux de motorisation

65 par 1.000 hab. (France 580) rang 6 en Afrique

Concentration

50% des véhicules à Casablanca et Rabat-Salé

Véhicules : **3,8 mio** (*2006 : 2,1 mio*)

Véhicules tourisme : **1,9 mio**

Véhicules utilitaires : **0,7 mio**

Taux de croissance : **6% / an**

plus de 20 ans : **35%**

10 à 20 ans : **29%**

0 à 10 ans : **35%**

à gasoil : **68%**

à essence : **32%**

Energie et émissions

Energie finale pays 2014 : **15 Mtep**
dont énergie importée : **95%**

Consommation transport: **5,6 Mtep** (2004 : 3,5 Mtep)
dont gasoil : **5,0 Mtep**
dont essence : **0,6 Mtep**

Part de l'énergie finale : **36,6%** (2004¹⁴ : 29%)
Par tête : **0,17 tep** (France : 0,59 tep)

Emissions pays 2015 : **110 Mt CO₂eq**
Par tête : **3,2 t CO₂ eq**
Coût pollution de l'air : **10 MMDH 1% du PIB**

Objectif NDC 2030: **- 42%**

Emissions transport 2015 : **18,2 Mt CO₂eq**
Part du total: **28,3%**
Part du module « énergie » : **16,5%**
Par tête : **0,5 t CO₂ eq**

Consommation transport routier:
97% de la part du transport national

Emissions transport CNA 2040:
x 3,5 = 63 Mt CO₂ eq

I. CONTEXTE

II. APPROCHE D'ÉLABORATION

III. CHIFFRES CLÉS

IV. PRIORITÉS, CARACTÉRISTIQUES, OBJECTIFS ET AXES DE LA FRMD

V. PERSPECTIVES



Priorités



Besoins d'accès

Plus de personnes et de biens sont mobiles

Offre de mobilité

grâce à une offre de mobilité adaptée

**Efficacité des
systèmes**

**et des systèmes (infrastructures et services)
efficaces de mobilité**

**Efficacité des
modes**

**économiques en énergie et peu
nuissants.**

Adaptations de la macro-feuille de route

1. Renforcement des aspects du développement durable

2. Adaptation du contenu au contexte local

3. Axe 6 « solutions bas carbone pour le monde rural » devient « solutions pour le monde rural »

4. Axe 9 « sécurité routière »



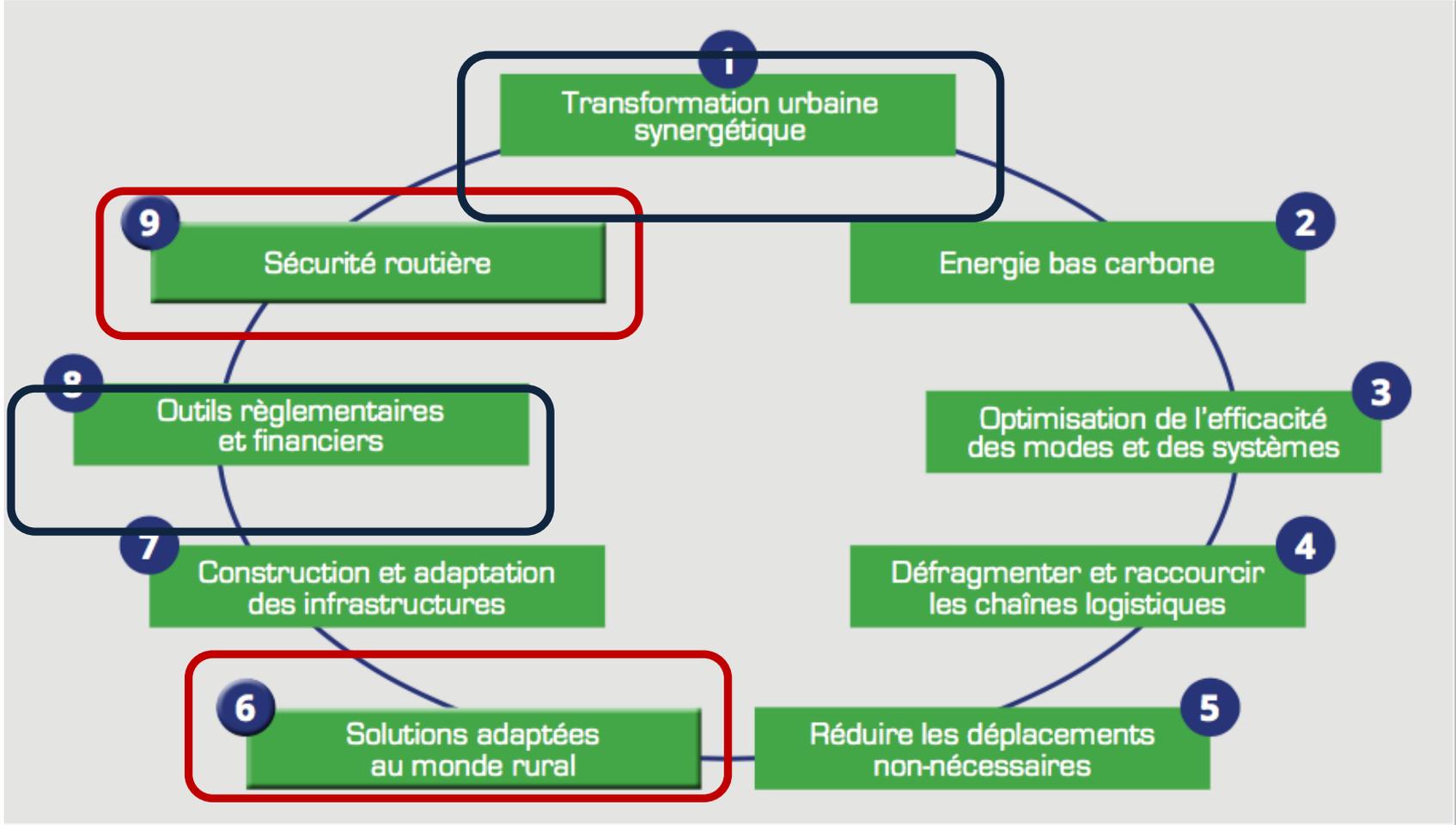
Caractéristiques de la FRMD



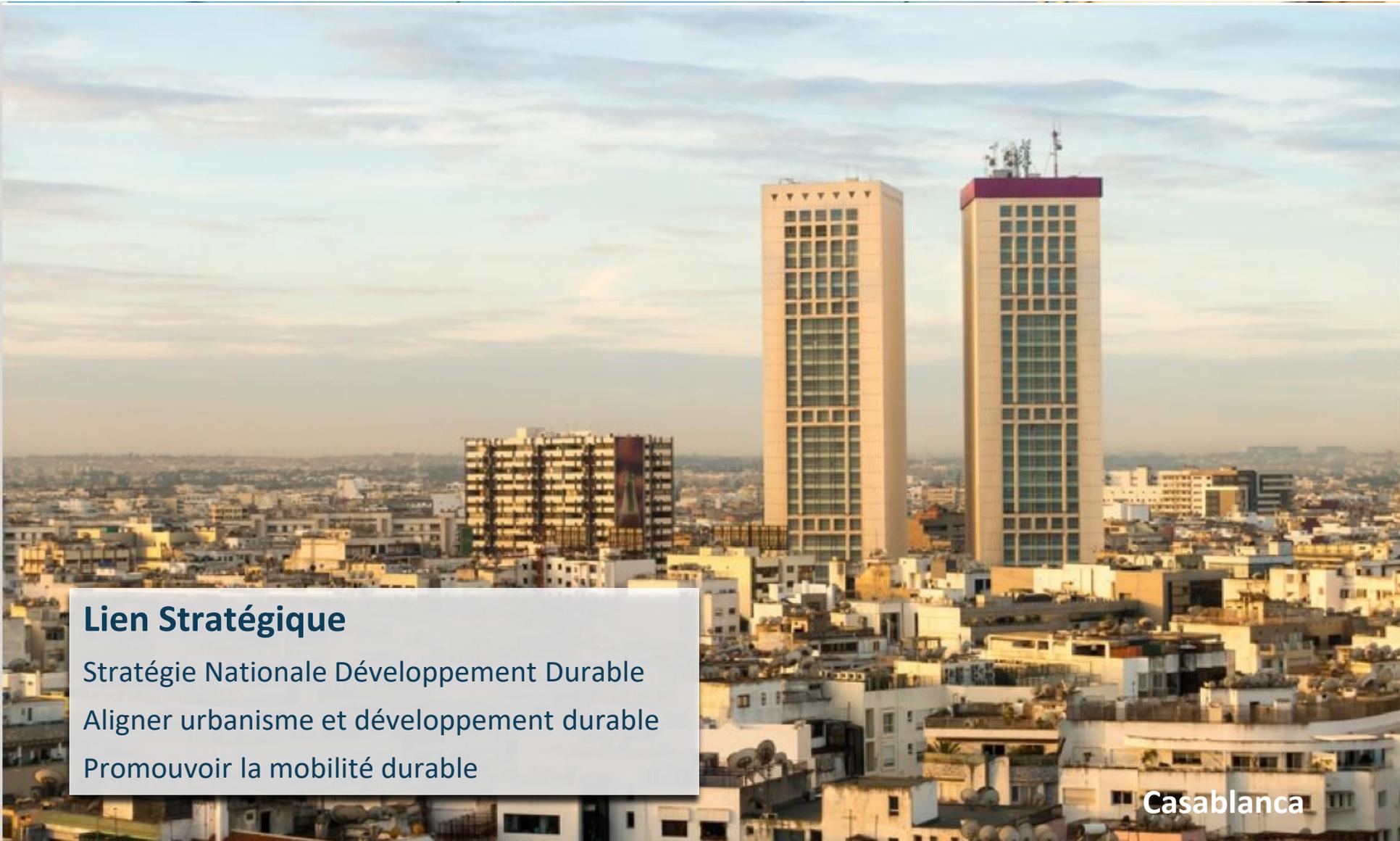
Objectifs de la FMRD



Axes de la FMRD



Axe 1: Transformation Urbaine



Lien Stratégique

Stratégie Nationale Développement Durable
Aligner urbanisme et développement durable
Promouvoir la mobilité durable

Casablanca

Axe 1: Transformation Urbaine



Opportunités

Emergence de nouvelles villes

Mobilité et urbanisme comme levier économique et sociale

Développer mobilité « sans voiture »

Capitaliser sur mobilité partagée traditionnelle

Éléments clés

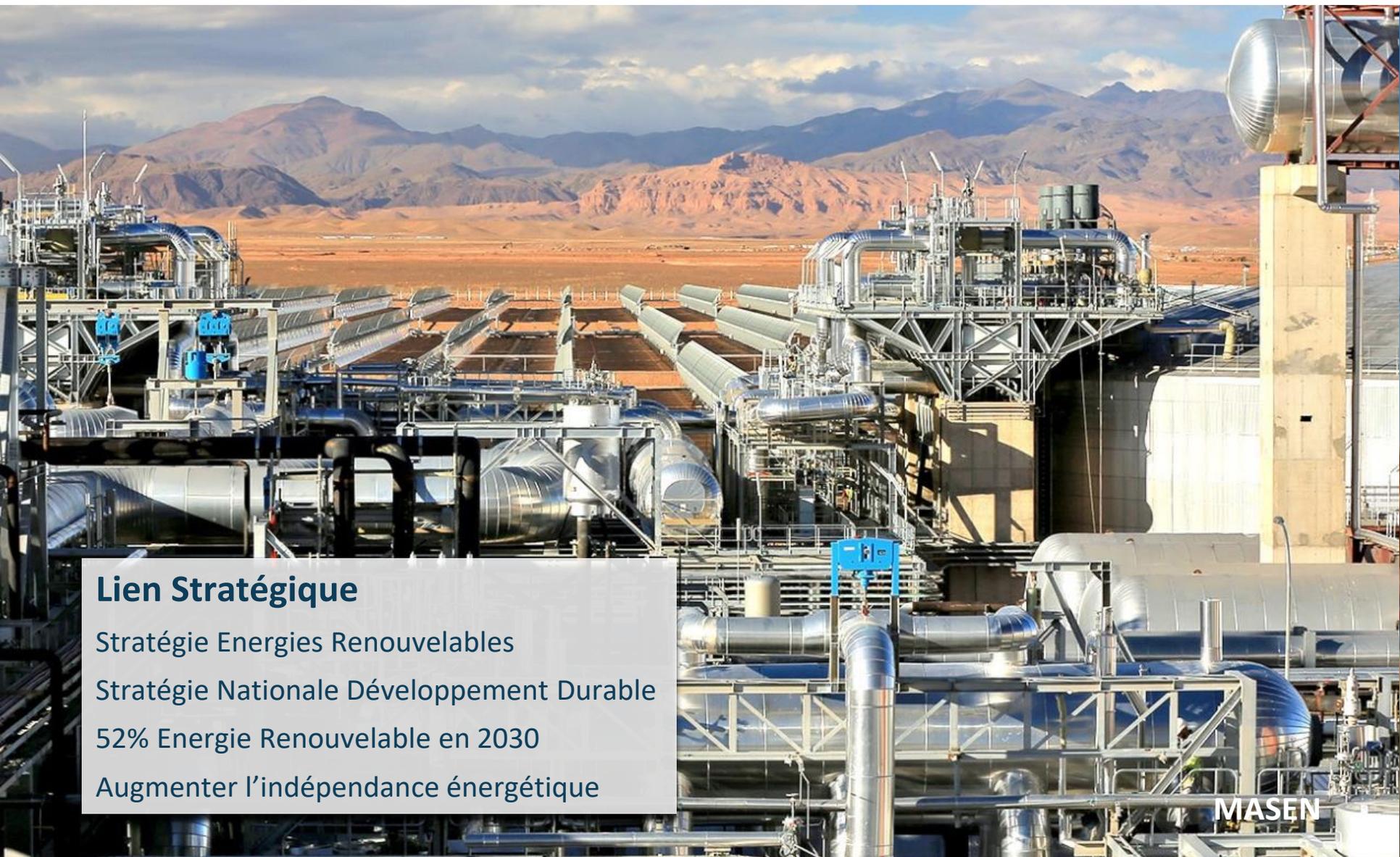
Vision de développement des villes en intégrant « Urbanisme » et « Mobilité Multimodale »

Favoriser transport public, modes doux, mobilité partagée, multimodalité

Réduire les émissions et renforcer l'électrification du transport urbain

Institutionnaliser dialogue « mobilité » multi-acteurs

Axe 2: Energie bas carbone



Lien Stratégique

Stratégie Energies Renouvelables

Stratégie Nationale Développement Durable

52% Energie Renouvelable en 2030

Augmenter l'indépendance énergétique

Axe 2: Energie bas carbone

Dispositions prises

Véhicules électriques exonérés en 2017

Premières expériences sur le terrain

Recherche locale mise en place

Opportunités

Contribuer à l'indépendance énergétique

Mobilité électrique comme pilier des ENR

Mobilité électrique comme créateur de valeur locale

Éléments clés

Co-développement des stratégies et politiques énergie et mobilité

Développer un écosystème mobilité électrique

Promotion de l'adoption de la mobilité électrique complète

Exemplarité de l'Etat

Axe 3: Efficacité des modes et des systèmes



Lien Stratégique

Emergence Industrielle et Stratégie Logistique

Inciter investissements et hub vers l'Afrique

Renforcer systèmes de transport

Réduire émissions du transport: -35% en 2030

Axe 3: Efficacité des systèmes et des modes



Opportunités

Logistique performante, efficace en énergie et faible en émissions comme levier des politiques industrielles

Valoriser les modes alternatifs : 2.110 km ferroviaire, 3.700 km côtes

Éléments clés

Restructuration du secteur et cadre réglementaire

Massifier et optimiser les flux à travers plateformes à proximité et NTIC

Favoriser transfert modal et multimodalité

Favoriser modes (légers) à faible émissions (en milieu urbain)

Programmes renouvellement de flottes et éco-conduite

Réglementation des émissions selon type de véhicule et milieu

Observer technologies alternatives poids lourds

Axe 6: Solutions adaptées au monde rural



Lien Stratégique

Stratégie du Développement Durable

Stratégie du Développement Rural

Améliorer les conditions de vie de la population rurale

Développer des Stratégies Régionales du Développement Durable sur la base des enjeux environnementaux

Axe 6: Solutions adaptées au monde rural

Éléments clés

Valoriser présence des multiples acteurs à travers une coordination intégrée

Intégrer infrastructures et besoins de mobilité

Articulation des plans de mobilité entre communes, provinces, régions

Mobilité (propre) comme composante de la politique agricole et tourisme rural

Energie solaire (décentralisée) pour mobilité électrique

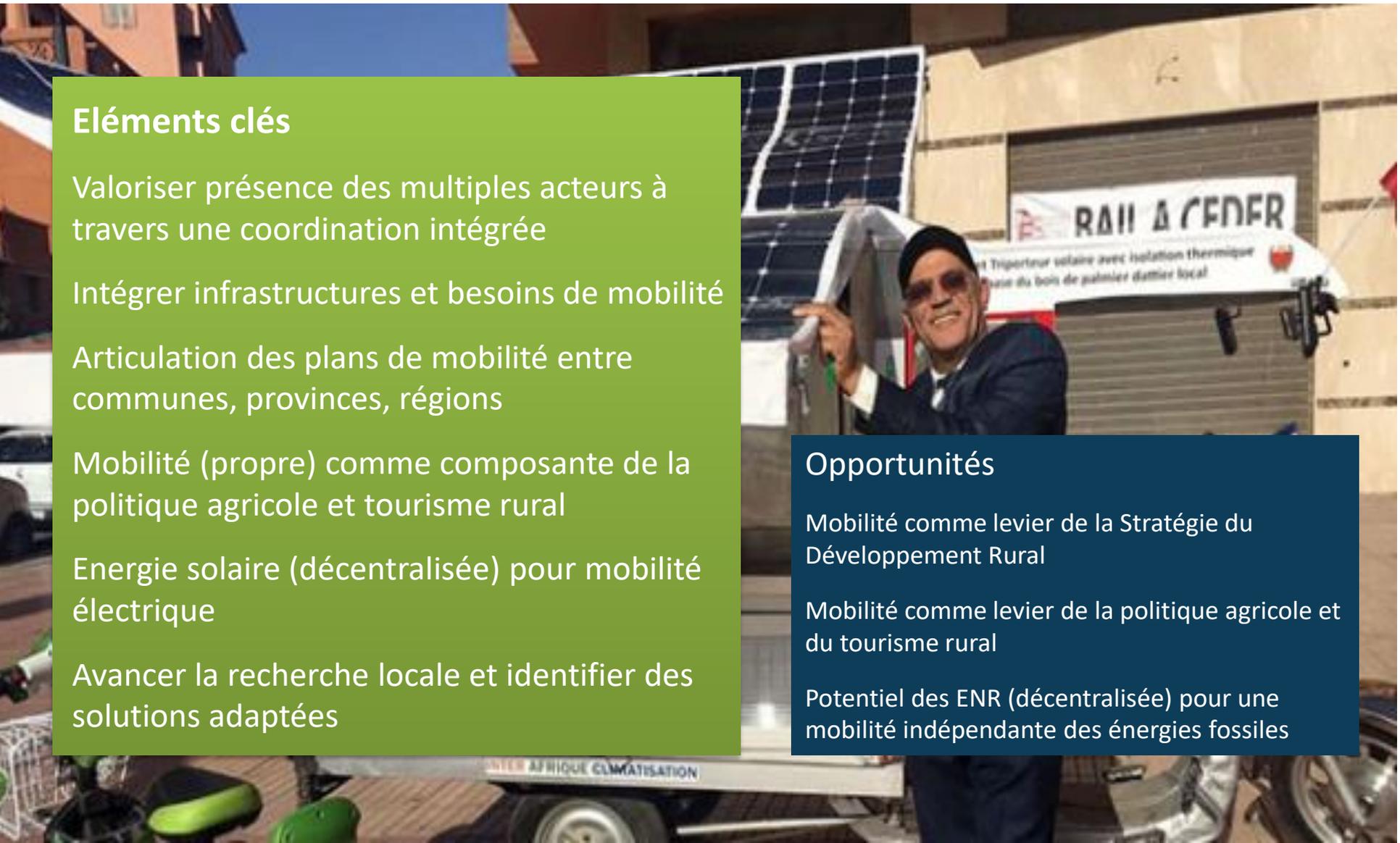
Avancer la recherche locale et identifier des solutions adaptées

Opportunités

Mobilité comme levier de la Stratégie du Développement Rural

Mobilité comme levier de la politique agricole et du tourisme rural

Potentiel des ENR (décentralisée) pour une mobilité indépendante des énergies fossiles



Axe 7: Construction et adaptation des infrastructures



Lien Stratégique

Programme d'investissement en infrastructures de transports (660 MMDH à horizon 2035)

Plan National d'Adaptation (en cours)

Pont Mohammed VI

Axe 7: Construction et adaptation des infrastructures

Particularités

Mouvement de terrain renforce stress hydrique et vulnérabilité par érosion

Températures élevées impactent matériaux

Précipitations concentrées génèrent les coûts de réparation les plus importants

Opportunités

Intégrer les besoins d'adaptations des infrastructures à venir dans la conception

Eviter les coûts du retro-fitting

Vulgariser les nouvelles techniques (locales) dans la construction

Éléments clés

Renforcer l'observation, la collecte et le partage des données météorologiques

Renforcer la coordination de l'adaptation

Intégrer l'analyse de risque et mettre à jour les normes

Identifier les infrastructures à hauts risques

Intégrer l'adaptation dans la budgétisation

Faire bénéficier mesures d'adaptation du Fonds National de l'Adaptation et Finance Climat

Promouvoir l'échange en expériences au niveau international

Axe 8: Outils réglementaires et financiers



Lien Stratégique

Stratégie du Développement Durable

Exemplarité de l'État

Renforcer les instruments économiques et financiers et mettre en œuvre une politique fiscale environnementale

Pont Hassan II

Axe 8: Outils réglementaires et financiers



Opportunités

Orienter les investissements vers la durabilité

Créer un cadre fiable encourageant les investissements privés

Éléments clés

Exemplarité de l'Etat

Favoriser les modes propres

Réglementation des émissions

Taxe pollueur-payeurs

Cadre national pour bilans carbone

Fonds de financement transport public et modes propres

Accès au financement FART conditionné par critères de durabilité

I. CONTEXTE

II. APPROCHE D'ÉLABORATION

III. CHIFFRES CLÉS

IV. PRIORITÉS, CARACTÉRISTIQUES, OBJECTIFS ET AXES DE LA FRMD

V. PERSPECTIVES



Perspectives

- 1. Créer une plateforme de communication / communauté «mobilité» permanente**
- 2. Renforcer les liens avec la communauté «mobilité» internationale**
- 3. Faire de la FRMD un projet transversal des politiques sectorielles**
- 4. Intégrer la FRMD au processus de la Stratégie Nationale de Développement Durable**



**Commentez et adhérez à la
Feuille de Route pour une Mobilité Durable
ou inscrivez vous à notre newsletter sur :**

www.frmd.ma

sous la tutelle de:

المملكة المغربية
ROYAUME DU MAROC



www.mtpnet.gov.ma

avec le soutien de :



PARIS PROCESS
ON MOBILITY AND CLIMA



en collaboration:

facilité par :

