



19/10/2020

Fournir facilement une application de transport public avec Trufi

Personnalisez l'application Trufi pour votre ville

 @TrufiAssoc

**AVERTISSEMENT : Cette présentation a été traduite de l'anglais à titre d'information.
En cas de divergences, la version originale prévaut.**

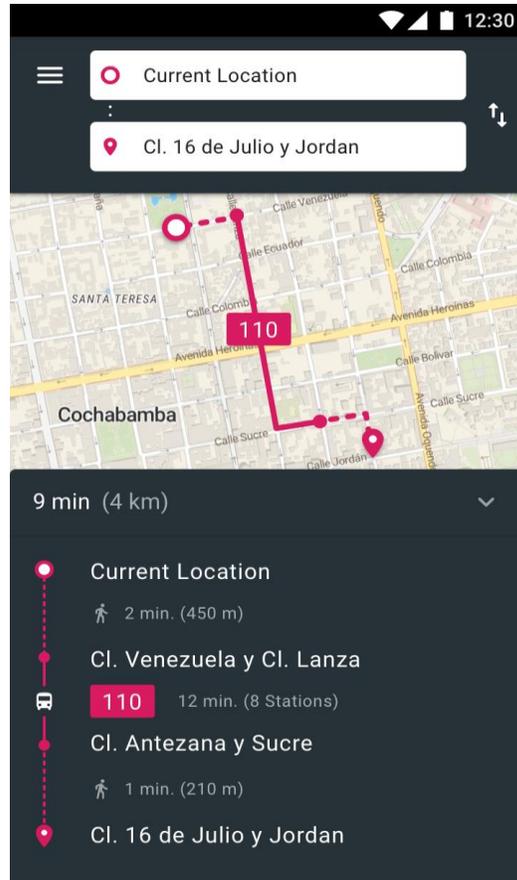
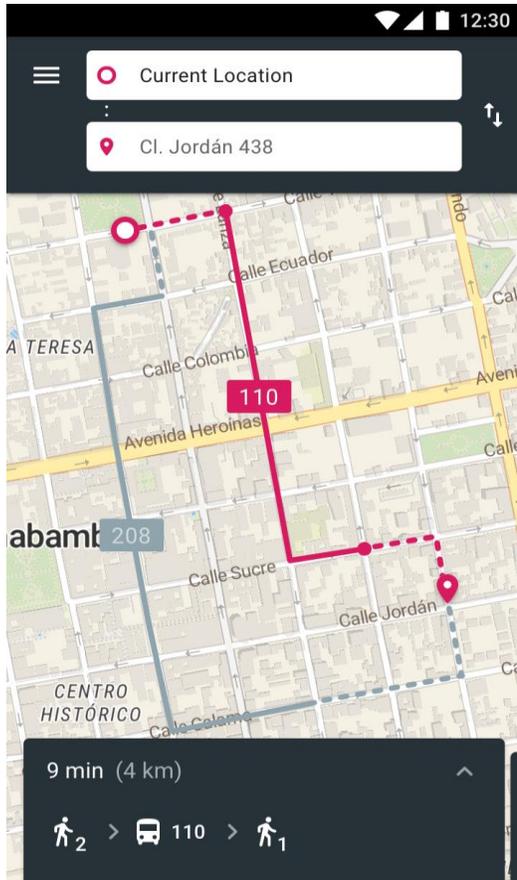


Présentation de la solution

L'application Trufi & ses services



➤ L'APPLICATION TRUFI & SES SERVICES



Calculateur d'itinéraires multimodal à code source ouvert pour les transports publics semi-formels dans les grandes villes

- Planificateur de voyage avec navigation complète de porte à porte
- Localisation GPS sur des cartes granulaires pour une navigation facile
- Multiples itinéraires proposés, intégration des modes de transport
- Suggestions de recherche pour les noms de rue, les passages à niveau et les points d'intérêt
- Enregistrer les itinéraires préférés et les recherches fréquentes
- Publicité en service spécifique au lieu
- Construit sur Flutter avec Open-StreetMap et MapTiler
- Disponible pour Android 4.1 ou supérieur et sur iOS 8.0+
- Itinéraires de l'OSM et des multiples fournisseurs de transport
- Multilingue, y compris les langues locales et les langues indigènes, par exemple le quechua
- Publié en tant qu'Open Source sous une licence AGPL
- Développement continu selon les principes numériques





Objectif de la solution

Renforcer les transports publics informels



➤ RESPONSABILISER LES TRANSPORTS PUBLICS INFORMELS



Open
Street
Map



open source
initiative



THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development



11 SUSTAINABLE CITIES
AND COMMUNITIES



Principles for
Digital Development

"Avec 70 % de la population [à Nairobi] dépendant des bus, les bus Matatu, exploités par des acteurs privés, ressemblent le plus aux transports publics dans la région". - Indice de mobilité des villes de Deloitte 2019

Cartographie
des transports
publics semi-
formels

"Améliorer la performance et la gouvernance du système de transport urbain en utilisant la technologie ; intégrer les innovations technologiques à une réglementation appropriée" - Mahendra 2016*

Des données sur
les transports
pour une
meilleure
planification

"Delhi est confrontée à un certain nombre de défis communs aux grandes villes : une population croissante, des routes congestionnées, une mauvaise qualité de l'air et un nombre toujours croissant de voitures sur les routes".
Indice de mobilité des villes de Deloitte 2019

De meilleurs
moyens de
subsistance et
un
environnement
protégé

"L'accessibilité financière entravant l'adoption des transports publics, la nouvelle autorité de transport devrait rendre le système de bus plus régulier et améliorer l'accessibilité des transports". - Deloitte City Mobility Index 2019

Planificateur
de trajet porte
à porte

"Les structures tarifaires ne sont pas uniformes d'une ville à l'autre. La pratique la plus courante est que [...] les tarifs varient sur le réseau en fonction de la longueur des trajets." - Kumar et al 2008*

Des itinéraires
et des tarifs
totalement
transparents

* Godard, X., 2006. Faire face au transport adapté dans les villes en développement : un schéma de complémentarité avec le transport institutionnel.

Göteborg, Suède, document présenté à la conférence sur le transport urbain futur, Fondation Volvo pour l'avenir du transport urbain.

* Kumar, A. ; Foster, V. ; Barrett, F., 2008. Coincé dans la circulation : Le transport urbain en Afrique (anglais). Washington DC, États-Unis, Banque mondiale, <http://documents.worldbank.org/curated/en/671081468008449140/Stuck-in-traffic-urban-transport-in-Africa>

* Mahendra, A., 2016. Le transport urbain dans les pays en développement : Balancing Accessibility with Aspiration. New York, États-Unis, document présenté lors de la réunion du groupe d'experts sur les besoins et les défis particuliers des pays en développement pour la réalisation de transports durables, DAES des Nations unies.





Effets, impacts et résultats



➤ PROPAGATION MONDIALE ET PRISE EN CHARGE LOCALE

- 5 000 nouveaux utilisateurs par semaine à Cochabamba
- Couverture à 100% des itinéraires de bus à Duitama
- Plus de 350 lignes de bus à Accra
- D'innombrables critiques positives sur les app stores





MERCI !



TrufiAssoc



trufi-association



www.trufi-association.org



Contactez-nous !

Christoph Hanser
christoph.hanser@trufi-association.org



Marc Hasselwander
asia@trufi-association.org



Leonardo Gutierrez
america@trufi-association.org



Dawit Hailu
africa@trufi-association.org

