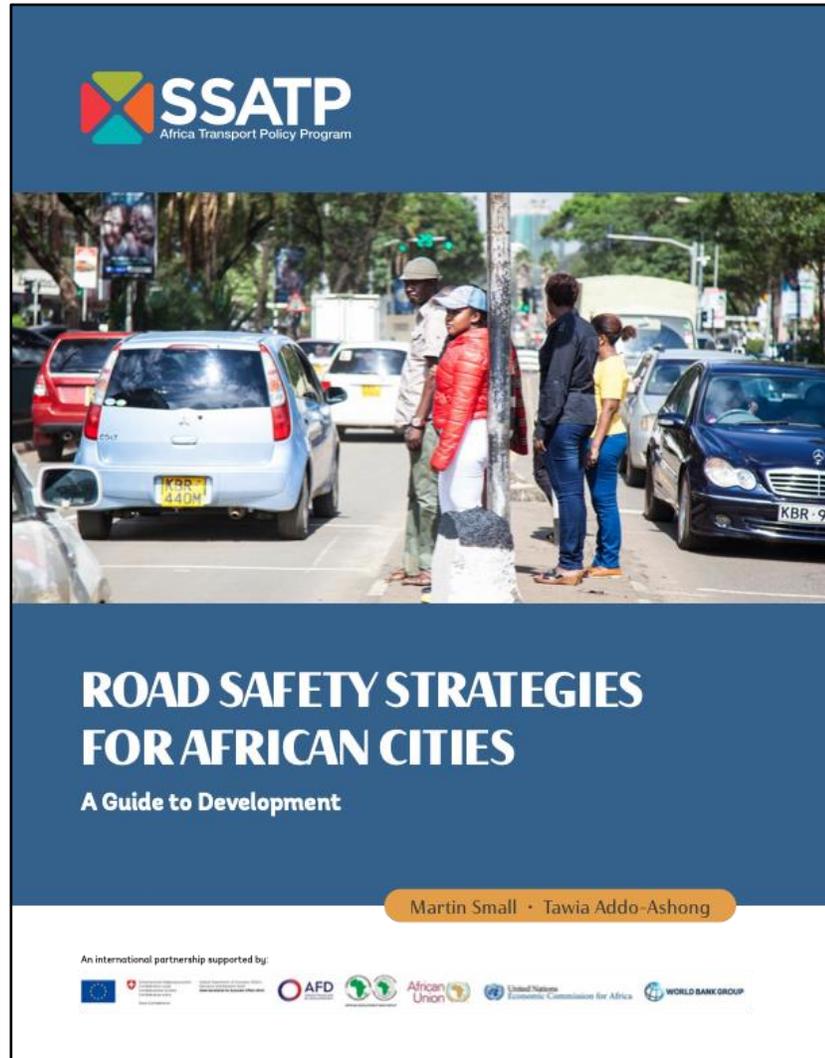


Stratégies de sécurité routière pour les villes africaines : Un guide pour le développement

Martin Small & Tawia Addo-Ashong



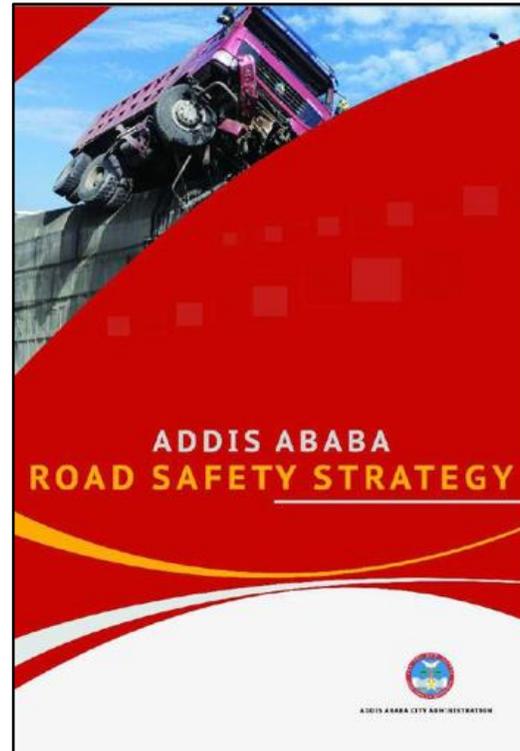
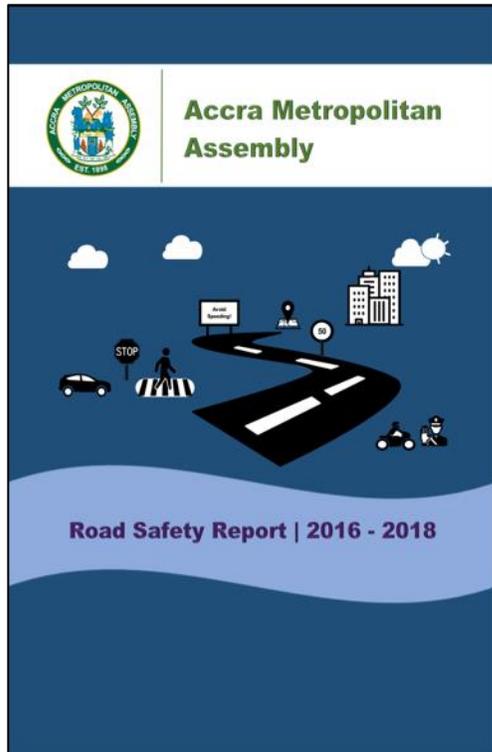


- Contexte
- Un guide en cinq parties
- Neuf grandes questions à prendre en compte
- Messages clés

Contexte



Afrique, Addis Abeba & Accra



L'urbanisation et la motorisation rapides mettent à rude épreuve les systèmes de mobilité urbaine en Afrique, faisant de nombreux morts et blessés graves parmi les habitants.

Le SSATP a soutenu Addis-Abeba et Accra par le biais d'un processus stratégique relativement simple :

- engagement bilatéral avec les principales parties prenantes
- transfert rapide de connaissances sur les questions critiques pour la sécurité routière en Afrique
- collecte et analyse des données disponibles
- engagement multisectoriel - vision, objectifs, questions critiques, orientations stratégiques
- l'élaboration de la stratégie, l'examen par les parties prenantes, la validation et l'approbation politique.

La sécurité routière dans les villes à revenus faibles et moyens



Une étude sur la sécurité routière à Nairobi, Mumbai et Bogota a proposé six stratégies pour améliorer la sécurité routière dans les villes des PRFM :

- regrouper la sécurité routière avec des questions plus importantes ou plus populaires
- recadrer la sécurité routière dans le débat public et politique
- rechercher des opportunités et établir des alliances à tous les niveaux du gouvernement
- tirer parti d'une réforme plus large des institutions et de la gouvernance
- enchaîner les actions, en privilégiant une approche intégrée
- n'attendez pas des données parfaites

Un système de mobilité urbaine sûr et durable

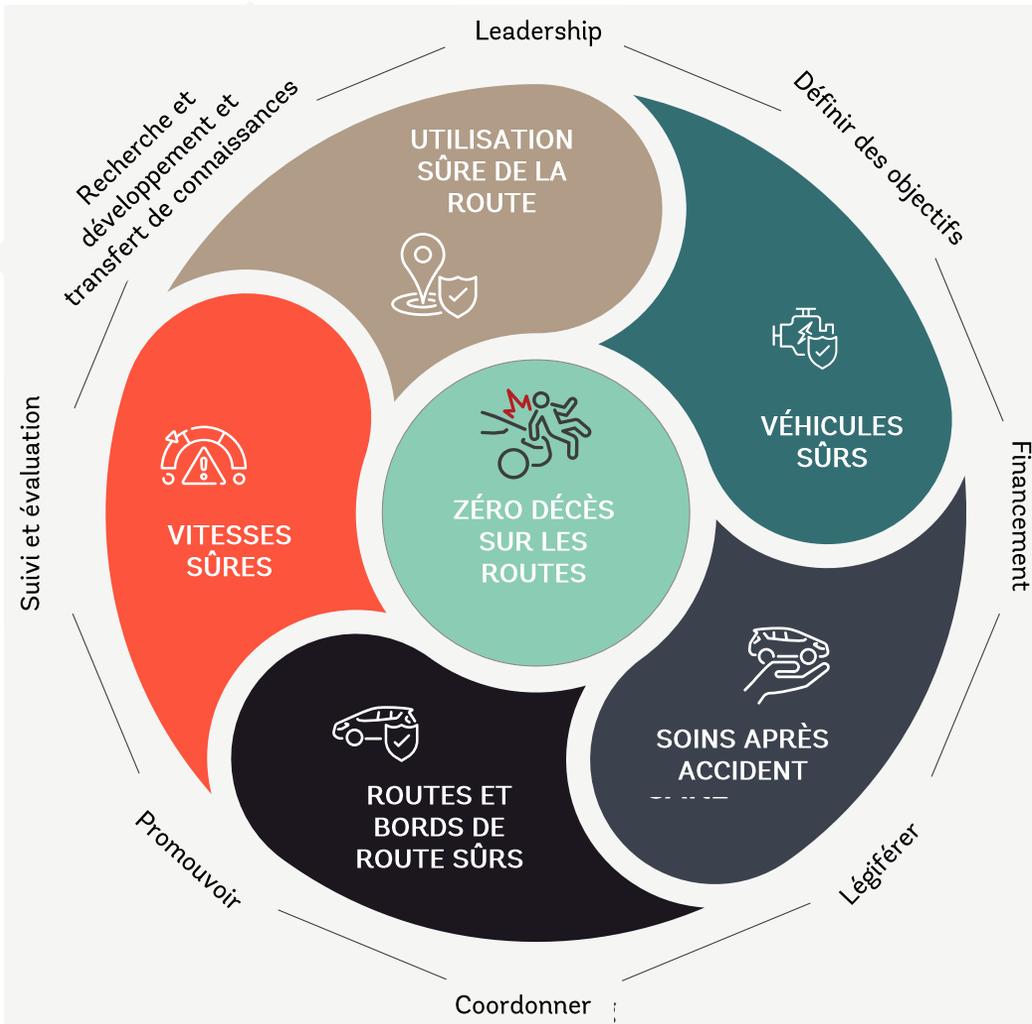


Illustration d'un "système sûr".

L'approche "système sûr" de la sécurité routière est pleinement compatible avec les impératifs de la mobilité durable.

L'objectif de développement durable 11 "*Villes et communautés durables*" comprend la cible suivante : "D'ici à 2030, fournir à tous l'accès à des systèmes de transport sûrs, abordables, accessibles et durables".

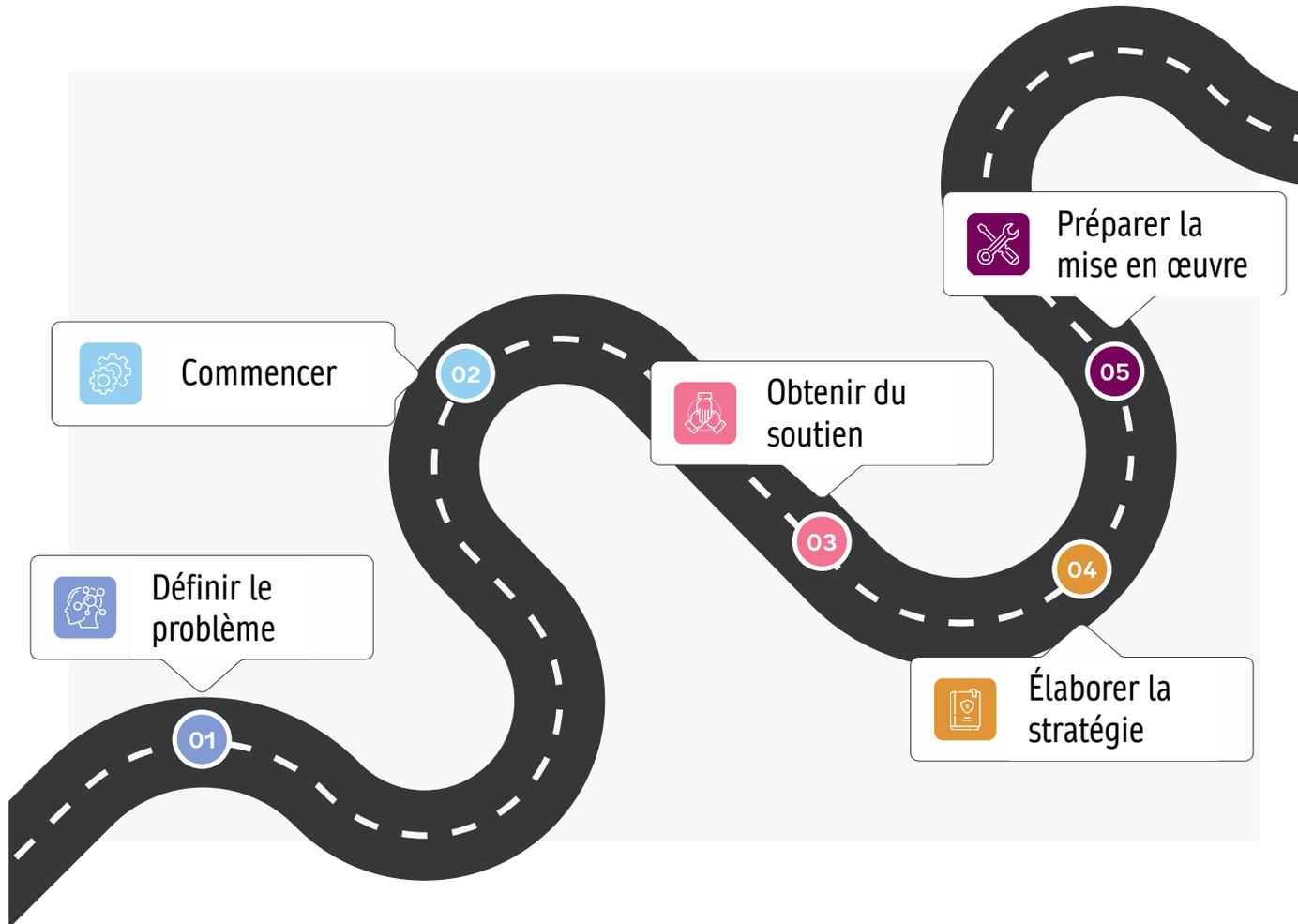
Les priorités en matière de sécurité dans les villes africaines devraient :

- se concentrer sur les besoins des piétons, des cyclistes et des usagers des transports publics
- améliorer la durabilité globale du système de mobilité urbaine

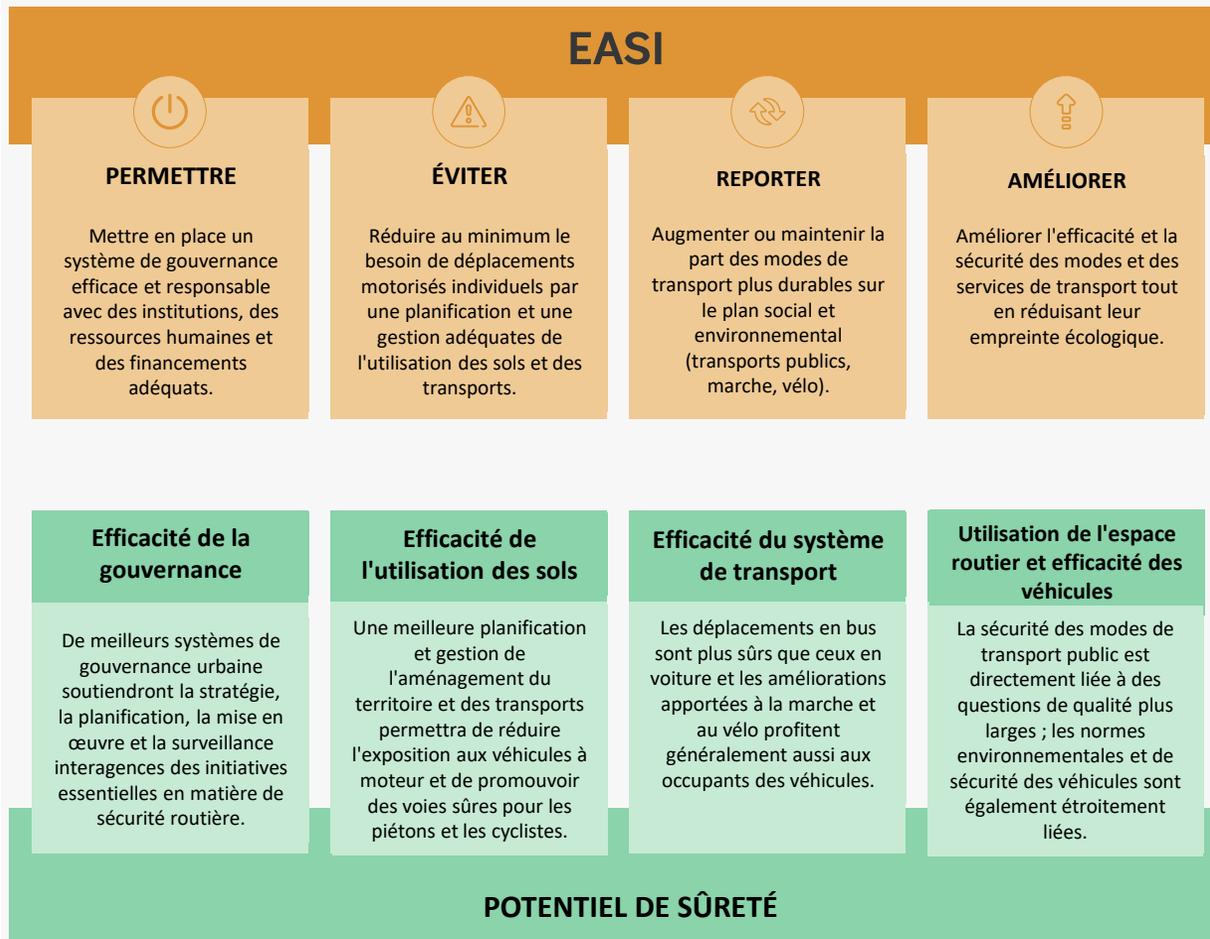
Un guide en cinq phases



Les phases ne sont pas linéaires, mais chacune d'entre elles est importante.



Phase 1 : Définir le problème

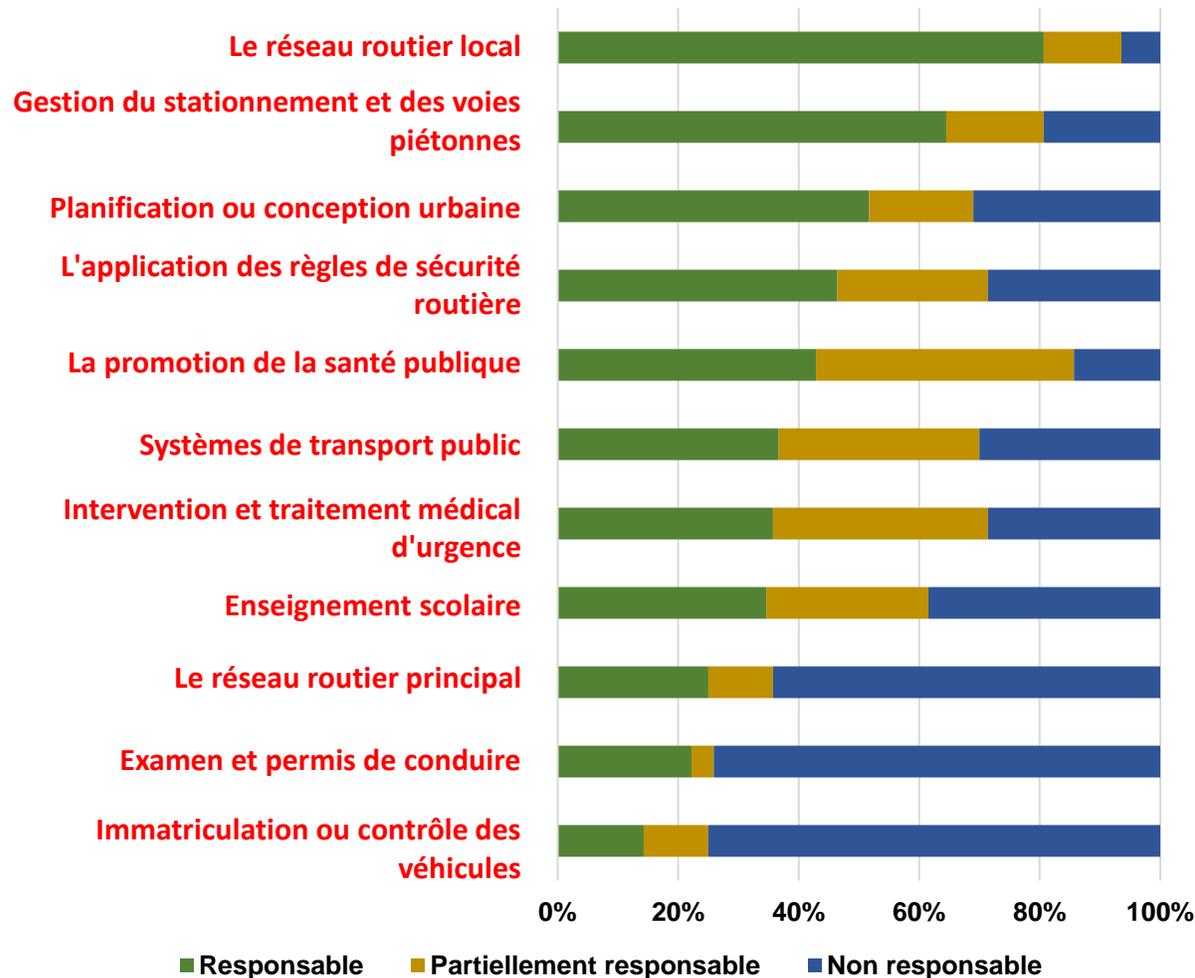


Au fil du temps, la sécurité routière est devenue un problème de mobilité urbaine et de développement plus large pour les villes africaines.

Définissez le problème que vous abordez dans une stratégie de sécurité routière en considérant les questions de sécurité routière :

- de manière systématique
- dans le cadre de la problématique plus large de la mobilité dans votre ville
- dans le contexte plus large du développement de votre ville

Phase 2 : Démarrage

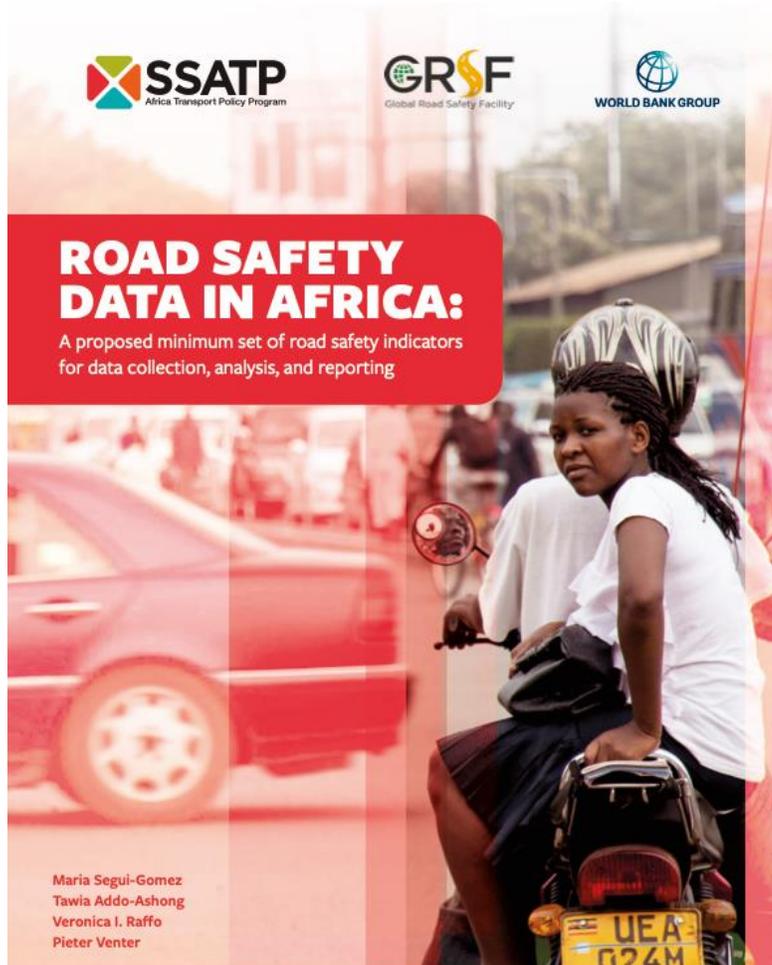


Pour lancer une action stratégique en matière de sécurité routière dans votre ville, vous devez vous familiariser avec les éléments suivants :

- le cadre politique et législatif régissant la sécurité routière
- les responsabilités institutionnelles en matière de sécurité routière
- les parties prenantes qui seront nécessaires pour aider à faire avancer une stratégie

Responsabilité des villes en matière de sécurité routière urbaine

Phase 3 : Créer un soutien



Préparez un court document qui identifie les raisons pour lesquelles une stratégie est importante, puis partagez-le et discutez-le avec les parties prenantes :

- rassembler des idées sur la manière d'établir une coalition d'intérêts pour soutenir une action soutenue
- discuter des valeurs qui sous-tendent les préoccupations des parties prenantes
- étudier les données sur la sécurité routière et les connaissances existantes sur le problème
- se préparer à tirer parti des opportunités qui se présentent et à innover

An international partnership supported by:

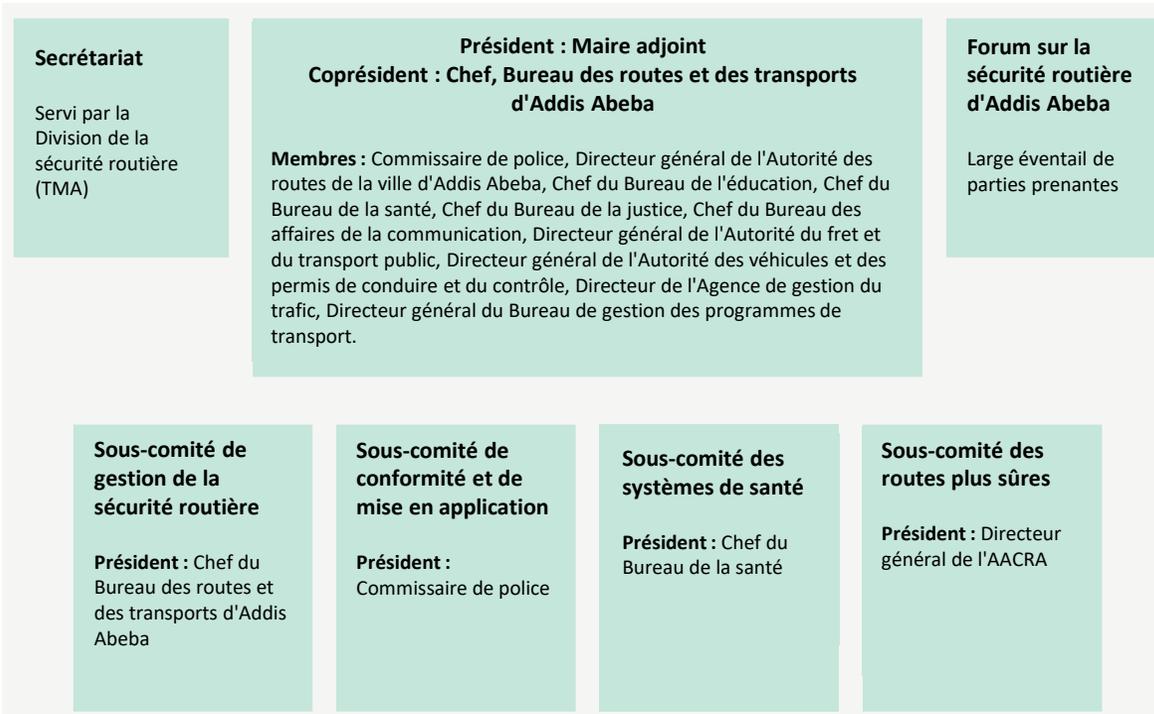
Phase 4 : Développement de la stratégie



Après l'engagement initial avec les parties prenantes et la familiarisation avec les problèmes de données, travaillez en collaboration pour :

- préparer une vision de la sécurité routière dans votre ville
- envisager et adopter un certain nombre d'objectifs essentiels pour fournir une orientation et suivre les progrès réalisés
- examiner les "grandes questions" et élaborer des orientations stratégiques
- faciliter la discussion des parties prenantes sur la vision, les objectifs et l'orientation.

Phase 5 : Préparation de la mise en œuvre



Les modalités de mise en œuvre doivent être au centre des discussions lors de l'élaboration et de la documentation de la stratégie :

- un organe directeur permanent doit être mis en place, soutenu par un groupe de travail spécialisé.
- un plan d'action concis est nécessaire pour mettre en œuvre la stratégie, avec des engagements de financement clairs
- Une attention particulière est requise pour surveiller et évaluer la mise en œuvre, et pour rendre compte des progrès en matière de sécurité.

Action	Appui probant	Agence responsable	Délai d'exécution	Financement	Évaluation

Neuf grandes questions à prendre en compte



Les grandes questions

- Une bonne stratégie de sécurité routière s'attaque aux grands problèmes, les "quelques éléments vitaux", en utilisant des approches fondées sur des preuves.
- Voici un petit nombre de questions importantes que vous et vos parties prenantes devriez prendre en compte lors de l'élaboration de votre stratégie de sécurité routière en ville :
 - Piétons
 - Motocyclistes
 - Transports publics
 - Véhicules
 - Routes
 - Vitesse
 - Alcool
 - Ceintures de sécurité
 - Réaction après l'accident
- Elles n'ont peut-être pas toutes la même priorité dans votre ville, mais elles doivent toutes être prises en compte. Réfléchissez à ce qui peut être fait au niveau de la ville.



Piétons et motos

L'Afrique se rend à pied à l'école, au travail et aux loisirs, et les **PÉDESTRES** doivent être considérés comme une priorité dans toute stratégie de sécurité urbaine. Les rues de la ville doivent donner la priorité aux piétons et aux transports en commun, les routes très fréquentées doivent réserver un espace pour les piétons, et inclure des refuges et des terre-pleins pour permettre aux piétons de traverser la route facilement et en toute sécurité.



Les **motocyclettes** sont le moyen de transport motorisé le moins cher et le moins sûr, et leur augmentation rapide en Afrique est le symptôme de problèmes de mobilité plus importants. Néanmoins, le port d'un casque de qualité est essentiel, il est facile à faire respecter aux intersections des villes et peut être abordé directement dans toute stratégie de sécurité urbaine.



LES TRANSPORTS PUBLICS et les transports informels jouent un rôle essentiel sur le continent, et une stratégie de sécurité urbaine doit être adaptée aux besoins de mobilité plus larges qu'ils servent. De meilleurs investissements (liés aux déplacements des piétons) et une meilleure réglementation (renforçant les services et améliorant la sécurité) peuvent entraîner des améliorations significatives de la sécurité pendant la durée de la stratégie et au-delà.

Une évaluation de l'iRAP fournira aux administrations municipales des données concrètes, une liste de priorités et un processus d'évaluation intégré pour suivre les progrès accomplis vers des **ROUTES** classées 3 étoiles en matière de sécurité. D'autres outils de conception sont disponibles pour améliorer la sécurité en donnant la priorité aux piétons, aux cyclistes et aux usagers des transports publics et en ralentissant les vitesses à des niveaux permettant la survie. La réaffectation de l'espace aux piétons est une mesure de sécurité essentielle pour l'Afrique.

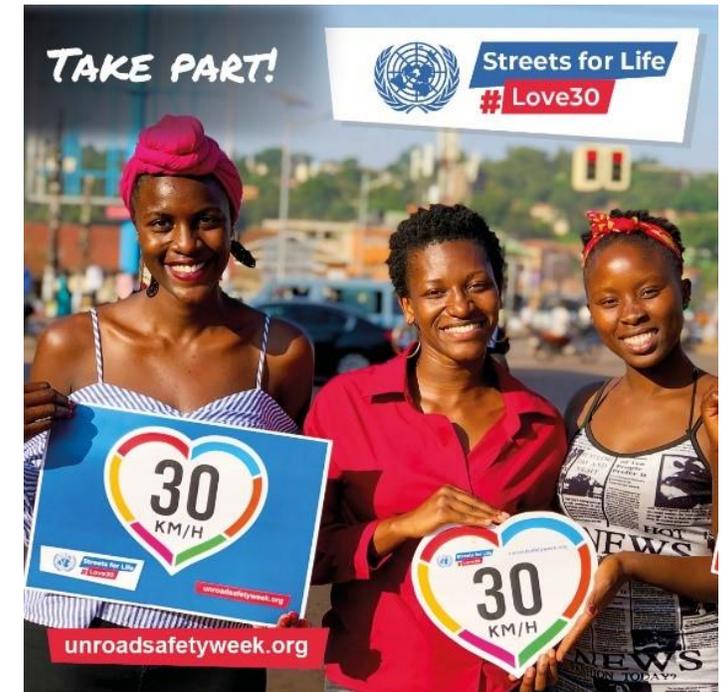


Gestion de la vitesse



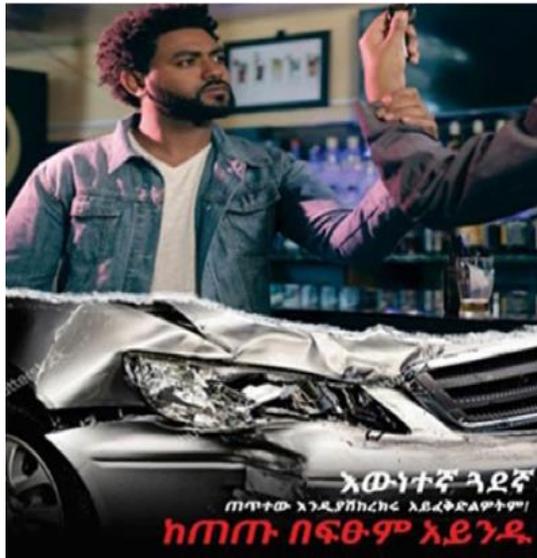
La solution à long terme de la **GESTION DE LA VITESSE** consiste à créer un environnement urbain sûr, et il existe de nombreuses options de modération du trafic pour cela. Pendant que le réseau est amélioré, les limitations de vitesse doivent être abaissées à des niveaux sûrs et respectées.

 Types de routes et de sections combinés aux usagers de la route	 Vitesse de sécurité
Routes et tronçons utilisés par les voitures et les usagers vulnérables	30 km/h
Intersections avec conflits latéraux possibles entre voitures	50 km/h
Routes avec possibilité de conflits frontaux entre voitures	70 km/h



Alcool et ceintures de sécurité

L'ALCOOL est un facteur de risque majeur pour les maladies non transmissibles en général, et il est mortel dans le système de circulation routière. Les stratégies de sécurité routière des villes peuvent utilement être reliées à des campagnes ciblant la distribution et la consommation d'alcool, et ont un rôle majeur à jouer dans des campagnes comportementales fortes qui soutiennent des opérations crédibles de contrôle de l'alcoolémie par la police de la circulation.



Les **ceintures de sécurité** offrent une protection essentielle à tous les occupants d'un véhicule. La nécessité d'utiliser les ceintures de sécurité peut être très facilement communiquée, et leur utilisation peut être facilement imposée dans les rues de la ville par la police de la circulation lors d'opérations statiques.



L'efficacité de l'**intervention post-crash** est un important facteur de réussite en matière de sécurité routière. En encourageant les réponses communautaires, en réduisant les délais d'intervention et en investissant dans des installations, des formations et des équipements appropriés, on répondra à d'autres besoins de santé et on contribuera à renforcer le soutien à la stratégie de sécurité routière de la ville.



Des milliers de **VÉHICULES** légers d'occasion entrent en Afrique chaque mois en provenance d'Amérique du Nord, du Japon et d'Europe. La réglementation nationale doit être considérablement renforcée, mais des équipements et des centres d'essai sont nécessaires dans toutes les villes, ainsi que des mécaniciens formés pour entretenir les dispositifs de sécurité, tels que les freins, la direction, les feux et les ceintures de sécurité.



- **La préparation est essentielle**
- **Créer des alliances**
- **N'attendez pas des données parfaites**
- **Identifier les "quelques personnes essentielles".**
- **S'assurer de la mise en œuvre**

Transformer le secteur DES TRANSPORTS EN AFRIQUE



INTÉGRATION
RÉGIONALE



MOBILITÉ
URBAINE



SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

