



AMÉLIORER L'EFFICACITÉ DES PORTS GRÂCE AUX GUICHETS UNIQUES MARITIMES EN AFRIQUE

Jeu
26 juin 2025

14h-16h
CET

SSATP est un partenariat international soutenu par:



APERÇU DU WEBINAIRE

Titre de l'événement : Améliorer l'efficacité des ports grâce aux guichets uniques maritimes en Afrique

Date : Jeudi 26 juin 2025

Heure : 14:00-16:00 CET

La Convention de l'Organisation maritime internationale (OMI) visant à faciliter le trafic maritime international (Convention FAL, 1965) cherche à rationaliser les opérations maritimes en réduisant les formalités, les exigences documentaires et les procédures régissant l'arrivée, le séjour et le départ des navires effectuant des voyages internationaux. Conformément à la résolution FAL.14(46), les États membres de l'OMI étaient tenus de mettre en place un guichet unique maritime (GUM) avant le 1er janvier 2024. Cependant, bien que 28 pays africains soient signataires de la convention, seuls 8 d'entre eux ont mis en place un GUM à ce jour.

En réponse, le Programme de politique de transport en Afrique (SSATP) a lancé un dialogue avec les autorités portuaires, les commandants de port, les associations portuaires, l'OMI et les institutions régionales afin de mieux comprendre les défis qui entravent la mise en œuvre du GUM. Cet engagement a conduit à l'élaboration d'une liste de contrôle pratique en six étapes destinée à aider les ministères des transports et les autorités portuaires à mettre en place un GUM fonctionnel.

Ce webinaire offrira une plateforme pour l'échange de connaissances et l'apprentissage par les pairs, permettant aux participants d'acquérir des connaissances sur :

- Les différences de portée et de fonctionnalités entre les guichets uniques du commerce extérieur, les guichets uniques maritimes et les systèmes communautaires portuaires, ainsi que leur application dans les pays africains.
- Liste de contrôle en six étapes pour la mise en œuvre des GUM
- Expériences pratiques des pays et enseignements tirés de leurs déploiements réussis de GUM

L'événement est destiné aux décideurs politiques, aux dirigeants des autorités portuaires, aux commandants de ports, aux parties prenantes de l'industrie maritime et aux partenaires de développement - des acteurs clés de la transformation digitale des systèmes portuaires africains. En réunissant ce groupe diversifié de parties prenantes, ce webinaire favorisera le dialogue sur la façon de surmonter les obstacles à la mise en œuvre et de saisir les opportunités de la numérisation dans le secteur maritime.

ORDRE DU JOUR

Modérateur du webinaire : Olivier Hartmann, Responsable du pilier Connectivité régionale et intégration économique (RCEI), SSATP

Heure (CET)	Durée	Session et panélistes
14:00	25 min	Remarques introductives et contexte <ul style="list-style-type: none"> - Olivier Hartmann, responsable du pilier RCEI, SSATP - Jan Hoffmann, expert principal, transport maritime et ports, Banque mondiale - Dr. Raïssa-Julie Ada Allogo, responsable principale des politiques de transport, Commission de l'Union africaine (CUA)
14:25	35 min	Mise en place d'un guichet unique maritime (MSW) <ul style="list-style-type: none"> - Pascal Ollivier, président de Maritime Street et co-auteur du document de travail SSATP Recommandations pour Améliorer les Infrastructures Digitales des Ports Africains - Issa Mwajita, chef de la section Afrique, OMI
15:00	30 min	Partage de l'expérience et des enseignements <ul style="list-style-type: none"> - Youssef Ahouzi, PDG de Portnet, Maroc et président de l'Alliance africaine pour le commerce électronique (AACE) - Reem Kadri Negm, Responsable d'Applications, Integrated Solutions for Ports (ISFP), Égypte - Sylvanus Kashile, analyste des processus métiers, Namport, Namibie - Warsama Mouhoumed Bouh Guirreh, PDG DPCS, Djibouti
15:30	25 min	Session de questions-réponses Discussion ouverte et questions-réponses animées
15:55	5 min	Remarques finales et prochaines étapes pour l'Afrique <ul style="list-style-type: none"> - Dr. Raïssa-Julie Ada Allogo, responsable principale des politiques de transport, AUC - Issa Mwajita, chef de la section Afrique, OMI

PRESENTATION DES PANELISTES



Jan Hoffmann

Expert principal, transport maritime et ports, Banque mondiale

Jan a rejoint le département des transports de la Banque mondiale en janvier 2025, pour soutenir les pays clients dans les réformes du transport maritime et des ports. De 2003 à 2024, Jan a travaillé pour la CNUCED, où il a dirigé des programmes d'assistance technique sur la facilitation du commerce, l'analyse du transport maritime, les profils des pays maritimes, l'ensemble de données sur les coûts du transport international et l'indice de connectivité du transport maritime de ligne. Auparavant, Jan a passé six ans à la Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes (UNECLAC) à Santiago du Chili, et deux ans à l'Organisation maritime internationale (OMI) à Londres et à Santiago. Avant cela, il a occupé des postes à temps partiel en tant que professeur assistant, agent d'import-export et marin. Pendant huit ans, il a également travaillé à temps partiel pour l'entreprise familiale de tramping Hoffmann Shipping. Jan a étudié en Allemagne, au Royaume-Uni et en Espagne, et est titulaire d'un doctorat en économie de l'université de Hambourg.



Issa Mwajita

Chef de la section Afrique, OMI

Mwanaulu Issa Mwajita a rejoint l'Organisation maritime internationale (OMI) en mars 2025 en tant que chef de la section Afrique de la Division de la coopération technique. Avec plus de dix-huit ans d'expérience dans la facilitation du commerce maritime dans la région Afrique, elle apporte une expertise stratégique et technique dans l'élaboration, la mise en œuvre et l'évaluation d'activités et de programmes de coopération technique dans la région.

Avant de rejoindre l'OMI, elle a occupé le poste de directrice de la facilitation des échanges et de l'harmonisation des politiques à l'Organisation maritime pour l'Afrique de l'Est, australe et du Nord (MOESNA), où elle a dirigé les efforts d'harmonisation des politiques et aidé les États membres à faire progresser la facilitation des échanges et la gouvernance maritime.

Elle a excellé dans le secteur portuaire et maritime, se spécialisant dans les projets d'automatisation des systèmes du secteur maritime pour les parties prenantes du transport maritime, des ports, du commerce et de la logistique, avec un accent particulier sur les systèmes de guichet unique maritime et la facilitation des échanges. L'une de ses réalisations les plus notables a été son mandat de chef de projet à l'Agence du réseau commercial du Kenya (KenTrade), où elle a supervisé avec succès la conception et la mise en œuvre du système de guichet unique maritime du Kenya. Elle est titulaire d'une maîtrise en affaires maritimes avec une spécialisation en gestion du transport maritime et en logistique de

l'Université maritime mondiale (WMU), et d'une maîtrise ès sciences en systèmes d'information de l'Université de Lund en Suède. Elle est également titulaire d'un baccalauréat en informatique et de certifications professionnelles en gestion de projets PRINCE2 et en droit et politique du commerce international.



Pascal Ollivier

Président, Maritime Street

Pascal Ollivier est président de Maritime Street et consultant principal auprès d'organisations financières internationales telles que la Banque mondiale et de gouvernements afin d'accélérer la digitalisation de la chaîne d'approvisionnement du commerce maritime et de façonner l'avenir de l'infrastructure portuaire digitale. Pascal est également le président fondateur du comité sur la collaboration en matière de données de l'International Association of Ports & Harbors et le président fondateur de l'International Port Community System Association. Pascal a plus de 20 ans d'expérience dans l'élaboration de politiques et la mise en œuvre d'infrastructures portuaires numériques et de plateformes de collaboration de données publiques et privées dans les ports du monde entier.



Sylvanus Kashile

Analyste des processus métiers, Namport

Sylvanus Kashile est analyste des processus métiers à l'Autorité portuaire de Namibie, avec plus de 10 ans d'expérience dans l'exploitation des terminaux à conteneurs, l'optimisation de la logistique portuaire et les initiatives de développement stratégique. Il a fait ses preuves dans l'amélioration de l'efficacité des terminaux et dans le soutien d'initiatives stratégiques clés au sein des départements opérationnels et de planification. Kashile est titulaire d'une maîtrise en études maritimes de l'université technologique de Nanyang (NTU), à Singapour, d'une licence en gestion logistique et d'une licence en économie de l'université des sciences et technologies de Namibie. Il est également titulaire d'un diplôme FIATA de transitaire. Combinant une solide base académique avec une expertise pratique de l'industrie, Kashile applique une approche axée sur les données et les solutions à l'amélioration des processus, à la transformation digitale et à l'amélioration de la performance portuaire. Il est également un contributeur clé à la mise en œuvre du projet de guichet unique maritime national de la Namibie, en tant qu'assistant de projet.

**Olivier Hartmann**

Responsable du pilier de l'intégration régionale, SSATP, Banque mondiale

Olivier Hartmann a rejoint la Banque mondiale en 2010 en tant qu'expert en facilitation des transports et du commerce. Il a travaillé principalement dans la région Afrique, à travers diverses interventions : orientées vers les politiques à travers plusieurs fonds fiduciaires (TFF, SSATP et TFWA) et orientées vers l'investissement à travers des programmes de réformes des corridors et des transports. Il dirige le pilier de l'intégration régionale du SSATP depuis septembre 2024, après avoir soutenu ce pilier de 2011 à 2020. Avant de rejoindre la Banque mondiale, il a été impliqué dans les ports, la facilitation du commerce et le transport multimodal en Afrique sub-saharienne, au Port autonome de la Réunion (île de la Réunion) de 1993 à 1999, en tant que secrétaire général de PMAESA, l'association de l'industrie portuaire pour l'Afrique orientale et australe, de 1999 à 2006, et avec le Corridor Nord, qui dessert les pays enclavés d'Afrique de l'Est à partir du port de Mombasa, avant de rejoindre l'ISTED, un partenariat public-privé français pour l'assistance technique en matière de transport et de développement urbain, en 2007.

**Warsama Guirreh**

PDG DPCS, Djibouti

Warsama Guirreh est le PDG de Djibouti Port Community Systems (DPCS), l'entité responsable de l'exploitation du guichet unique maritime (MSW) et de la plateforme Port Community System (PCS). Établie en vertu du décret 216/2023, la plateforme DPCS sert d'installation de soumission unique pour la documentation réglementaire requise pour les opérations d'importation, d'exportation et de transit dans les ports maritimes, ferroviaires et routiers de Djibouti.

Avant de diriger DPCS, Warsama a occupé le poste de directeur de la technologie à l'Autorité des ports et des zones franches de Djibouti (DPFZA), où il a joué un rôle central dans les initiatives de transformation digitale dans les secteurs portuaire et logistique.

Doté d'une grande expertise en matière de services digitaux, il a fait ses preuves dans la gestion de projets technologiques à grande échelle qui améliorent l'efficacité, la transparence et la connectivité dans le domaine du commerce et de la logistique.

Warsama est profondément engagée à stimuler l'innovation, à favoriser la collaboration et à faire progresser la digitalisation pour construire un écosystème de commerce et de transport intégré et sans faille.

**Youssef Ahouzi**

PDG de Portnet, Maroc et président de l'Alliance africaine pour le commerce électronique (AACE)

Youssef est actuellement PDG de PORTNET S.A. "Guichet unique national pour les procédures du commerce extérieur au Maroc", qu'il a rejoint en 2015 en tant que directeur de l'information. Grâce à son leadership et sa vision stratégique et innovante, il a dirigé la mise en œuvre de plusieurs projets stratégiques permettant l'accélération de la digitalisation et la simplification des procédures portuaires et du commerce extérieur du Maroc à travers le Guichet Unique PortNet et travaille en étroite collaboration avec les différents acteurs des secteurs public et privé.

Youssef dispose également d'une solide expertise en matière de systèmes informatiques grâce à son expérience antérieure et est impliqué dans plusieurs programmes technologiques. Il est président de l'Alliance africaine pour le commerce électronique et participe à divers projets et programmes internationaux en tant qu'expert en E-Gouvernance et en transformation numérique, ainsi que dans la mise en place de guichets uniques et de systèmes communautaires.

Outre son diplôme d'ingénieur d'État de l'école d'ingénieurs de Mohammedia, Youssef est titulaire d'un Executive MBA de l'école de commerce de l'Ecole des Ponts.

**Dr. Raïssa-Julie Ada Allogo**

Responsable principale des politiques de transport, Commission de l'Union africaine

Raïssa-Julie est une économiste spécialisée dans la politique des transports et l'intégration régionale sur le continent africain. Elle est titulaire d'un doctorat en économie industrielle de l'Université de Lille, France, avec un accent sur la politique des transports et son rôle dans l'avancement de l'intégration régionale.

Avec plus d'une décennie d'expérience, Dr. Raïssa-Julie a fourni des conseils stratégiques et un soutien technique aux États membres de l'Union africaine sur des initiatives clés en matière de transport, en collaboration avec des institutions de premier plan telles que la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (UNECA), la Banque africaine de développement (BAD), l'Agence française de développement (AFD), la GIZ, le Forum international des transports (ITF), et l'Union européenne (UE). Son travail a constamment contribué à l'agenda plus large du continent pour le développement et la transformation économiques.

Depuis 2017, elle occupe le poste de chargée de mission principale pour le transport maritime à la Commission de l'Union africaine (CUA) à Addis-Abeba, en Éthiopie, où elle joue un rôle clé dans l'élaboration des stratégies maritimes continentales et le soutien aux systèmes de transport durables à travers l'Afrique.



Reem Kadri Negm

Responsable d'Applications, Integrated Solutions for Ports, Égypte

Reem est une experte en technologies de l'information, forte de plus de 15 ans d'expérience en développement Java, en leadership technique et en analyse métier dans le secteur maritime égyptien. Elle occupe actuellement le poste de Responsable d'Applications chez Integrated Solutions for Ports, où elle dirige des initiatives de transformation numérique et de réingénierie des processus. Son travail comprend des projets nationaux d'envergure, tels que le Système Communautaire Portuaire du port d'Alexandrie et la Fenêtre Unique Portuaire des ports du canal de Suez, tous deux alignés sur la Convention FAL. Elle contribue également activement au développement et à la mise en œuvre de la Fenêtre Unique Maritime Égyptienne (EGMSW), soutenant la modernisation numérique des opérations portuaires en Égypte.
