



République de l'Ouganda



# INTÉGRER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DES ENFANTS DANS LA POLITIQUE NATIONALE

**AVERTISSEMENT :** Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information. En cas de divergences, la [version originale](#) prévaut.

Par  
**KATUSHABE WINSTONE ; FCILT**

Commissaire à la réglementation et à la sécurité des transports/responsable des licences

Ministère des Travaux publics et des Transports

17 avril 2026

# Énoncé du problème



## Crise de la sécurité routière en

### Ouganda :

- Moyenne journalière : 15+
- Total (2025) : 5 385

### Blessures (2025)

- Grave : 18 400
- Léger : 3 668



# Énoncé du problème



Table 27: Comparison of Fatalities by Age Group 2024 and 2025

| S/No. | Age group      | 2024         | 2025         | Percent change |
|-------|----------------|--------------|--------------|----------------|
| 1     | Less than 5yrs | 234          | 233          | -0.4           |
| 2     | 5-11           | 247          | 227          | -8.1           |
| 3     | 12-17          | 221          | 219          | -0.9           |
| 4     | 18-24          | 731          | 875          | 19.7           |
| 5     | 25-34          | 1,434        | 1,469        | 2.4            |
| 6     | 35-44          | 918          | 984          | 7.2            |
| 7     | 45-54          | 543          | 555          | 2.2            |
| 8     | 55-64          | 265          | 266          | 0.4            |
| 9     | 65-74          | 163          | 148          | -9.2           |
| 10    | Above 74yrs    | 71           | 58           | -18.3          |
| 11    | Unknown        | 317          | 349          | 10.1           |
|       | <b>Total</b>   | <b>5,144</b> | <b>5,383</b> | <b>4.6</b>     |

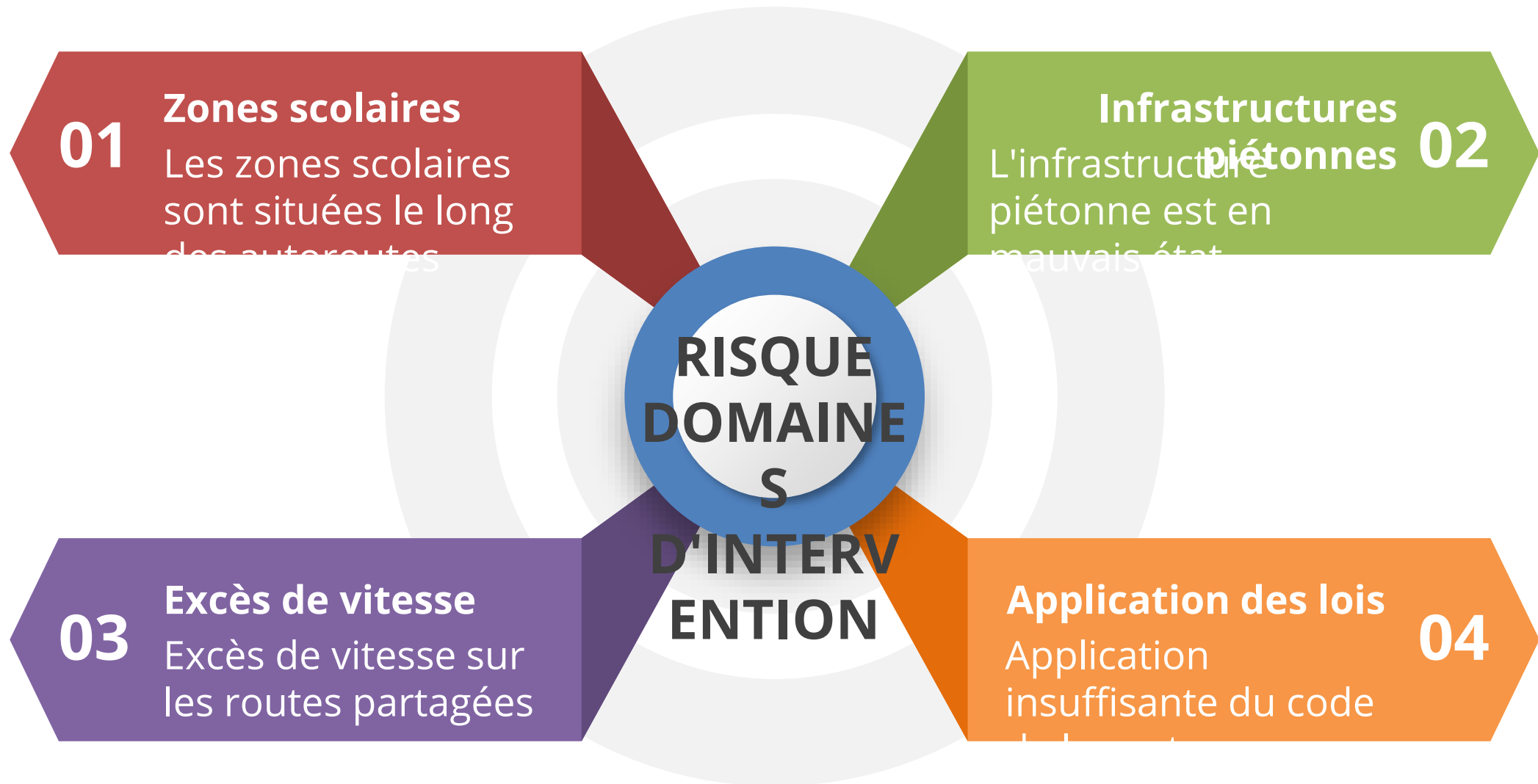
Année - 2024 :

1 433

Année - 2025 :

Total des décès  
(0-24 ans)

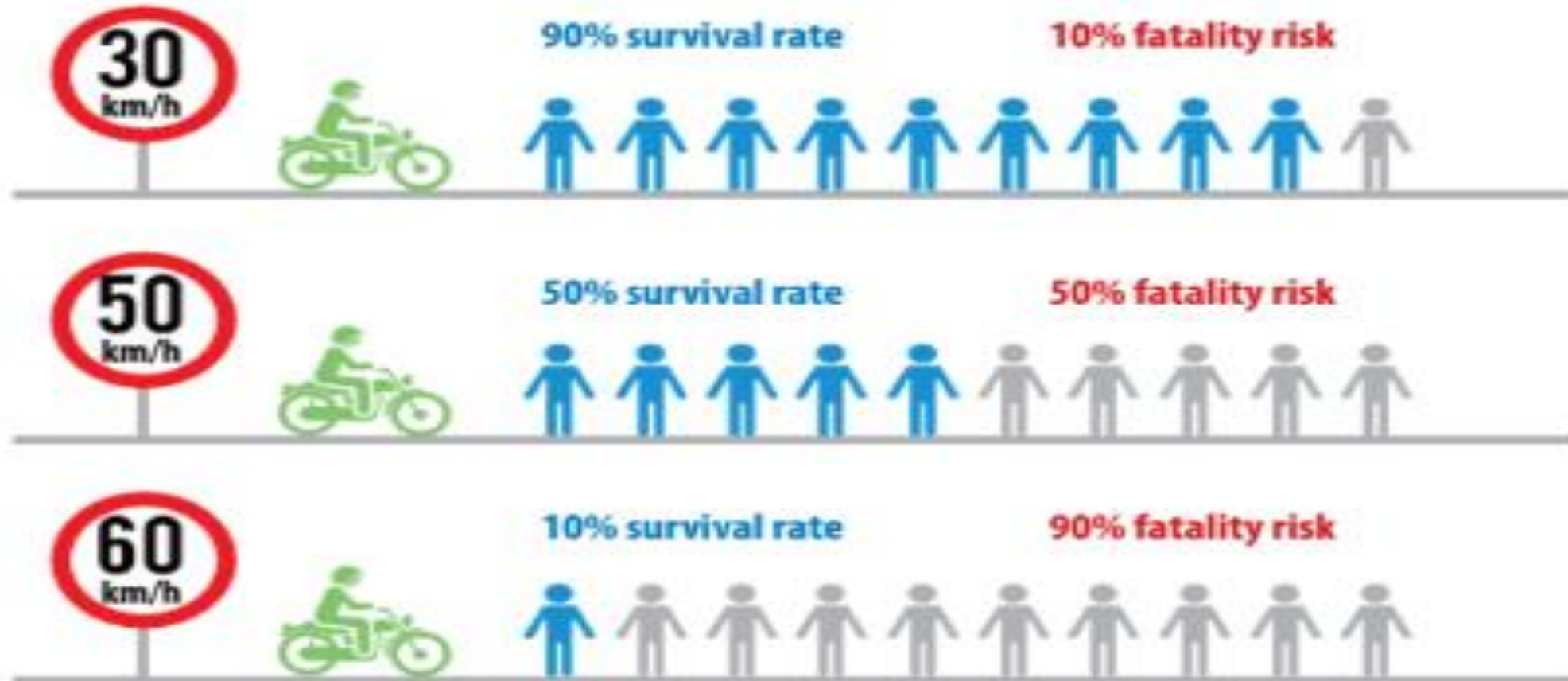
La source ; Rapport annuel sur la criminalité de la police ougandaise, 2025



# Facteurs de risque en zone scolaire



## Vitesse du véhicule



# Facteurs de risque en zone scolaire



- **Voies partagées pour la circulation motorisée et non motorisée.**
- **Visibilité des écoliers (Les élèves ont un physique de petite taille, ce qui limite leur visibilité).**
- **Sensibilisation à la sécurité routière et compétences**



# Le fossé des politiques



## Avant 2025

- Pas de conception normalisée des zones scolaires.
- Coordination limitée (éducation, transports, police)
- Mesures de sécurité réactives





n des pouvoirs publics | Mesures publiques | Me

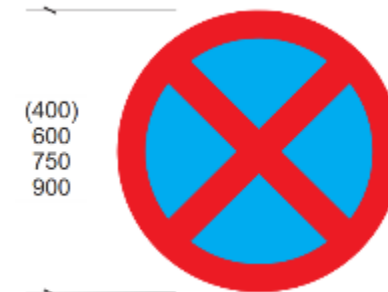
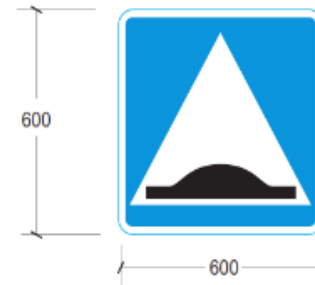
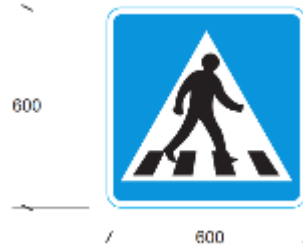
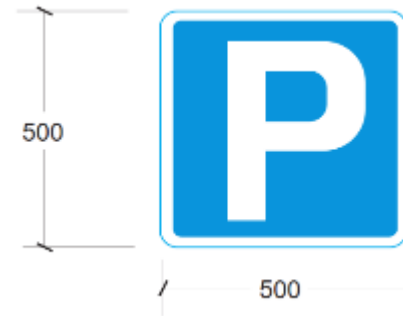
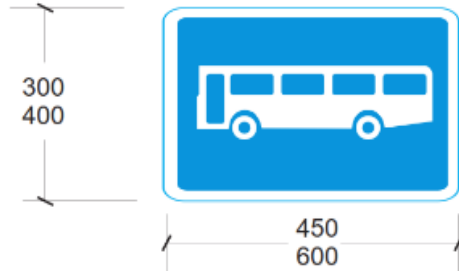
---

Guide national de l'Ouganda 2025  
pour la création de zones scolaires sûres



## Principaux éléments du guide

# Signalisation



# Limitations de vitesse





**Passages à niveau surélevés** – Passage à niveau imposé par une bosse surélevée





**Passage à  
niveau/zèbre  
imposé par  
l'agent de la  
circulation**



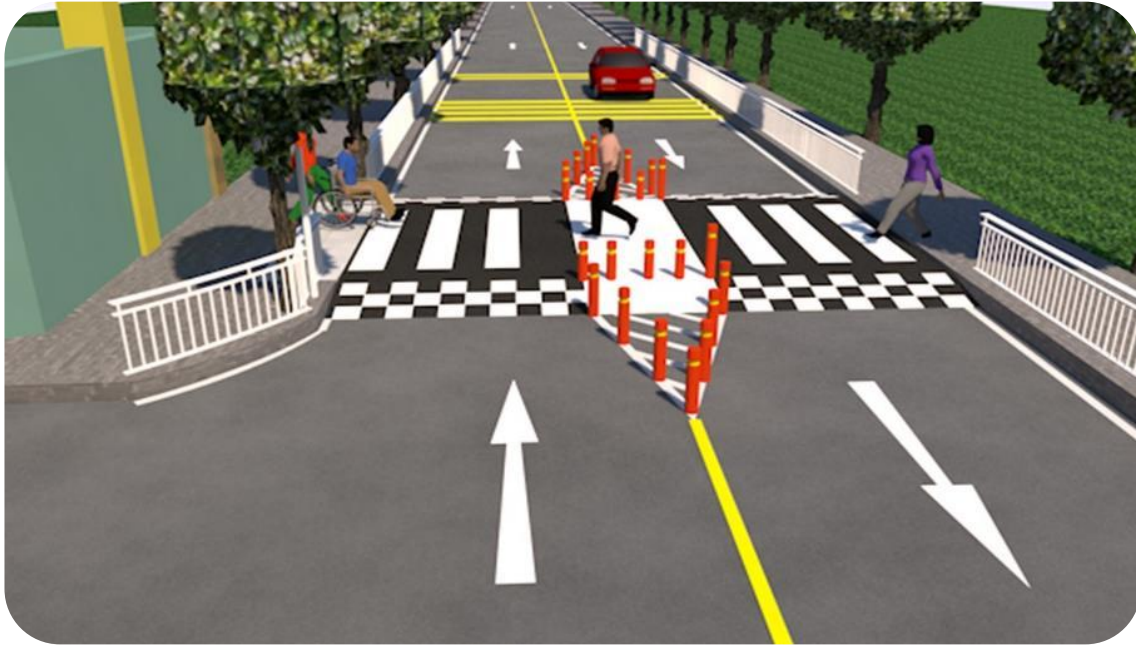
# Marquages de bande de grondement et de bosse



# Infrastructures de base – Trottoirs



# Îles refuges



# Pistes cyclables



# Éclairage pour améliorer la visibilité en temps d'obscuri



# Solutions intelligentes de gestion du trafic



# Principales caractéristiques

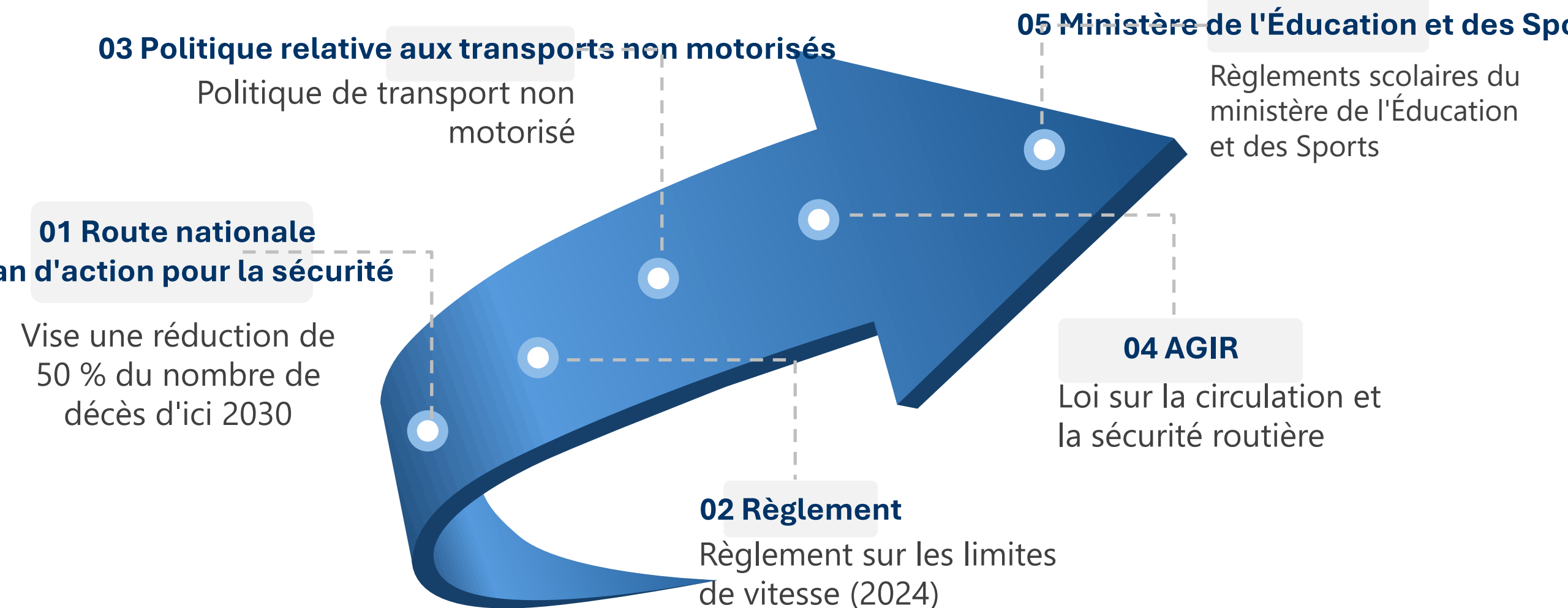


- Définit les zones scolaires et les normes de sécurité
- Introduit une approche de système sûr (les humains font des erreurs, ils sont faibles et aucune mort n'est acceptable)
- Fournit des orientations sur :
  - Conception des infrastructures
  - Gestion de la vitesse

- Audits de sécurité routière
- Mobilisation communautaire
  - | mobilisation de la population | participation des communautés | participation des populations
- Limite de vitesse de 30 km/h dans la zone scolaire
- Réduction progressive de la limite de vitesse affichée (80  
→ 50 → 30 km/h)

# Intégration dans les systèmes nationaux, régionaux et internationaux

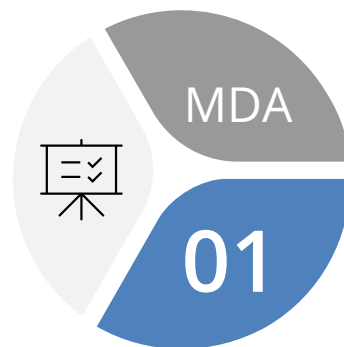
## Stratégies



# Collaboration multisectionnelle

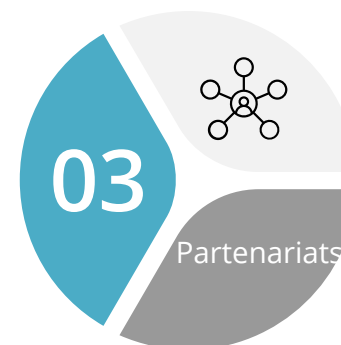


**Ministères et organismes gouvernementaux, ministère de l'Eau et des Eaux en tant que chef de file et ministère de l'Éducation et des Sports**



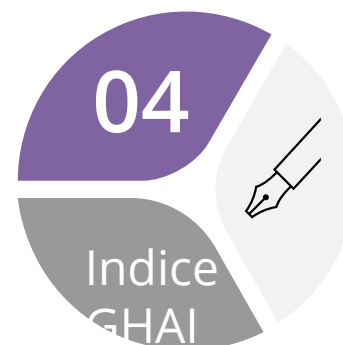
**Société civile ( STASSU)**

**Collaboration multisectionnelle**



**À l'échelle internationale Partenaires**

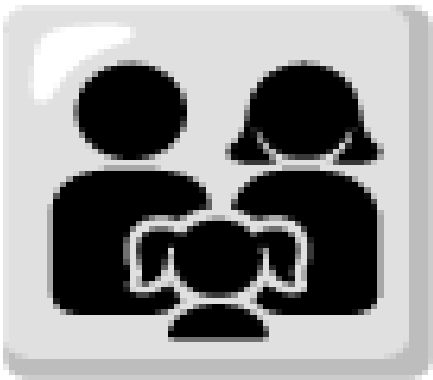
**Partenariat mondial pour la sécurité routière**



**Incubateur mondial de plaidoyer pour la santé**



- **Ministère des Travaux publics et des Transports**
- **Ministère de l'Éducation**
- **Collectivités locales | administrations locales**
- **Mobilisation communautaire | mobilisation de la population | participation des communautés | participation des populations**
- **Administrations scolaires**



# Approche de mise en œuvre

---



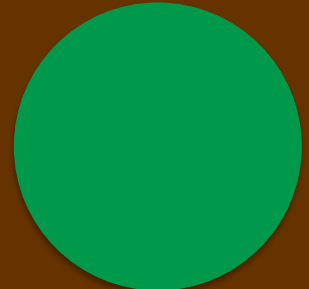
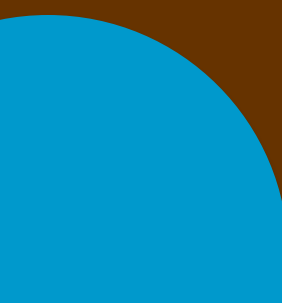
## ❖ Comment l'Ouganda le déploie

- **Zones scolaires pilotes**
- **Intégration dans les projets routiers**
- **Renforcement des capacités des autorités locales**
- **Partenariats avec les partenaires de développement**

# Principaux défis

- **Contraintes de financement**
- **Cohérence de l'application**
- **Rapidité de l'urbanisation | urbanisation rapide**
- **Systemes de transport informels**

**CALL to  
ACTION**





# Appel à l'action

## 1 Lignes

directrices  
Adopter des lignes  
directrices nationales  
pour les zones

## 3 Allocation de financements

Accorder la priorité au  
financement de la  
sécurité des enfants



## 2 Coordination

Renforcer la  
coordination  
intersectorielle

## 4 Meilleures

pratiques  
Partager les meilleures  
pratiques et les  
méthodes  
d'action  
entre les  
pays

# Merci de votre écoute



---

Pour Dieu et Mon Pays