

SSATP WEBINAR SERIES · RESILIENT ROAD ASSET MANAGEMENT

LES ROUTES AU SERVICE DE TOUS.

MAIS QUI DOIT LES FINANCER?

Introduction : Ce que révèle l'étude sur les Fonds Routiers Africains.

 **Mardi 30 juin 2026**

 **11:00 CAT / 09:00 GMT**

Présenté par Océane Kéou — SSATP, Banque mondiale et José Cordovilla — TYP SA

Un partenariat du SSATP financé par l'Union européenne



POURQUOI LES ROUTES SONT IMPORTANTES

Les routes sont au cœur de la connectivité du continent africain

Les routes transportent la grande majorité des personnes (90%) et des marchandises (80%) en Afrique. Elles relient entre autres les agriculteurs aux marchés, les familles aux centres de santé et aux écoles, ainsi que les entreprises aux ports.

Lorsque les routes se dégradent ou deviennent impraticables, tout le monde en paie le prix: en temps, en coûts et en opportunités perdues.



≈ \$4

de bénéfices pour chaque dollar investi dans un réseau routier résilient.

Les perturbations des transports coûtent chaque année des centaines de milliards de dollars aux pays à faible revenu. Chaque dollar investi dans l'entretien du réseau génère des retombées importantes qu'on ne peut négliger.



Notre approche pour maximiser l'impact

Le Pilier 4 du SSATP (Gestion résiliente des réseaux routiers), financé par l'Union Européenne et mis en œuvre avec la Banque Mondiale, accompagne les pays africains pour améliorer la manière dont les routes sont **financées, entretenues et rendues plus résilientes**, autour de quatre axes complémentaires :



Financement plus optimisé

Mobiliser des financements publics et privés, y compris des financements mixtes et climatiques.



Planification et entretien axés sur la résilience

Maintenir l'ensemble du réseau en service, et pas seulement réhabiliter ou construire de nouvelles routes



Données et systèmes numériques

Connaître l'état réel du réseau et optimiser l'utilisation de chaque dollar investi.



Institutions et compétences renforcées

Mettre en place une gouvernance solide et des capacités durables

Des défis réels et des opportunités concrètes



DÉFIS

- **Exposition aux chocs climatiques**
Les inondations et les fortes chaleurs dégradent les routes plus rapidement.
- **Financement insuffisant**
Les besoins d'entretien dépassent largement les budgets disponibles.
- **Institutions jeunes et parfois peu transparentes**
De nombreux fonds routiers sont encore en phase de consolidation.
- **Données incomplètes**
Les informations sur l'état des routes restent limitées.



OPPORTUNITÉS

- **Existence de fonds routiers dédiés**
Une base institutionnelle construite depuis 1988.
- **Financement climatique et de l'adaptation**
Une source de financement en forte croissance.
- **Capitaux privés et financement mixte**
Des investisseurs sont prêts à soutenir les projets adéquats.
- **Données satellitaires, IA et système de gestion des actifs**
De nouveaux outils permettent d'accélérer les progrès et de franchir des étapes importantes.

Le financement seul ne garantit pas des routes en bon état

Principales conclusions tirées des quinze pays étudiés:



Séparer la collecte des fonds de leur utilisation

Les ressources affectées directement au fonds routier sont effectivement utilisées; lorsqu'elles transitent par le Trésor public, près **d'un cinquième est perdu.**



Des conseils d'administration indépendants et équilibrés

Le levier le plus déterminant est l'existence d'instances autonomes où les **usagers de la route sont représentés.**



Des données fiables et partagées

Une connaissance commune et fiable de l'état du réseau, pour mieux **planifier les dépenses** et contrôler les interventions.

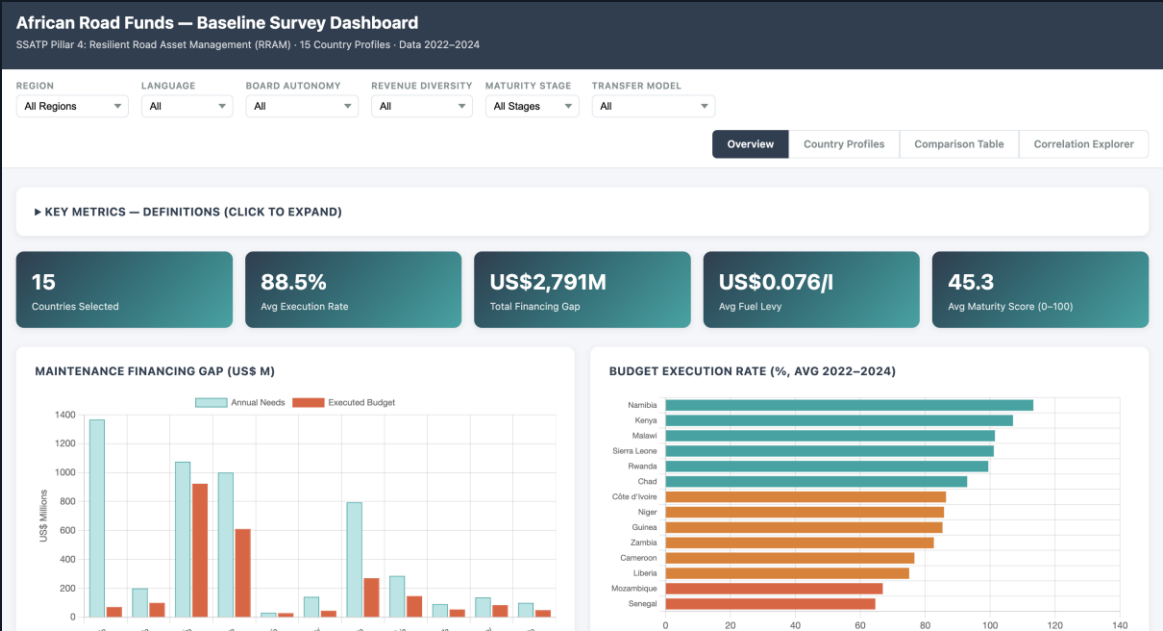


Une dépendance excessive à la taxe sur les carburants

La plupart des fonds routiers reposent principalement sur cette taxe. Si elle n'est pas indexée, **l'inflation et les fluctuations du prix des carburants en réduisent progressivement la valeur réelle.**

L'enseignement important qui se dégage : on ne peut pas répondre à un problème systémique en intervenant route par route. Garantir la résilience exige la **gestion de l'ensemble du réseau comme un système unique**, en planifiant, finançant, construisant et entretenant les routes de manière intégrée, tout au long de leur cycle de vie.

À paraître prochainement!



Les Fonds Routiers Africains

Enquête de référence du SSATP

Étude continentale sur le financement de l'entretien routier, la résilience et la prochaine génération de fonds routiers en Afrique

LES ROUTES AU SERVICE DE TOUS

Merci de votre attention et bonne discussion.

Un partenariat du SSATP financé par l'Union européenne

