

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à l'aide de l'intelligence artificielle à des fins d'information uniquement. En cas de divergence ou d'incohérence, la version originale en anglais fait foi.

« Comment l'Afrique se déplace : transformer la mobilité grâce à la mobilité active »

Constant Cap, PNUE





KAZ 544S

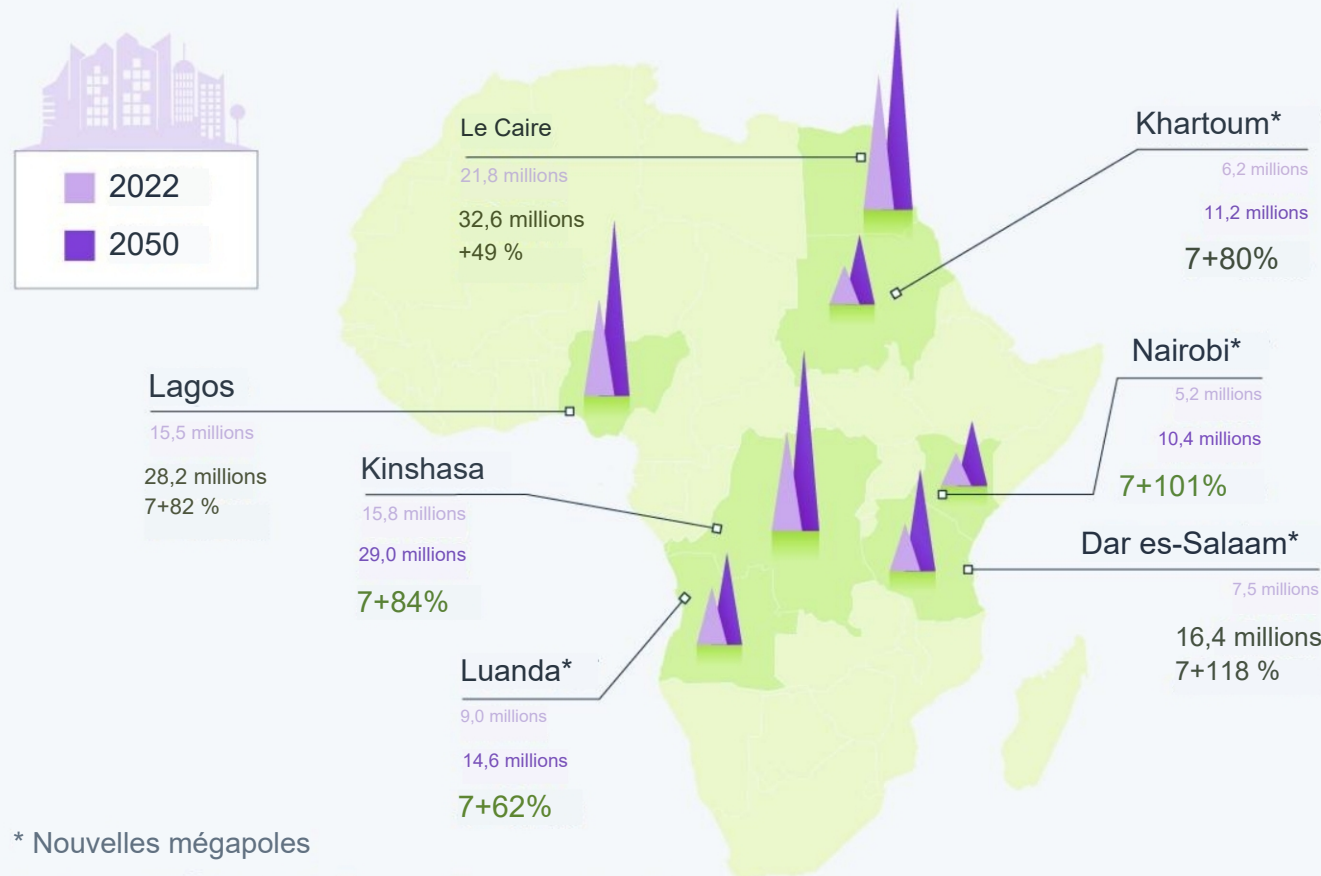
K U UNJI
POR CE

CENTRE COMMERCIAL KAN
UKUNJI GATEWAY (SHILOH)

LAXY

Les prochaines mégapoles africaines

Croissance démographique des sept premières villes d'Afrique à atteindre le cap des mégapoles de 10 millions d'habitants d'ici 2050

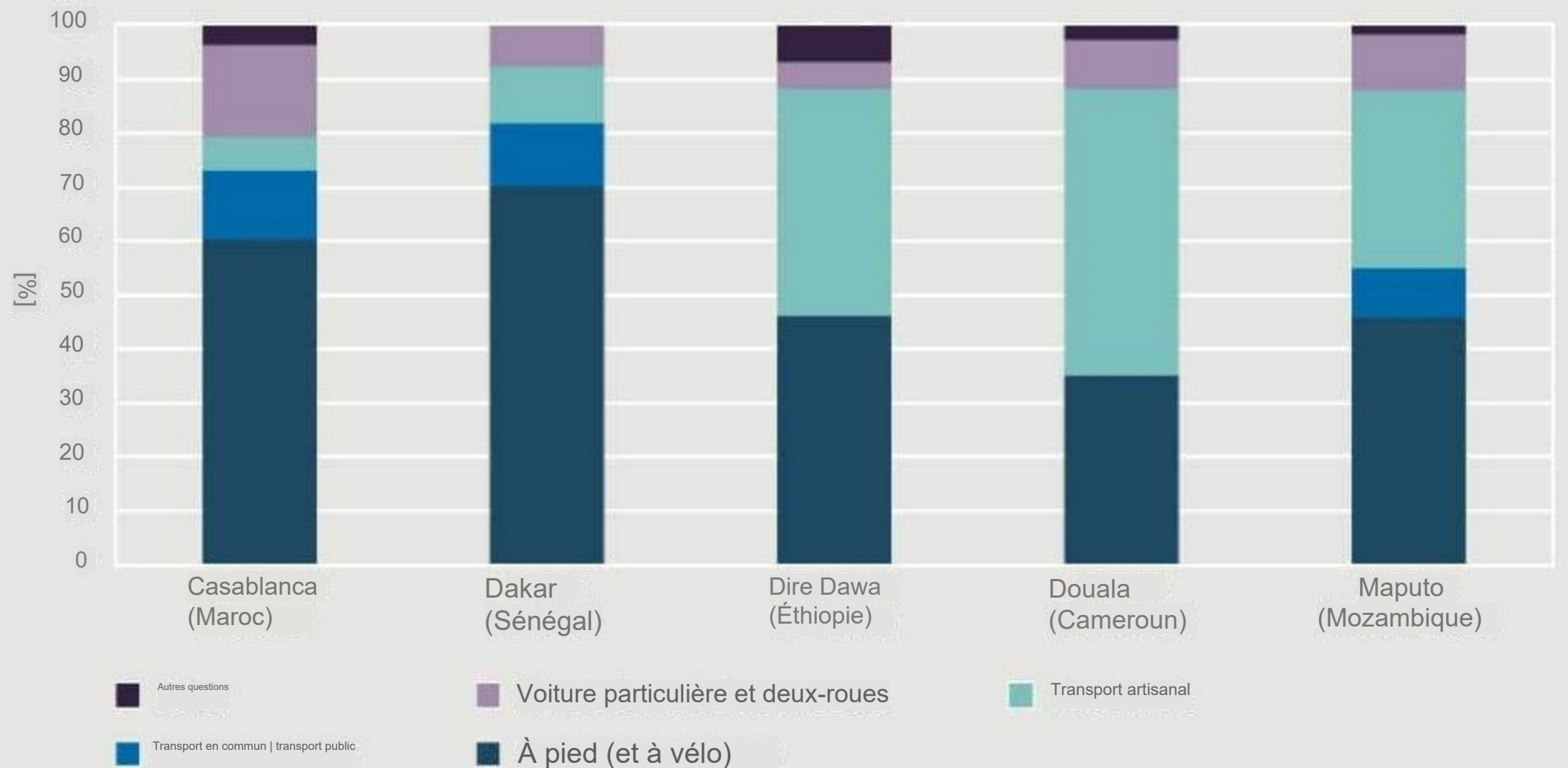


Source : « Rapport sur les menaces écologiques : 2022 » de l'Institute for Economics & Peace



Statista





Répartition modale dans certaines villes africaines (source : Agora Verkehrswende et GIZ 2023, données de Mobilise YourCity 2022)

Les défis uniques du continent

Recours élevé
à la marche

Motorisation
rapide

Infrastructures
piétonnes limitées

Systèmes urbains
informels



Recours élevé
à la marche

Infrastructures
-
piétonnes limitées

Motorisation

-

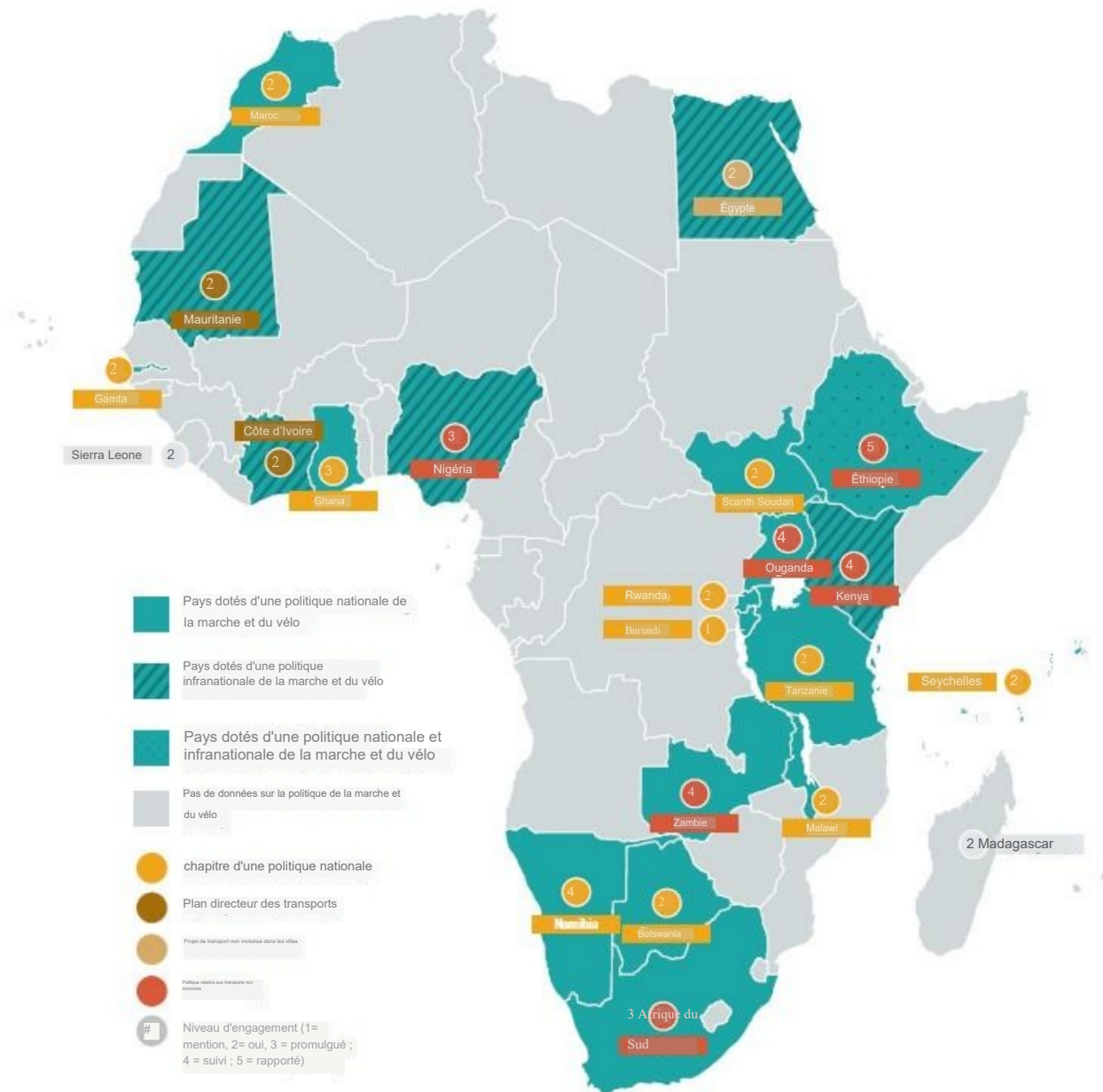
rapide

Systemes urbains
informels

FIGURE 5 Paysage politique de la marche et du vélo



FIGURE 5 Paysage politique de la marche et du vélo





LA MARCHÉ ET LE VÉLO EN AFRIQUE

Données probantes et bonnes pratiques
pour inciter à l'action

1,000,000,000



Le paradoxe de la mobilité africaine



JOGOO
WER

Fortifié

Quelli vous pouvez
faire confiance. Tri :
aujourd'hui !

L'UNICA
L'UNITE

Le VINI

VENTE EN GROS

Le choix de l'athlète



AR-THÉO WUMOON

WANAKOKO
MPO ?

SONT



Pourquoi la mobilité active est au cœur de la solution



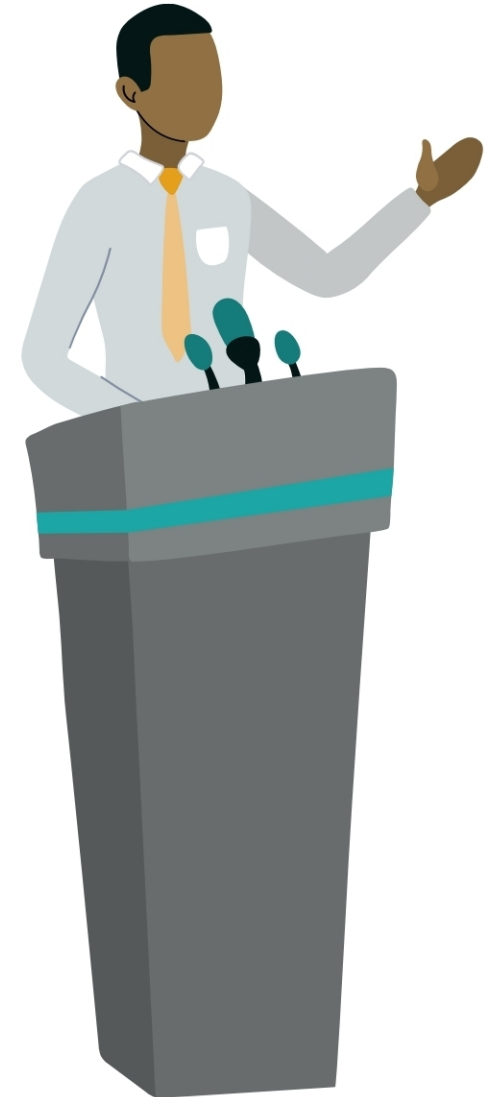
LES PIÉTONS
D'ABORD



Le Plan d'action panafricain pour la mobilité active

Processus d'élaboration du PAAPAM

- Conceptualisé lors du Forum régional africain d'action en juin 2022.
- Plus de 1 500 personnes consultées.
- Plus de 20 réunions avec toutes les sous-régions du continent.
- Lancé lors du Forum urbain mondial, novembre 2024.
- Réunion de validation initiale avec l'Union africaine en août 2025.
- En attente de ratification ministérielle.



Principes directeurs

- Ne laisser personne de côté
- Pratique fondée sur des données probantes
- Cohérence des politiques

· Mobilisation communautaire | mobilisation de la population | participation des communautés | participation des populations

- Partenariats multisectoriels



Ce que fait réellement le PAAPAM

DOMAINE D'ACTION 1 : Créer des endroits sûrs, accessibles et confortables pour marcher et faire du vélo.



DOMAINE D'ACTION 2 : Défendre les intérêts des personnes qui marchent et font du vélo en Afrique



DOMAINE D'ACTION 3 : Intégrer la marche et le vélo dans les processus d'élaboration des politiques et d'investissement.



PLAN D'ACTION PANAFRICAIN POUR LA MOBILITÉ ACTIVE

Notre vision

NOTRE VISION est de protéger les personnes qui marchent et font du vélo en Afrique. Nous nous efforçons de rendre la marche et le vélo plus accessibles, en garantissant une expérience confortable pour tous les âges, tous les sexes et toutes les capacités. Nous reconnaissons le rôle crucial de la mobilité active dans l'édification de communautés justes, résilientes et inclusives et dans la garantie d'un environnement sûr, propre, sain et durable.



DOMAINE D'ACTION 1 : Créer des endroits sûrs, accessibles et confortables pour la marche et le vélo

BUT 1

Garantir la sécurité

INDICATEUR A :
% de piétons et de cyclistes tués ou grièvement blessés.

BUT 2

Permettre l'accessibilité

INDICATEUR B : # moyen de minutes consacrées par jour à la marche ou au vélo pour se déplacer.

INDICATEUR C : Proportion de la population qui estime que le fait de marcher seul (de jour comme de nuit) n'est pas en sécurité dans sa zone de résidence.

INDICATEUR D : % d'habitants des villes africaines à moins de 500 m d'accès aux transports publics.

BUT 3

Améliorer le confort

INDICATEUR E : % des routes répondant aux normes minimales pour assurer la sécurité et le confort des piétons et des cyclistes.*

INDICATEUR F : % d'itinéraires pédestres et cyclables intégrant des éléments naturels, tels que des couverts forestiers ombragés, des sentiers perméables ou des zones tampons végétales.

INDICATEUR G : % de personnes à proximité des pistes cyclables protégées (PNB) et des personnes à proximité des améliorations des passerelles (PNW).

INDICATEUR H : # de pays disposant de normes de conception des rues à jour contenant des spécifications détaillées pour la marche et le vélo en toute sécurité.*



DOMAINE D'ACTION 2 : Défendre les populations qui marchent et font du vélo en Afrique

OBJECTIF 1

4 Accroître la satisfaction

INDICATEUR I : % de la population considérant la marche et le vélo comme sûrs, faciles et agréables.

INDICATEUR J : # de pays ayant intégré des processus de collaboration systématiques et inclusifs comme prérequis à la politique de transport, aux décisions d'investissement et à la mise en œuvre.

INDICATEUR K : # de pays qui examinent/adoptent une politique nationale sur la marche et le vélo et/ou d'autres engagements internationaux en faveur des piétons et des cyclistes.

INDICATEUR L : # de villes qui examinent/adoptent une politique nationale sur la marche et le vélo et/ou d'autres engagements internationaux en faveur des piétons et des cyclistes.

INDICATEUR M : # de pays disposant d'un budget documenté de dépenses d'investissement affecté à la mobilité active.

INDICATEUR N : # d'administrations municipales et nationales disposant d'un personnel dédié à la mobilité active.



DOMAINE D'ACTION 3 : Intégrer la marche et le vélo dans les processus d'élaboration des politiques et d'investissement

OBJECTIF 2

Accroître l'engagement et l'investissement



Principes directeurs : Ne laisser personne de côté | Pratique fondée sur des données probantes | Cohérence des politiques | Engagement communautaire | Partenariats multisectoriels

* également lié à la sécurité routière (objectif 1).

www.unep.org/topics/transport/mobility-active-plan-d'action-pour-lafrique-du-pen





30 AVR. 2026 | COMMUNIQUÉ DE PRESSE | TRANSPORT

Les ministres africains des Transports et de l'Énergie approuvent deux cadres stratégiques continentaux pour transformer la mobilité en Afrique



Quelle est la prochaine étape ?

- Des programmes initiaux de renforcement des capacités et d'appui sont prévus pour
 - Ghana
 - Malawi
 - Cameroun
 - Maroc
 - Kenya.

2025-2028



Analyse de l'écosystème



Renforcement des capacités



Appui technique



Engagement continu



2025-2028



Mécanisme de validation



Sensibilisation des populations locales et plaidoyer



Voyages d'étude



Produits de savoir



Plateforme de partage des connaissances





Solutions africaines
émergentes (Espoir)

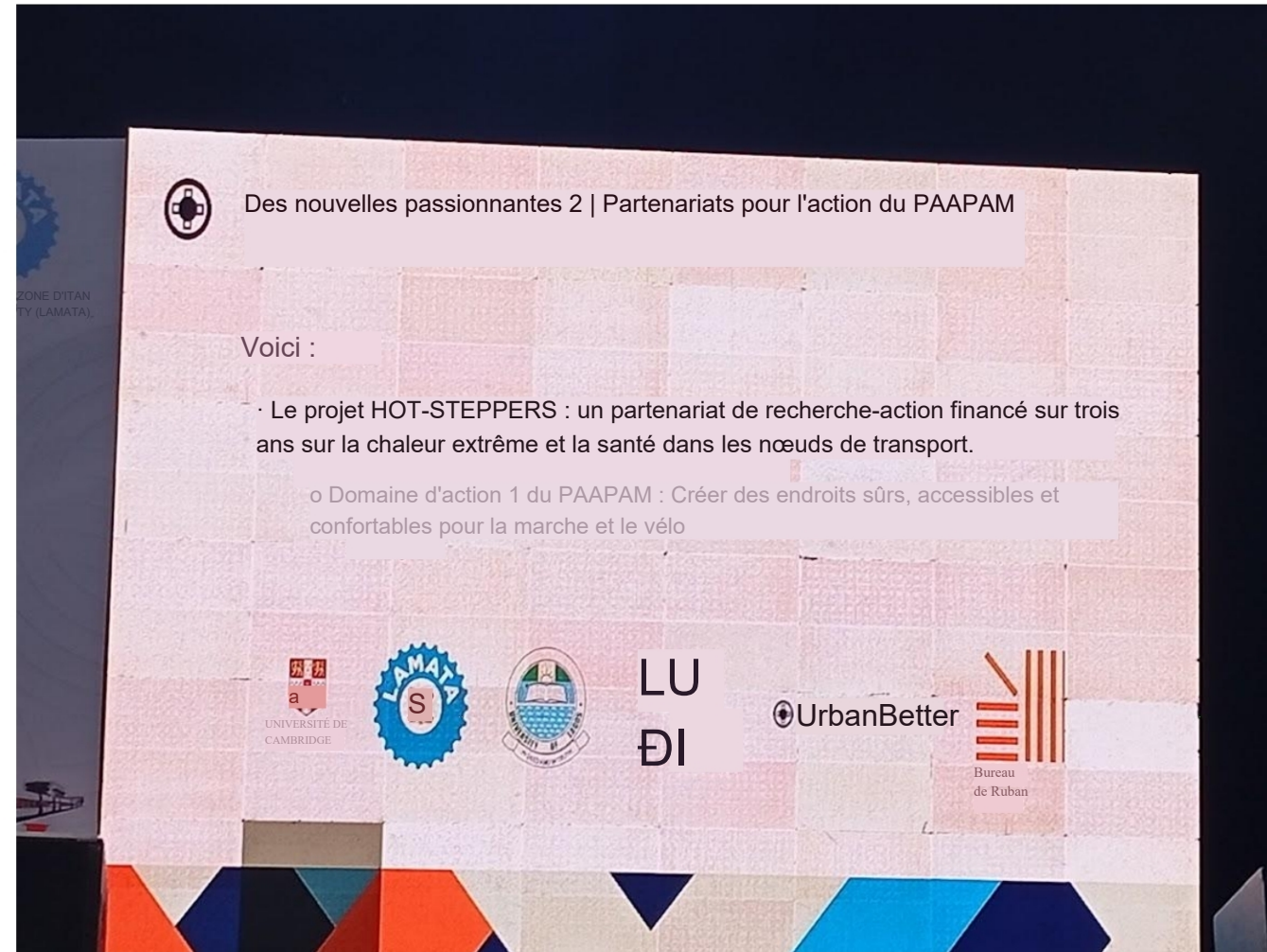






Que pouvez-vous faire ?

- Niveau individuel
- Niveau communautaire ou institutionnel
- Au niveau des villes
- Au niveau des pays



Jan Gehl

« Une bonne ville, c'est comme une bonne fête - les gens restent plus longtemps que nécessaire parce qu'ils s'amusent. »



