

AVERTISSEMENT : Cette
présentation a été traduite de l'anglais
à l'aide de l'intelligence artificielle à
des fins d'information uniquement. En
cas de divergence ou d'incohérence,
la [version originale en anglais](#) fait foi.



Assurer la sécurité de nos routes

CONCEVOIR DES ROUTES SÛRES POUR LES CYCLISTES ET LES PIÉTONS

ANG. CHRISTINE A. OGUT, Î.-P.-É. WEBINAIRE

AARSLA, DIRECTEUR ADJOINT DES AUDITS ET INSPECTIONS DE
LA SÉCURITÉ, FIEK, 3 JUIN 2026

APERÇU DE LA PRÉSENTATION

NTSA Assurer la
sécurité de nos routes

Plan général

1. COÛT HUMAIN DES DÉCISIONS DE CONCEPTION

2. AUDIT DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE/ANALYSE DES ACCIDENTS

3. CONCEPTION SÛRE VS CONCEPTION CONFORME

4 DÉCISIONS D'INGÉNIERIE

5. CONCEVOIR DES INFRASTRUCTURES SÛRES

6. APPEL À L'ACTION



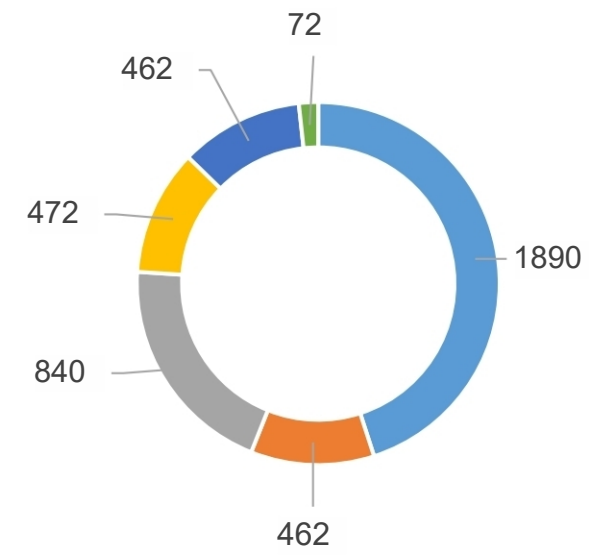
Conservez notre vente Toaus

COÛT HUMAIN DE NOS DÉCISIONS DE CONCEPTION

SIX ÉLÈVES TUÉS DANS
UN DÉLIT DE FUITE À
KIBWEZI Trois des élèves
allaient au primaire tandis
que les trois autres au
secondaire.



ACCIDENTS DE LA ROUTE PAR CATÉGORIE DE VICTIMES, 2025



Piétons

Passagers

Facteurs

Motocyclistes

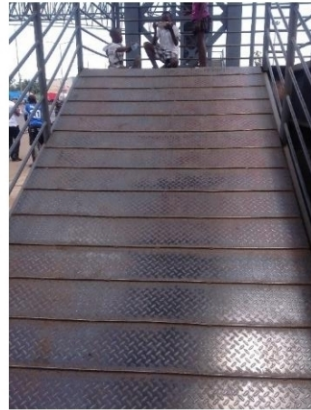
Passager passager

Cyclistes à pédales

CE QUE RÉVÈLENT LES AUDITS/ANALYSES DES ACCIDENTS

Les décisions techniques sont importantes

Dans quelle mesure cette rampe est-elle conviviale pour les personnes handicapées ? Pourquoi la passerelle n'est-elle pas entièrement utilisée ? Pourquoi les enfants marchent-ils sur la route ?



Assurer la sécurité de nos routes

ANALYSE DES ACCIDENTS PAR NMT

Lorsque des accidents similaires se reproduisent aux mêmes endroits, le problème n'est plus le seul comportement individuel, mais la défaillance systémique de la conception

Décès près des écoles, des marchés, des arrêts de bus et des établissements humains

Vitesses de circulation élevées malgré les limitations de vitesse affichées

Longue distance entre les possibilités de traverser en toute sécurité

Absence de continuité piétonne ; Éclairage insuffisant

Mesures de modération de vitesse mal positionnées

Cyclistes circulant dans un trafic mixte sans protection

Des installations de sécurité conçues après coup



CONCEPTION SÛRE vs CONCEPTION CONFORME

CONCEPTION CONFORME

- Conforme aux normes de conception

Suppose un comportement parfait

Mettre l'accent sur la fluidité de la circulation

S'appuie sur des signes

CONCEPTION SÛRE

Protège des vies

Attendez-vous à des erreurs

Mettre l'accent sur les personnes

- Utilise le design indulgent

« Une route peut être conforme aux normes et être toujours dangereuse. »



Assurer la sécurité de nos routes

LA DÉCISION DE CONCEPTION LA PLUS IMPORTANTE : LA RAPIDITÉ

La sécurité routière commence par des vitesses sûres

La vitesse détermine la gravité de l'accident

- La vitesse détermine la capacité de survie
- La vitesse détermine si une erreur devient une fatalité

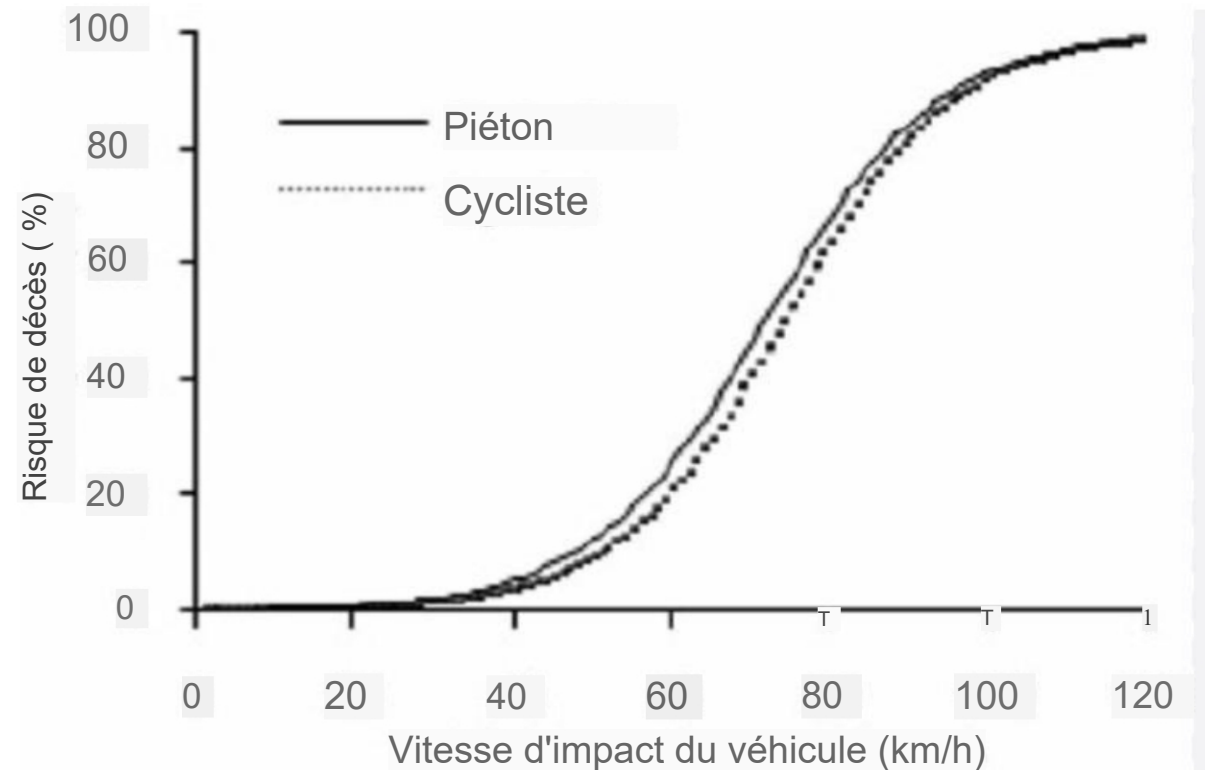
Choix techniques

● Largeur des voies/Géométrie de la route

· Passages à niveau surélevés

Modération de la circulation

Aménagements cyclables protégés



CONCEVOIR POUR LES PIÉTONS ET LES CYCLISTES

À quoi ressemble une infrastructure sûre ?

Sentiers pédestres continus

Traversées sécurisées où les gens traversent

Pistes cyclables protégées / dédiées

- Îles refuges

Modération de la circulation

- Bon éclairage

Intersections sécurisées

Qualité de surface

Éclairage et sécurité personnelle



« Une infrastructure sûre fait du choix sûr le choix facile. »

APPEL À L'ACTION

LE DÉFI

Avant d'approuver une conception, avant de superviser/construire une route sur un projet, POSEZ les questions suivantes :

Où le piéton traversera-t-il ?

Où le cycliste roulera-t-il ?

Que se passe-t-il lorsque le conducteur est
distract ?

Que se passe-t-il lorsque quelqu'un fait
une erreur ?

« Une route est sûre lorsqu'un enfant peut traverser en toute sécurité, qu'un cycliste se sent protégé et que l'erreur humaine n'entraîne pas la mort »



rue implete

est qui relie les parcs, les stations publiques et les écoles ; Les routes qui ont désigné et protégé les rues d'identification des vélos qui accueillent tout le monde peuvent nous aider à être actifs en toute sécurité et à améliorer notre qualité de vie.

o vivent dans des quartiers qui offrent des possibilités sûres pour la marche, le vélo et l'activité physique, pèsent moins et sont moins atteints de maladies cardiaques.

Assurer la sécurité de nos routes

ÉTUDES DE CAS ???



Assurer la sécurité de nos routes