

WEBINAR- L'état de la numérisation des ports africains : Perspectives et recommandations

- **Date** : 17 avril 2024
- **Heure** : 9h00-10h30 (DC) ; 13h00-14h30 (Banjul) ; 15h00-16h30 (Paris)
- **Lieu** : En ligne (lien Zoom individuel fourni à chaque orateur)

APERÇU :

L'exploitation des solutions numériques pour améliorer les performances le long des corridors de transport régionaux est un axe majeur du Quatrième Plan de Développement du Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP DP4-2022-2026). À une époque où la révolution numérique redéfinit les industries à l'échelle mondiale, les ports africains se trouvent à un carrefour critique. L'impératif de la digitalisation n'est pas simplement une quête de modernisation, mais une nécessité stratégique pour améliorer l'efficacité opérationnelle, faciliter le commerce sans heurts et assurer la durabilité du secteur maritime face aux défis mondiaux. Le Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP) et l'Unité d'Expertise et de Connaissances Mondiales en Transport de la Banque Mondiale reconnaissent cet instant pivot et mènent des efforts pour éclairer la voie à suivre.

Ce webinaire découle d'une étude approfondie et d'un [document de travail de la SSATP sur la situation de la numérisation et cadres réglementaires dans les ports africains](#), qui analyse le paysage numérique actuel dans 39 ports de 31 pays africains. En identifiant les principaux moteurs de l'adoption numérique, ainsi que les obstacles existants, l'étude offre une base pour des stratégies d'action visant à accélérer la transformation numérique des ports africains.

Les participants à ce webinaire entreprendront un voyage de découverte et de dialogue, acquérant des insights sur:

- **L'état actuel de la digitalisation** : Comprendre où en sont les ports africains dans leur parcours de transformation numérique, en mettant en évidence les réussites et les domaines nécessitant une attention urgente.
- **Recommandations Stratégiques** : Explorer des recommandations adaptées qui abordent les lacunes en matière de politique, d'infrastructure et de technologie, offrant une feuille de route pour le progrès numérique.
- **Bonnes pratiques et leçons apprises** : Échanger avec des ports pionniers qui mènent la charge dans la digitalisation, en partageant leurs expériences, leurs défis et leurs stratégies de succès.

Cet événement vise à attirer les décideurs politiques, les dirigeants des autorités portuaires, les parties prenantes de l'industrie maritime et les partenaires de développement qui sont instrumentaux dans le

façonnement des secteurs maritime et des transports. En y participant, les participants contribueront non seulement à une conversation cruciale sur la digitalisation, mais aussi à se mettre en phase avec une communauté dédiée à stimuler un changement significatif dans le paysage maritime africain.

AGENDA / L'ORDRE DU JOUR :

Horaire	Min	Objet
9:00 - 9:05	5'	Remarques préliminaires : <ul style="list-style-type: none">• Mustapha Benmaamar, Responsable du programme SSATP
9 h 05 - 9 h 45	40'	Présentations : <ul style="list-style-type: none">• Mark Wootton - Étude sur la numérisation des ports africains - (20')• Ousman Jammeh - Étude de cas sur l'expérience du port de Banjul - (10')• Warsama Guirreh - Etude de cas sur l'expérience du port de Djibouti – (10')
9 h 40 - 10 h 10	25'	Table ronde animée par Mustapha Benmaamar : <ul style="list-style-type: none">• Mubarak Sodha, Responsable du développement des projets et des TIC, Association de gestion des ports de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe (PMAESA)• Tantoh Kwalar Rowland, Responsable de Projet Senior, Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) – <i>au nom de Jean-Marie Koffi, Secrétaire Général, AGPAOC</i>
10:10-10:25	15'	Session de questions-réponses
10 h 25-10 h 30	5'	Conclusions, prochaines étapes et clôture : <ul style="list-style-type: none">• Mustapha Benmaamar, Responsable du programme SSATP

SPEAKER BIOS :



Mark Wootton

Directeur associé - Planification portuaire et ports intelligents

Mark a plus de 25 ans d'expérience dans le secteur du transport maritime et des ports. Il a principalement occupé des postes de responsable de la fourniture de systèmes, de solutions technologiques et d'optimisation pour soutenir et améliorer les opérations et les chaînes d'approvisionnement dans et autour des ports.

Mark a de l'expérience dans le domaine de l'automatisation des terminaux et a joué un rôle de premier plan dans des projets de conception et de mise en œuvre d'équipements automatisés, ainsi que dans l'automatisation des processus opérationnels et administratifs de plusieurs terminaux à conteneurs. En outre, il a été responsable du développement de terminaux, y compris l'équipement, les travaux de génie civil et le déploiement de technologies pour augmenter la capacité des terminaux.



Ousman Jammeh

Directeur des technologies de l'information, Gambia Ports

M. Jammeh est directeur des technologies de l'information à l'Autorité portuaire de Gambie et président du Comité de mise en œuvre technique pour la numérisation du port. Son rôle consiste à diriger les efforts de transformation numérique au port de Banjul et à apporter un soutien crucial aux projets technologiques du gouvernement dans notre secteur maritime.

Il possède plus de dix-sept ans d'expérience, ayant débuté comme technicien informatique et développeur de logiciels, avant d'accéder à des postes de direction. Il est titulaire d'une maîtrise en gestion des systèmes d'information et de certifications ITIL et ISO 27001, ce qui lui permet de garantir des services informatiques solides et une bonne gestion de la sécurité de l'information.

Tout au long de sa carrière, il s'est consacré à l'excellence et à l'innovation dans le secteur maritime. Il s'efforce d'optimiser les opérations, d'améliorer l'efficacité et de favoriser une croissance durable par la transformation numérique et l'utilisation de la technologie.



Warsama Guirreh

Directeur Général des Systèmes Communautaires du Port de Djibouti (DPCS)

Warsama Guirreh est le Directeur Général des Systèmes Communautaires du Port de Djibouti (DPCS), la société qui exploite le Système Communautaire Portuaire et la plateforme de Guichet Unique Maritime à Djibouti. Avant sa nomination chez DPCS, Warsama a travaillé comme Directeur de la Technologie pour l'Autorité des Ports et Zones Franches de Djibouti.

Fort d'une riche expérience dans les services numériques, Warsama est spécialisé dans les solutions B2B et B2G et a fait ses preuves dans la gestion réussie de projets technologiques d'envergure dans le secteur des transports et de la logistique. Il s'engage à promouvoir

l'innovation et à favoriser la collaboration pour créer un écosystème commercial, de transport et logistique intégré et fluide qui renforce les entreprises et consolide la position de Djibouti en tant que plaque tournante régionale des transports.



Jean-Marie Koffi

Secrétaire général, Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC)

M. Jean Marie Koffi est le secrétaire général de Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC). À ce titre, il dirige plusieurs projets sur la gestion durable des ports et des organisations membres dans le but de les rendre plus compétitifs.

Spécialiste de la coopération internationale, du commerce maritime et de la gestion portuaire, il a plus de vingt ans d'expérience dans le secteur portuaire et maritime, dont une bonne partie au Port Autonome d'Abidjan où il a participé à plusieurs travaux, notamment sur la compétitivité des ports de Côte d'Ivoire.

Il est titulaire d'un diplôme supérieur en gestion des entreprises (DSGE/MBA) option marketing et communication du *Centre Africain d'Etudes Supérieures en Gestion (CESAG)* de Dakar, d'une maîtrise en sciences humaines et sociales, option philosophie de l'art, de l'Université d'Abidjan Cocody, et d'un diplôme d'ingénieur en ressources humaines du *Centre Africain de Perfectionnement des Cadres (CAMPC)* d'Abidjan.



Mubarak Sodha

Responsable du développement des projets et des TIC, Association de gestion des ports de l'Afrique de l'Est et de l'Afrique australe (PMAESA)

Mubarak Sodha est responsable du développement de projets et des TIC au sein du secrétariat de la PMAESA. Il est également en charge de l'engagement des parties prenantes, de la communication et est le principal point focal de la PMAESA pour les travaux impliquant le développement de politiques sur la numérisation, l'automatisation et la mesure de la performance portuaire.

Avant de rejoindre PMAESA en 2007, Mubarak a travaillé dans le secteur public au ministère des travaux publics (secteur routier) au Kenya et pour le secteur privé à la Kenya Transport Association (KTA). Il a une expérience dans la gestion de projets, le développement de logiciels et la communication.
