

# MOBILITÉ SCOLAIRE AU BÉNIN :

## Rôle des systèmes formels et informels de transport routier



# INTRODUCTION

## Un Enjeu de Développement

La mobilité constitue aujourd'hui un facteur déterminant du développement économique, social et territorial des États.

Dans un contexte marqué par une urbanisation rapide, la capacité d'un pays à organiser efficacement les déplacements des personnes et des biens devient un levier stratégique de compétitivité et d'inclusion sociale.



# Mobilité scolaire, un enjeu de sécurité majeur au Bénin

**27,5**

Décès pour 100k hab.

**5000+**

Accidents par an

Accidents de route une des premières causes de mortalité chez les 5-29 ans.

700 décès et 6000 blessés annuels (chiffre alarmant).

Enfants et piétons sont les plus vulnérables.

# Eat des lieux système informel



## La Marche (70%)

Gratuit et écologique, mais cause une fatigue intense et expose aux agressions.



## Le Vélo (5%)

Offre autonomie et rapidité, mais souffre d'infrastructures inadaptées.



## Risques Communs

Partage de la chaussée dangereux et exposition totale aux intempéries.

# Transport par taxi moto (Zémidjan)

## Taxi motos (70%)



- Flexibilité et accessibilité maximale
- Tarification négociable
- Rapidité



## Risques

- **Cause principale des accidents graves:** 30% des patients aux services d'urgence sont des accidents impliquant des Zémidjan.
- **Non-respect du code de la route,**
- **Vitesse excessive**
- **Imprudence des conducteurs.**

## Prise en charge par des parents ou tuteurs



### Véhicule ou moto personnel

- Offre un niveau de sécurité et de confort aux enfants;
- Permet une grande flexibilité en termes d'horaires et d'itinéraires
- Assure des trajets directs et ponctualité relative



## Risques

- ✓ **Coût Élevé** : Représente un coût financier considérable pour les familles (carburant, entretien, assurance du véhicule).
- ✓ **Congestion Routière** : Contribue de manière significative aux embouteillages, particulièrement aux heures de pointe devant les établissements scolaires.
- ✓ **Pollution** : Les véhicules individuels sont une source de pollution atmosphérique et sonore, et aggravent les défis environnementaux

## Autres formes de transports informels

### Taxis villes

- Principal moyen de déplacement urbain
- Flexibilité et accessibilité maximale
- Tarification négociable

### Tricycles (Cloboto)

- Tricycles urbains
- Desserte locale

### Tokpa-Tokpa (Taxis collectifs)

- Desserte des axes principaux
- Capacité limitée mais coût réduit
- Fonctionnement non réglementé



## Risques

- ✓ **Coût Élevé** : Représente un coût financier considérable pour les familles (carburant, entretien, assurance du véhicule).
- ✓ **Congestion Routière** : Contribue de manière significative aux embouteillages, particulièrement aux heures de pointe devant les établissements scolaires.
- ✓ **Pollution** : Les véhicules individuels sont une source de pollution atmosphérique et sonore, et aggravent les défis environnementaux

## INITIATIVES STRUCTURÉES ÉMERGENTES

### Bénin Taxi

- Service de taxi conventionnel
- Tarification réglementée
- Couverture urbaine organisée



### Services VTC Modernes

- Plateformes digitales émergentes
- Standards de qualité améliorés
- Intégration technologique



## Risques

- ✓ **Coût Élevé** : Représente un coût financier considérable pour les familles (carburant, entretien, assurance du véhicule).
- ✓ **Congestion Routière** : Contribue de manière significative aux embouteillages, particulièrement aux heures de pointe devant les établissements scolaires.
- ✓ **Pollution** : Les véhicules individuels sont une source de pollution atmosphérique et sonore, et aggravent les défis environnementaux

# RESUME: TRANSPORTS FORMELS

## Avantages Majeurs

- ✓ Une solution structurée pour sécuriser le trajet des élèves vers l'école.
- ✓ Véhicules aux normes techniques
- ✓ Conducteurs professionnels et formés
- ✓ Itinéraires et horaires planifiés

## Limites Actuelles

- ❑ Initiatives isolée et non coordonnées
- ❑ Coût élevé pour les ménages
- ❑ Infrastructures routières inadaptées
- ❑ Faible coordination entre acteurs



# RESUME: TRANSPORTS INFORMELS

## **Flexibilité et Disponibilité**

Accès facile dans les zones non desservies et tarifs abordables pour les familles.

## **Risques de Sécurité Élevés**

Non-respect du code de la route, surcharge systématique et absence de protection.

## **Manque de Professionnalisme**

Conducteurs souvent sans permis valide ou formation adéquate à la sécurité.



# ACTIONS PUBLIQUES

## Réformes et Structuration

Le gouvernement béninois engage des réformes législatives majeures : nouveau Code de la route, permis à points et transposition des directives de l'UEMOA.

**Modernisation du cadre réglementaire**

# MESURES DE SÉCURITÉ



## Contrôle

Radars pour limiter la vitesse et contrôles techniques rigoureux.



## Éducation

Campagnes de sensibilisation massives pour les usagers de la route.



## Audit

Intégration systématique de la sécurité dans les projets d'infrastructure.

# PERSPECTIVES STRATÉGIQUES



## Orientations Futures

- ❖ Services de transport scolaire dédiés
- ❖ Régulation accrue du secteur informel
- ❖ Mobilité inclusive pour les PMR
- ❖ Intégration dans les politiques urbaines
- ❖ Introduction de la SR dans les curricula de l'enseignement (primaire, secondaire et universitaire).

# SÉCURITÉ

**Priorité pour nos enfants**

Ensemble pour une mobilité scolaire sûre et durable au Bénin.



**MERCI POUR VOTRE ATTENTION**