

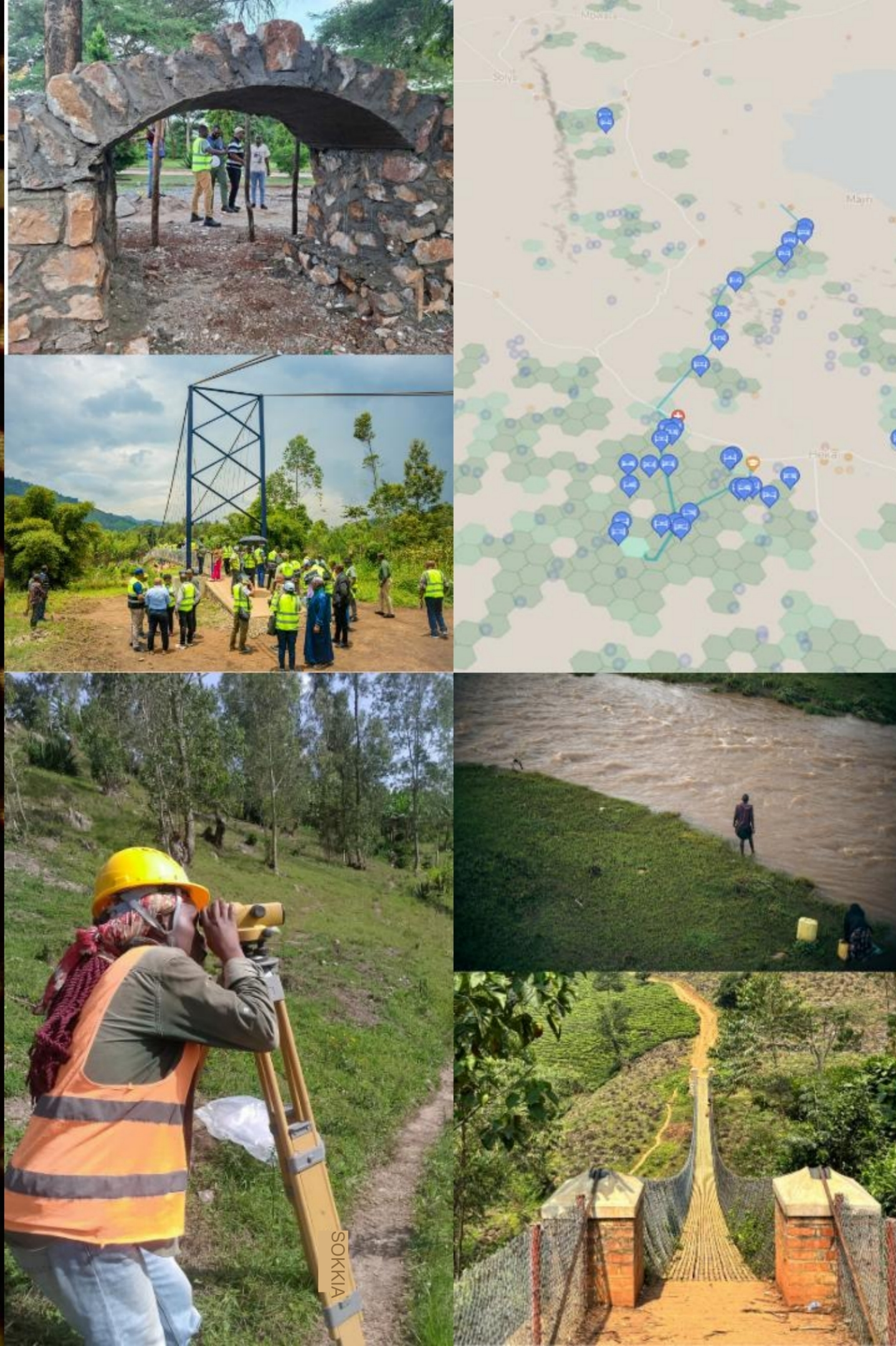
AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à l'aide de l'intelligence artificielle à des fins d'information uniquement. En cas de divergence ou d'incohérence, la version originale en anglais fait foi.



Fika

Infrastructure de transport rural en réseau pour les plus vulnérables
Devin Connell, responsable en chef des programmes | Fika

3 juin 2026 | Webinaire SSATP/AARSLA : Des infrastructures sûres pour la mobilité active en Afrique



NOTRE MISSION

Nous assurons un accès sûr
et fiable au transport rural.

NOTRE VISION

Des arrivées sûres pour
tous, partout.

... Pour les communautés rurales, l'arrivée en toute sécurité dépend
de l'ensemble du trajet, et pas seulement de la route.

A photograph of a man wearing a hat and a striped shirt, pushing a bicycle across a narrow bridge made of logs over a river. The riverbanks are covered in tall grass and reeds. The water is calm, reflecting the surrounding vegetation.

LE FOSSÉ SÉCURITAIRE

Au moins un milliard de personnes n'ont pas accès à des transports de base vers des destinations cruciales.

- PRÈS D'UN TIERS DE LA POPULATION RURALE VIT À PLUS DE 2 KM D'UNE ROUTE PRATICABLE EN TOUTE SAISON
- PLUS DE 80 % DES DÉPLACEMENTS RURAUX SONT DE MOINS DE 5 KM ET NON MOTORISÉS

Pourtant, la plupart des investissements d'infrastructure se limitent au réseau de transport principal. Les sentiers de liaison du premier kilomètre, les traversées, les passerelles, les liaisons à flanc de colline et les itinéraires informels sont laissés en dehors du champ d'application et des budgets.

C'est à la fois un déficit d'accès et un déficit de sécurité.

LA RNTI REND VISIBLE LE RÉSEAU MANQUANT

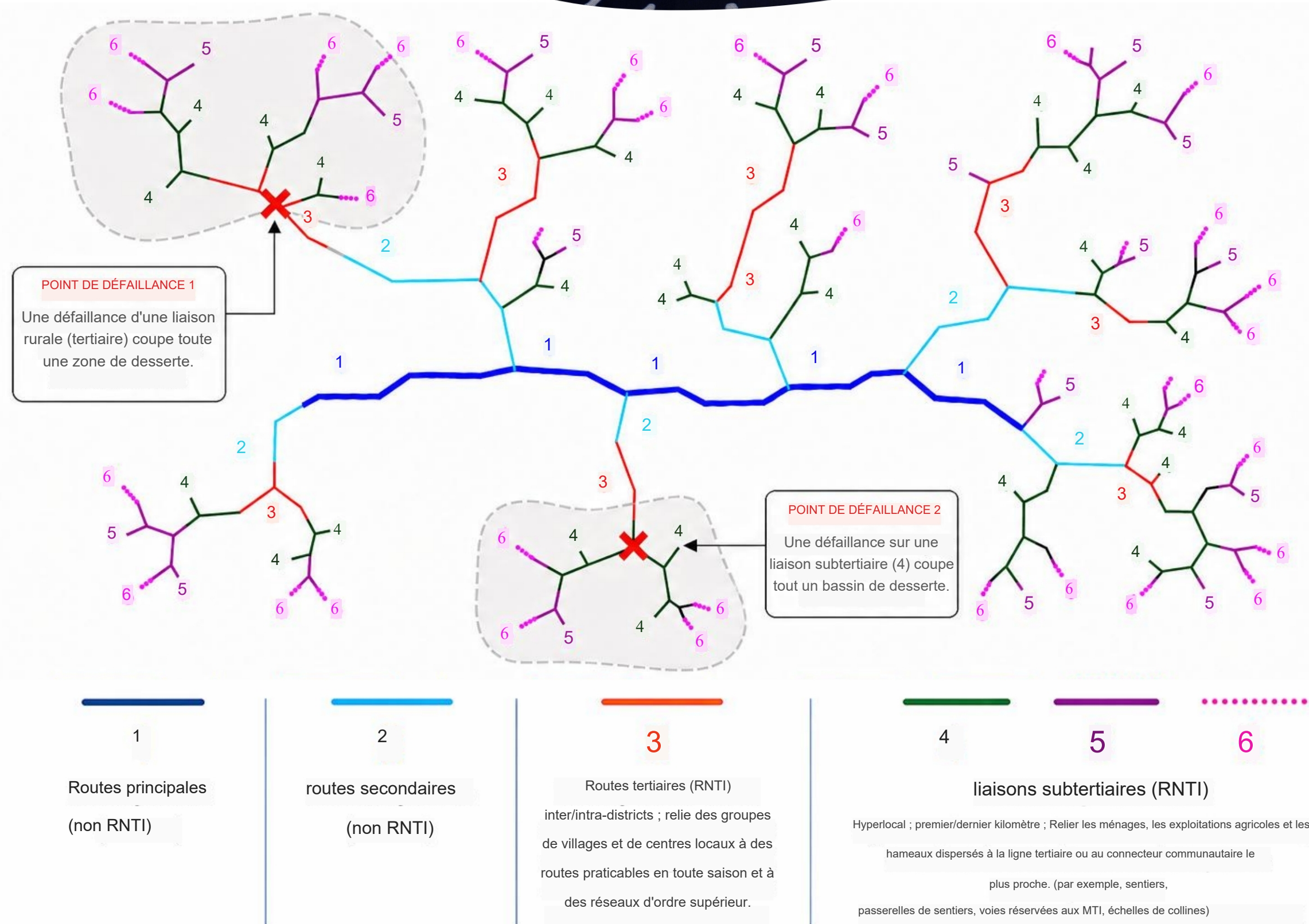
Fika facilite la construction, la conception et le déploiement à grande échelle d'infrastructures de transport rurales en réseau.

Les trajets en milieu rural dépendent d'une hiérarchie de liaisons : primaire, secondaire, tertiaire et subtertiaire.

Les liens avec le sous-tertiaire comprennent :

- Sentiers et pistes
- Liens à flanc de colline
- traversées et passerelles piétonnes
- Des connecteurs informels vers des routes et des services d'ordre supérieur

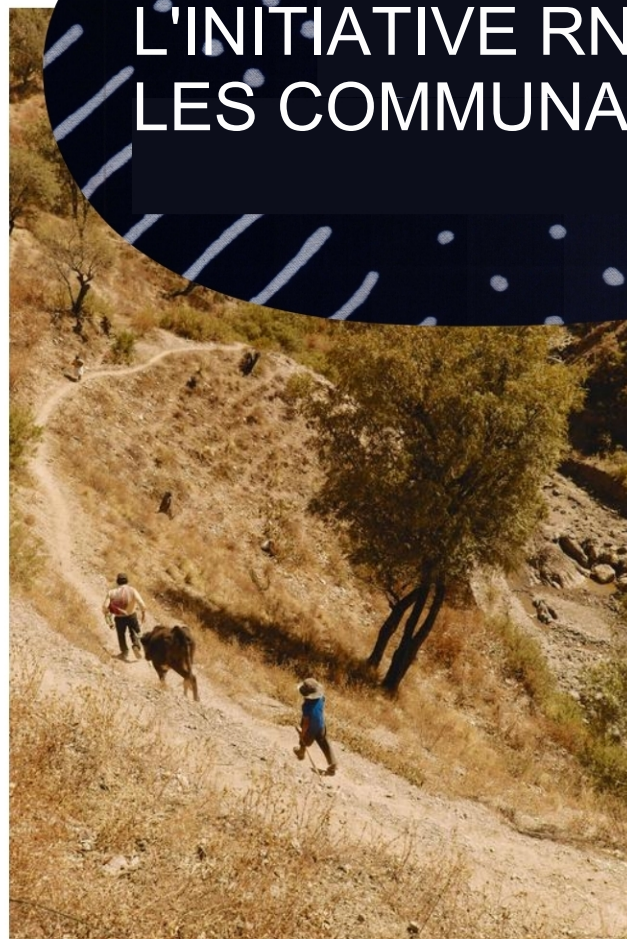
Lorsque ces liaisons sont rompues, les communautés peuvent perdre l'accès sécurisé aux routes, aux écoles, aux cliniques, aux marchés et aux nœuds de transport.



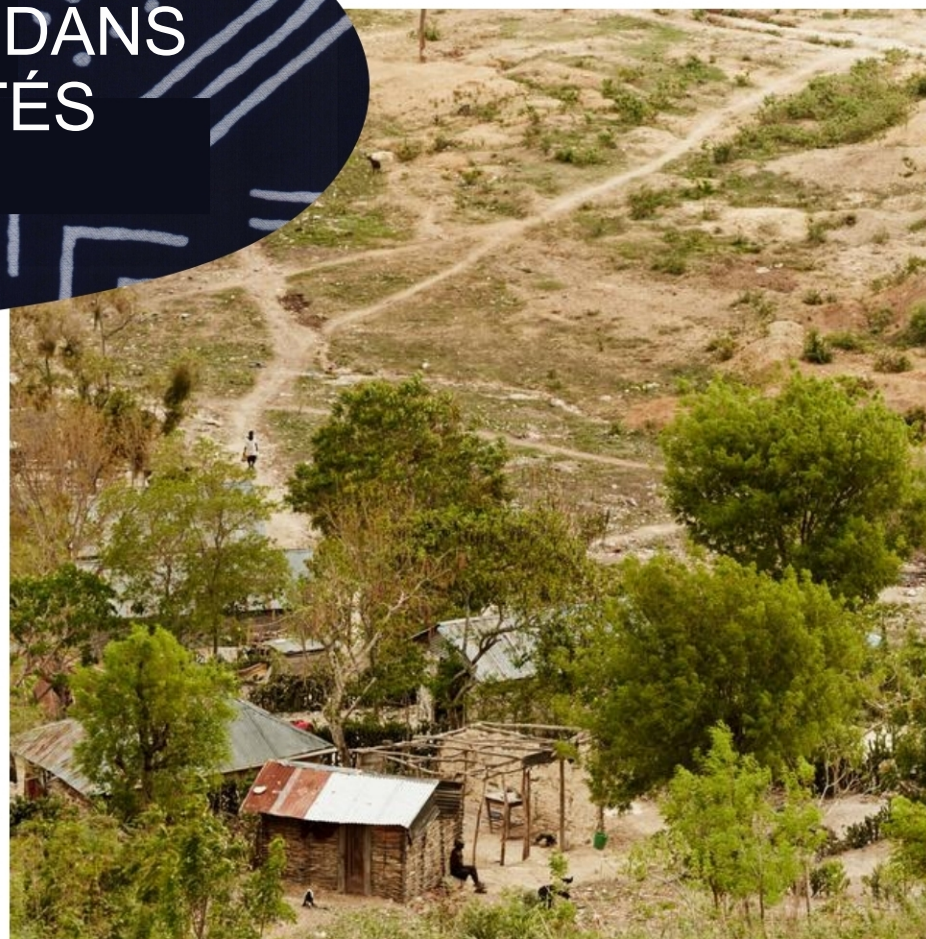
L'INITIATIVE RNTI DANS LES COMMUNAUTÉS



Lien vertical - échelle à flanc de colline



Sentier à flanc de colline de faible capacité



Pistes et sentiers MTI de vallée plate de faible capacité



Pont de sentier aménagé pour les piétons et les MTI



Pont de sentier avec sentiers organiques - Types multi-liens



Traversée improvisée – pont en rondins construit par la communauté



Traversée fluviale non fixe - canoë motorisé





LA FAILLE DE SÉCURITÉ COMMENCE AVANT LA ROUTE

La planification de la sécurité routière commence souvent au niveau de la route officielle. Mais les utilisateurs ruraux sont confrontés plus tôt aux risques :

- passages dangereux
- Chemins délavés
- Traversiers informels
- terrain escarpé
- Tronçons manquants du premier kilomètre
- les itinéraires qui obligent les piétons et les cyclistes à se retrouver dans des environnements de circulation à haut risque

Si ces incidents ne sont pas suivis, ils ne sont pas planifiés, financés ou entretenus.

La RNTI aide les organismes routiers à repérer et à gérer ces liaisons critiques pour la sécurité.



LA FAILLE DE SÉCURITÉ COMMENCE AVANT LA ROUTE

Nos services de conseil, de planification et de collecte d'éléments probants peuvent être intégrés de manière transparente dans la phase de préinvestissement et de conception du projet :

- Évaluation communautaire et participative des besoins en matière d'accès rural et hiérarchisation des sites avec Fika Collect
- Cartographie géospatiale et modélisation des obstacles au transport avec Fika Impact Map / WaterNet
- Examen environnemental et social pour les projets de corridor, d'énergie et de concession
- Études de faisabilité et études techniques pour les solutions RNTI
- Conception de la consultation communautaire et base sociale
- Intégration des données sur les infrastructures dans les SIG et les systèmes de gestion des actifs
- Stratégies de mobilisation des ressources et structuration des financements mixtes

PARTENARIATS D'IFC



Fika est le principal prestataire d'assistance technique dans le domaine du transport rural en Afrique subsaharienne, avec des protocoles d'accord en cours dans quatre pays et des programmes en préparation dans cinq autres régions :



Rwanda



Ouganda



Éthiopie



Zambie

Le portefeuille de Fika couvre l'Amérique latine et les Caraïbes, l'Afrique subsaharienne et l'Asie, et son impact mondial s'étend à ce jour aux pays suivants : Bolivie, Colombie, El Salvador, Eswatini, Guatemala, Haïti, Honduras, Indonésie, Kenya, Mozambique, Népal, Nicaragua, Panama, Pérou, Philippines et Timor-Leste

A woman in a purple dress with a gold pattern and two young girls in school uniforms are crossing a narrow suspension bridge. The bridge has a wooden plank deck and wire mesh railings. The background is a dense green forest. On the far left, there is a vertical strip showing a close-up of a dark fabric with gold-colored circular and geometric patterns.

CE QUE LES ORGANISMES ROUTIERS PEUVENT FAIRE MAINTENANT

Pour protéger les usagers ruraux vulnérables, les organismes routiers peuvent :

- Acquérir une compréhension approfondie des lacunes en matière de transport rural dans votre région
- Intégrer les outils de transport rural dans la bibliothèque de solutions de transport
- Intégrer la planification du transport rural dans les cycles plus larges de planification et de financement des infrastructures
- Investir dans les infrastructures rurales pour améliorer la sécurité sur le dernier kilomètre



Pour en savoir plus :

- Visitez Fika.org
- Courriel : devinconnell@fika.org

