

AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, la [version originale](#) prévaut.



Ayikai Poswayo, Directeur de programme, Amend
17^e Avril 2026



À PROPOS D'AMEND

Qui sommes-nous...

Une organisation à but non lucratif dont l'objectif est de sauver des vies et d'améliorer les vies.

Ce que nous faisons...

Assurer des trajets sûrs et sains et améliorer l'environnement dans les pays en développement grâce à divers programmes.





SÉCURITÉ À L'ÉCOLE PROGRAMME POUR

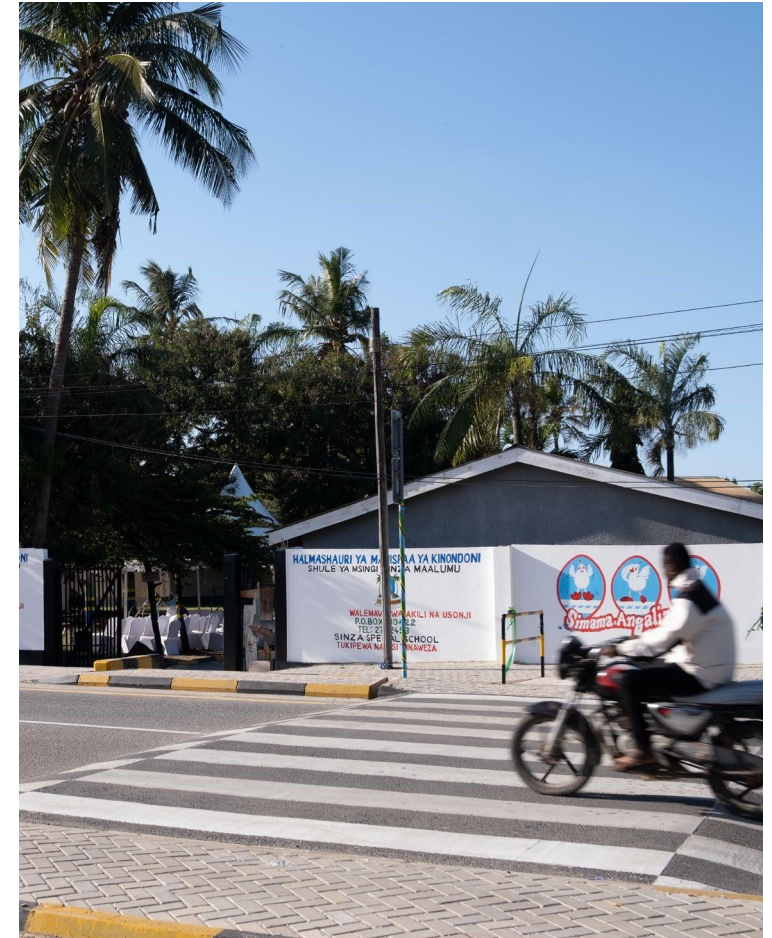
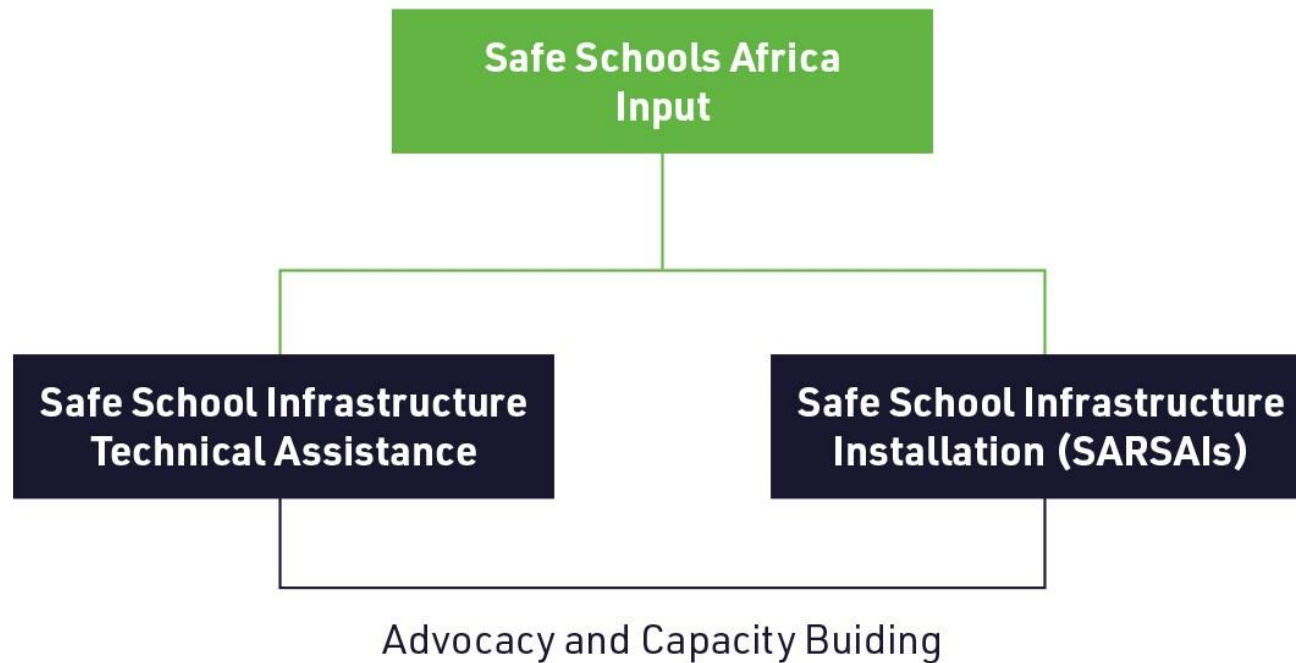


**SAFE
SCHOOLS
AFRICA**

PARTENARIAT



COMPOSANTES



Avant

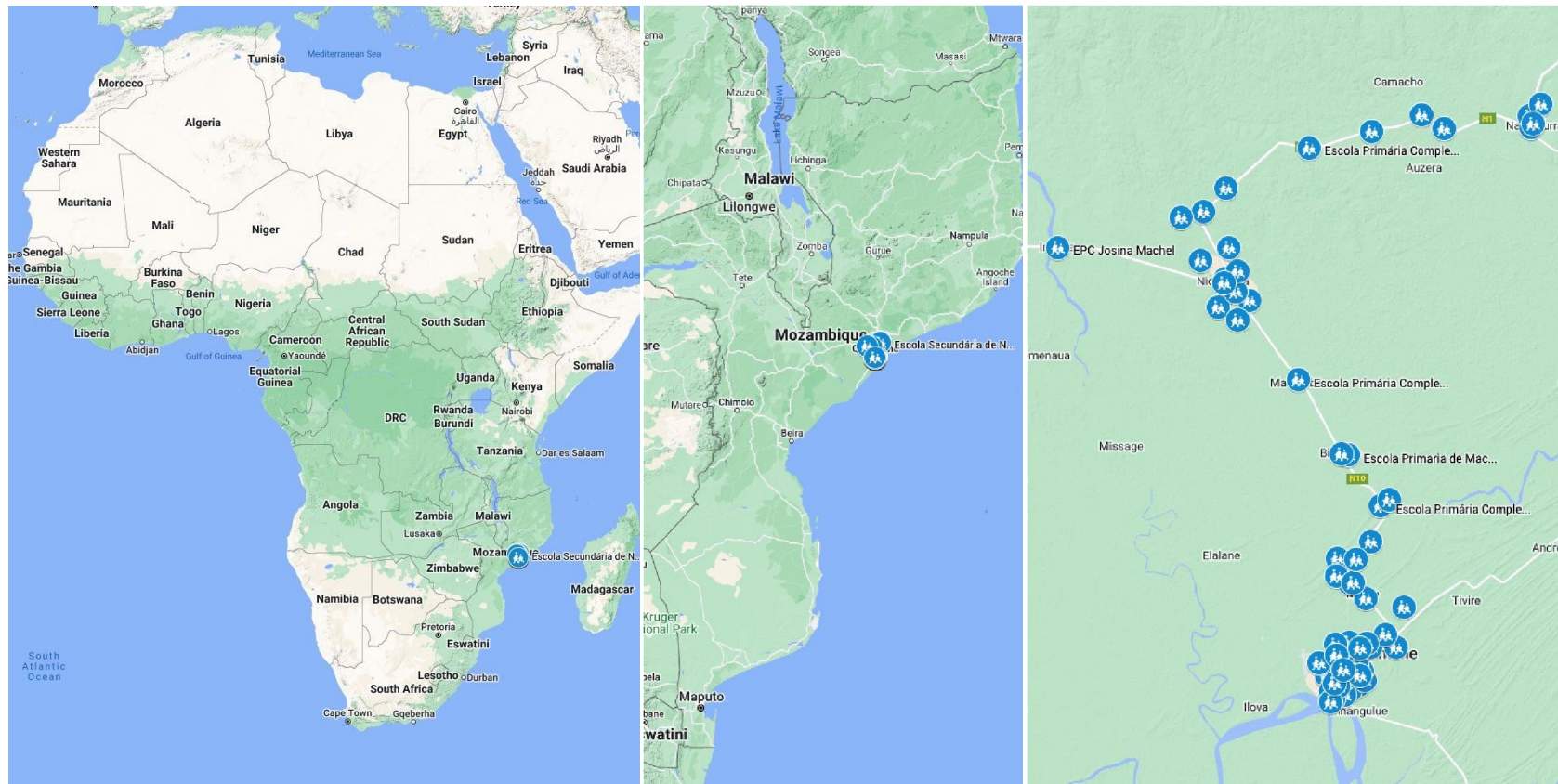
Après

INFRASTRUCTURE SCOLAIRE SÛRE (SARSAIS)



ÉLABORATION DU PROGRAMME (2020-2022)

- Le continent africain toujours en développement massif avec de nouvelles routes construites chaque jour
- Exemple : un projet routier au Mozambique :
 - 67 km de route (NI/N10)
 - 43 écoles
 - > 76 000 enfants



COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



Points d'ancrage des projets

Aide à Safe Schools Africa
Projet routier Points d'entrée

Multilateral
Banque de
Par exemple, chef d'équipe

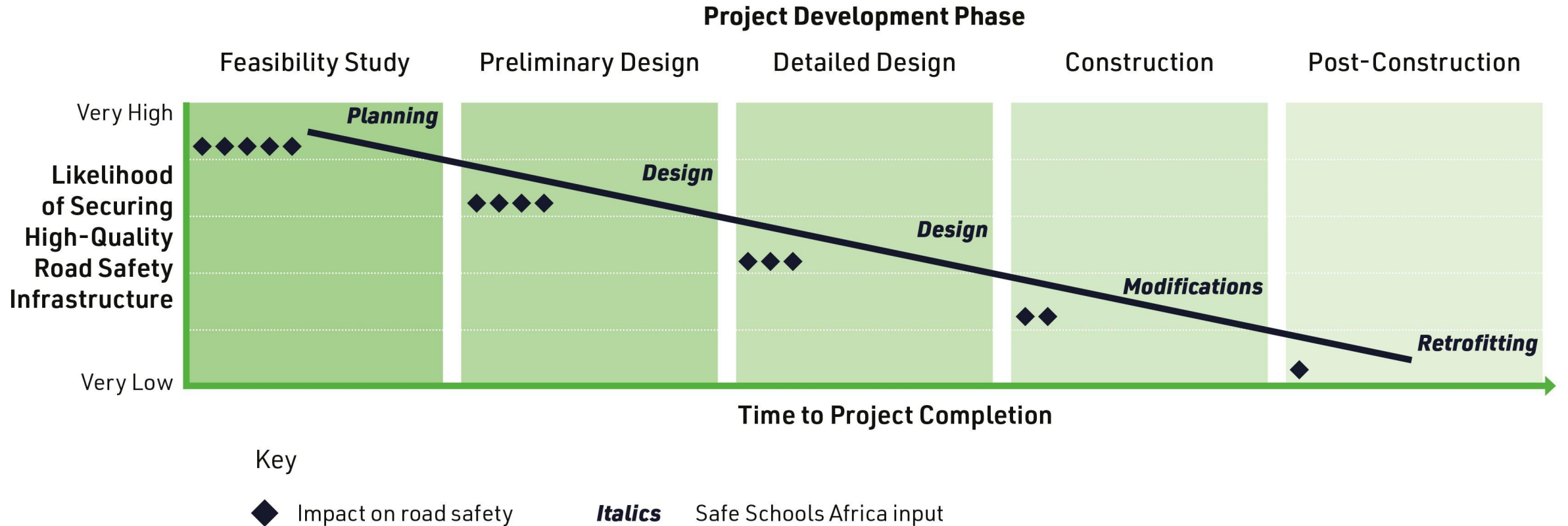
Government
Par exemple, la mise en œuvre
Unité Coordonnateur de projet

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –
Phase du projet et facilité de mise en œuvre des mesures de sécurité routière

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



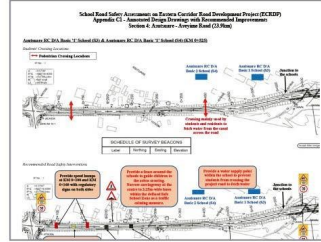
Étapes du programme Safe Schools Africa



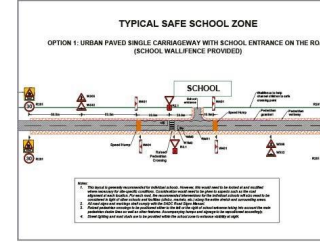
Stage 2
Reconnaissance
Field Visits, Mapping of Schools
& Initial Data Collection



Stage 4
Detailed Data
Collection at
Selected Schools



Stage 6
Summary of
Findings and
Recommendations



Stage 8
Project Team Consideration of
Recommendations & Incorporation
into Designs, if Accepted



Stage 10
Construction
Complete
(Built Results)

Stage 1
Project Identification &
Stakeholder Engagement



Stage 3
Presentation of Initial Data Summary
to Project Teams



Stage 5
Data
Analysis

Name of School	Period	SP ¹ Percentile Speed (km/h)	Average Speed (km/h)	Maximum Individual Speed Recorded (km/h)	Type of Vehicle Operating Maximum Speed
Aoussoum Estime D'A Basic 'T' & Basic 'Z' Schools	6:00am - 7:30am	47	36	80	Motorcycle
Aoussoum RC D'A Basic 'T' & Basic 'Z' Schools	6:30am - 7:30am	29	23	53	Motorcycle
Eweas Abimbaye D'A Basic School	6:30am - 7:30am	30	23	58	Motorcycle
Abakoye D'A Basic School	6:00am - 6:00am	30	15	28	Motorcycle
Talaye RC Basic School	6:30am - 6:00am	37	29	45	Motorcycle
Averoney Metchoué D'A Basic & RC Basic Schools	6:00am - 7:30am	34	27	42	Motorcycle
Douze Abidjone D'A Basic School	6:30am - 6:00am	42	45	85	Sabon car

Stage 7
Presentation of Findings and
Recommendations to Project Team



Stage 9
Support and Monitoring during
Construction



Stage 11
Road Safety Education & Advocacy
Event (if Applicable)



COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –

Cartographie des écoles

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –

Évaluations à l'école

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –

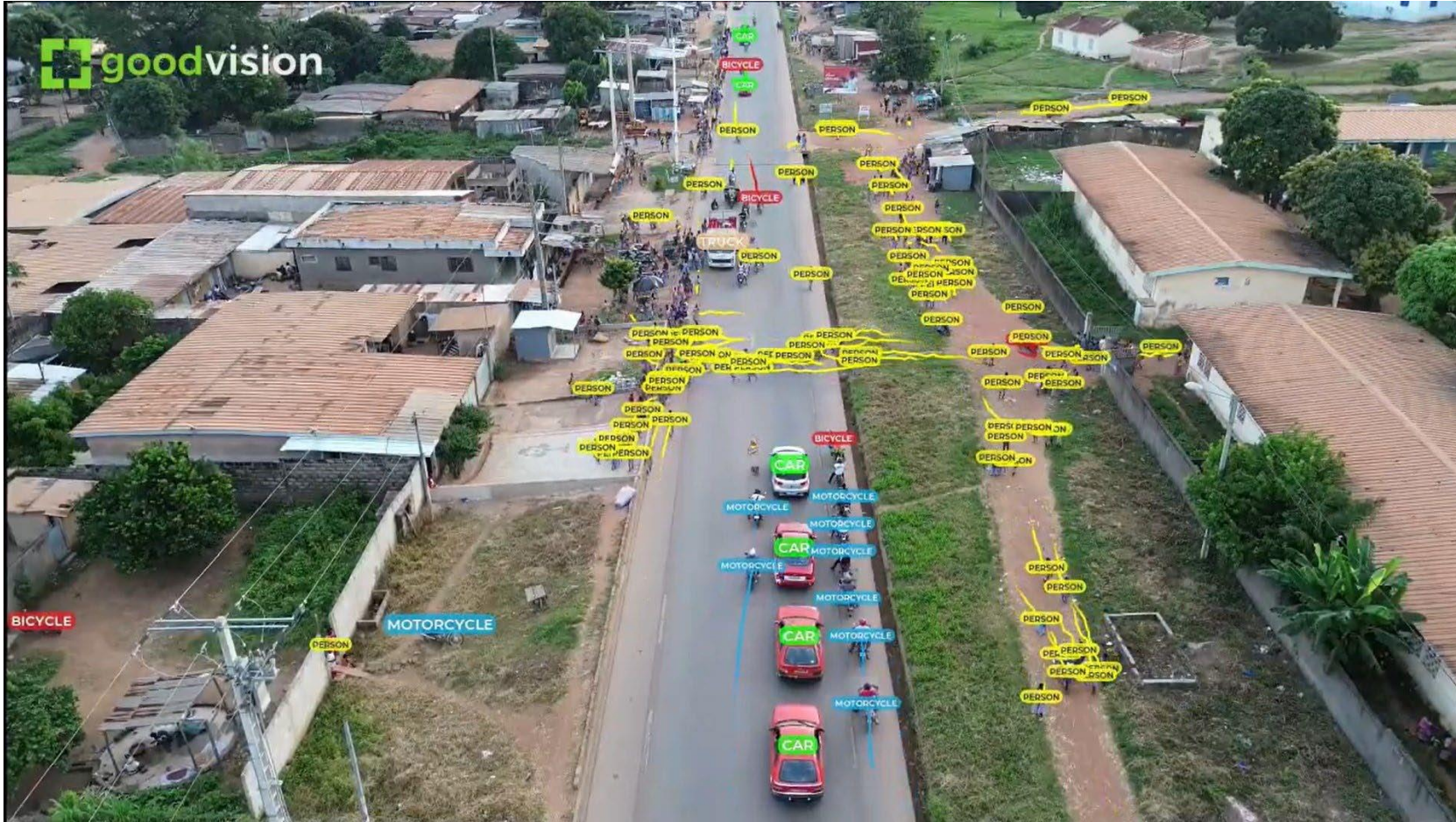
Évaluations sur rue

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



UTILISATION DE LA TECHNOLOGIE



UTILISATION DE LA TECHNOLOGIE



UTILISATION DE LA TECHNOLOGIE



■ Piéton ■ Voiture ■ Motocyclette

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



Réunions avec les équipes de projet

COMPOSANTE 2

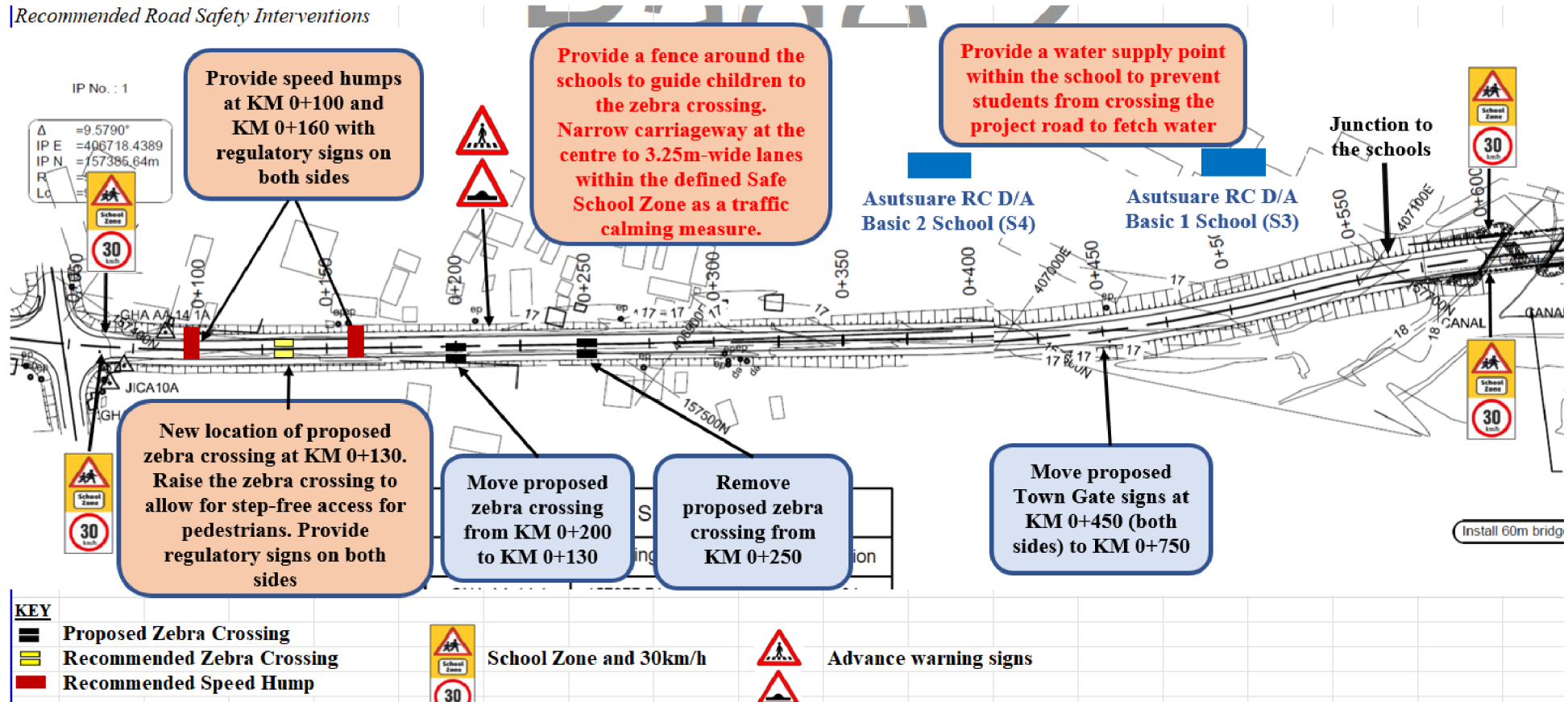
Aide aux projets routiers financés par les BMD –



COMPOSANTE 2

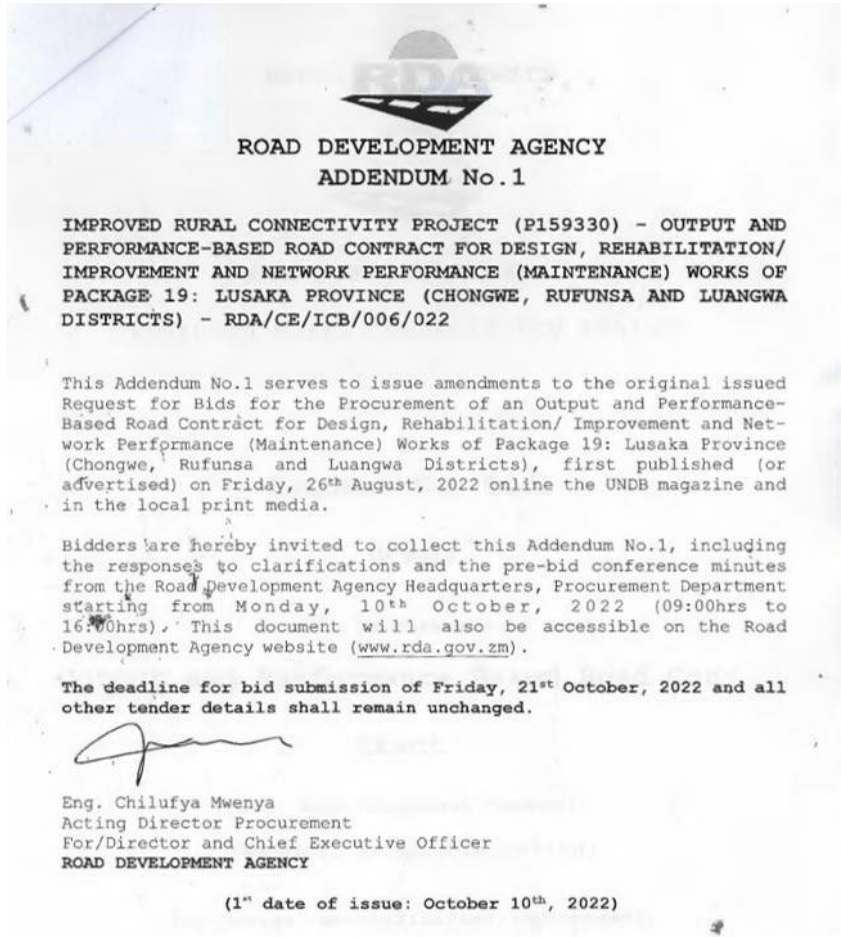
Aide aux projets routiers financés par les BMD –

Exemple de recommandations



COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



SCHEDULE OF
TEXTUAL AMENDMENTS AND CORRECTIONS
IN THE BIDDING DOCUMENT "ADDENDUM NO.1"

Table 1: ADDENDUM NUMBER 1 (Package 19)

Document	Reference	Amended text
Volume 2 - Concept Design for Package 19, and Volume 3 - Standard Drawings	Standard Drawings	Add the following Standard Drawing "Typical Layout for School Zone" as provided in the attached drawing. The "Typical Layout for the School Zone" drawing provides the minimum safety requirements for sections of roads passing through or near schools. The schedule of the identified schools on this package is also attached to this addendum.

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –

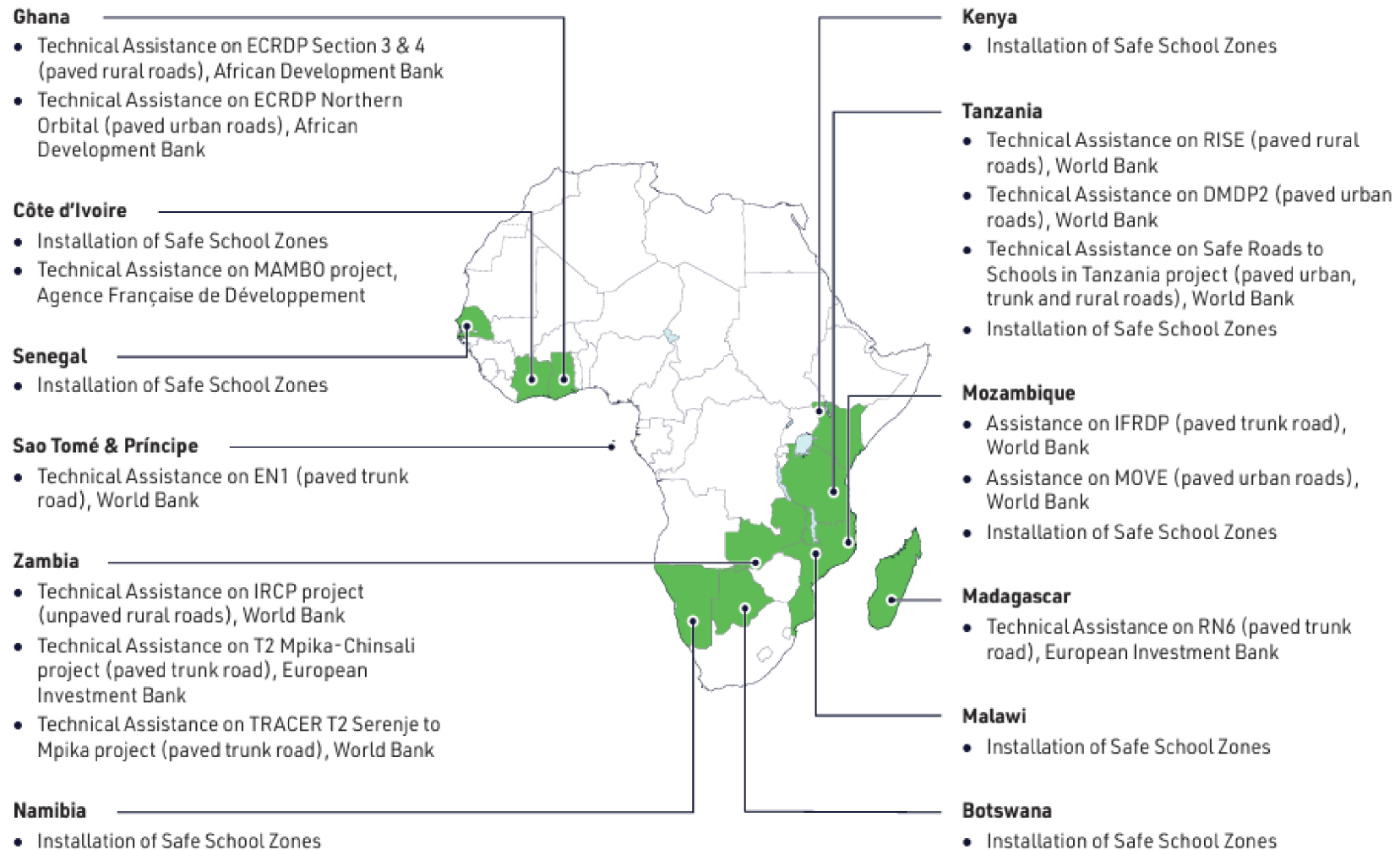
Période de construction

COMPOSANTE 2

Aide aux projets routiers financés par les BMD –



PROJETS ACTUELS

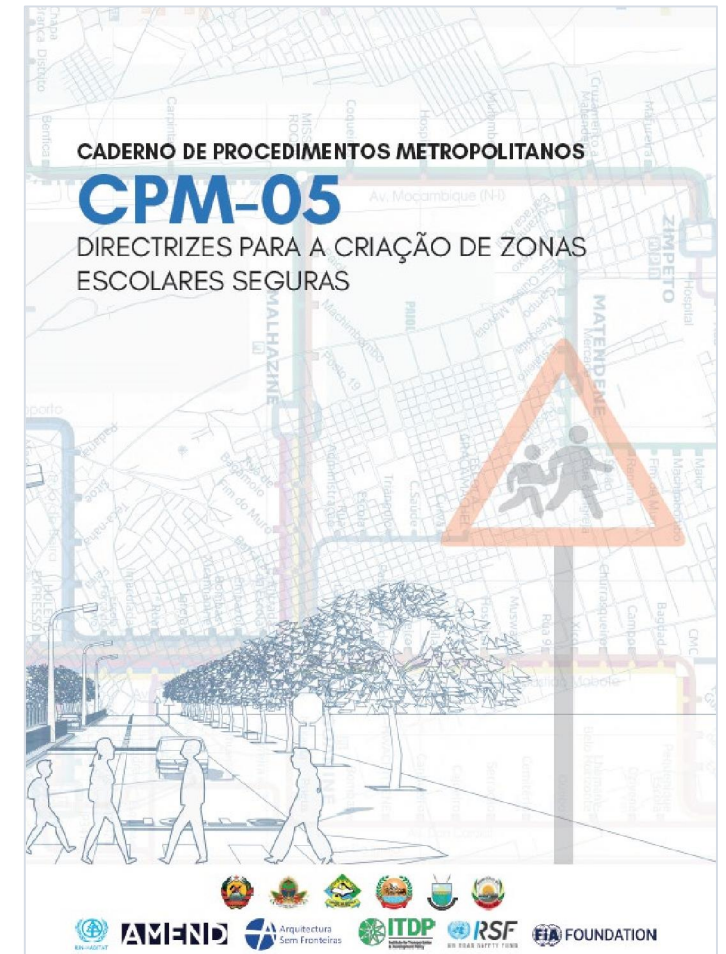


PROJETS ACTUELS

	Project Preparation: Feasibility Study	Preliminary Design	Loan Approval from Bank	Procurement (Engineering Consultants & Contractors)	Detailed Design	Construction	Construction Complete	Safe Schools Africa Project Stage (of 11)
ACTIVE PROJECTS								
Ghana: African Development Bank – Eastern Corridor Road Development Programme (ECRDP) – Lots 3 & 4	█	█	█	█	█	█	█	Stage 9
Ghana: African Development Bank Eastern Corridor Road Development Programme (ECRDP) – Northern Orbital	█	█	█	█	█	█	█	Stage 6
Madagascar: European Investment Bank (EIB) – RN6 (Antsiranana)	█	█	█	█	█	█	█	Stage 2
Mozambique: World Bank – Integrated Feeder Roads Development Project (IFRDP) – N1/N10	█	█	█	█	█	█	█	Stage 9
Mozambique: World Bank – Maputo Metropolitan Area Urban Mobility Project (MOVE) – Connector Roads	█	█	█	█	█	█	█	Stage 9
Mozambique: World Bank – Maputo Metropolitan Area Urban Mobility Project (MOVE) – BRT Corridor	█	█	█	█	█	█	█	Stage 5
Sao Tome and Principe: World Bank – National Road 1 (EN1) Rehabilitation – Section 2& 3	█	█	█	█	█	█	█	Stage 8
Tanzania: World Bank – Roads to Inclusion & Socieconomic Opportunities (RISE) – Iringa Roads	█	█	█	█	█	█	█	Stage 11
Tanzania: Dar es Salaam Metropolitan Development Project II (DMDP II)	█	█	█	█	█	█	█	Stage 8
Zambia: World Bank – Improved Rural Connectivity Project (IRCP) – Lusaka Package 19	█	█	█	█	█	█	█	Stage 8
Zambia: European Investment Bank (EIB) – T2 (Mpika to Chinsali Road)	█	█	█	█	█	█	█	Stage 7
Zambia: World Bank Transport Corridors for Economic Resilience Project (TRACER) – T2 (Serenje to Mpika Road)	█	█	█	█	█	█	█	Stage 5

DÉFIS ET OPPORTUNITÉS

- Durée des projets routiers (2-10 ans et plus)
- Changements au sein des équipes de projet (gouvernement, BMD, etc.)
- Calendrier de Safe Schools Africa Contribution et engagement budgétaire pour les recommandations
- Mise en œuvre partielle des recommandations
- Relever le défi de la modération de la circulation pour les motocyclistes



- Influencer les politiques – guides sur les zones scolaires sûres

RÉSULTATS ET RÉALISATIONS

- Résultats obtenus
- Davantage de partenaires se joignent à l'entreprise et engagent des financements
- Dotations budgétaires pour l'infrastructure
 - > 2 millions de dollars provenant des budgets des projets



- > 3 millions de dollars provenant de partenaires donateurs supplémentaires
- Coalition des partenaires de Safe Schools Africa. Impulser une dynamique de changement dans la manière dont les projets routiers en Afrique sont conçus, conçus et construits

FORUM RÉGIONAL

Dar es-Salaam (mai 2025)





TABLE RONDE

Johannesburg (novembre 2025)



