

ASSOCIATION DES FONDS D'ENTRETIEN ROUTIER AFRICAINS (AFERA)

ATELIER TECHNIQUE & ASSEMBLEE GENERAL D'ARUSHA

7 – 9 NOVEMBRE 2005



PLAN DE PRESENTATION

- Résultats de l'Atelier Technique
- Résultats de l'Assemblée Générale
- Les Défis
- Les Perspectives d'Avenir



RESULTATS DE L'ATELIER TECHNIQUE



THEMES DE L'ATELIER

- Mécanismes de collecte des Ressources du FER
- Négociations pour l'augmentation des Tarifs Routiers



LA COLLECTE DES RESSOURCES DU FER

- **Redevance sur le carburant**
- **Péage Routier**
- **Droit de Transit**
- **Pénalités de Pesage**



REDEVANCE SUR LE CARBURANT

- La redevance sur le carburant est la source principale de RUR des FER, (90 – 95%)
- Le Taux varie entre 3 – 11 US Cents/litre,
- La Collecte se fait souvent par d'autres services,
- Les fonds sont généralement versés directement dans les comptes des FER,
- La Redevance n'est pas régulièrement ajustée.



PEAGE ROUTIER

- Collecté en général par le secteur privé;
- Versement directe dans les comptes du FER;
- Associé avec le pesage au Bénin;
- Taux varie de pays en pays:
 - Taux Fixe
 - Variable (avec taille & type de véhicule)



DROIT DE TRANSIT

- Collecté par le secteur privé et la Douane;
- Taux basé sur la catégorie du véhicule;
- Taux varie de pays en pays;
- Collecté sur les véhicules étrangers;
- Versement direct dans les comptes du FER.



CONTROLE DE SURCHARGE

- **Le Pesage Routier constitue une mesure dissuasive des surcharges.**
- **Le Pesage est généralement effectué par des concessionnaires;**
- **Les Pénalités varient dans la même région comme le CEMAC.**
- **Pour éviter la congestion dans les stations de pesage, il faudra des équipements dynamiques .**
- **La Gestion de délestage est recommandée particulièrement pour les marchandises sensibles comme les explosives.**



L'AUGMENTATION DES TARIFS ROUTIERS

- **Pas de base commune pour la négociation d'augmentation des tarifs routiers.**
- **Il faut maintenir les taux aussi bas que possible.**
- **Les Conseils de FER doivent argumenter les raisons d'augmentation des taux de RUR.**
- **Il y a nécessité d'établir une procédure pour l'ajustement ou augmentation des tarifs.**



RESULTATS DE L'ASSEMBLEE GENERALE



ASSEMBLEE GENERALE 2005

- Adoption du Rapport de la 3^{ème} Assemblée Générale de Nairobi de 2004.
- Adoption du Rapport d'Activités du B. E. pour 2004-2005.
- Programme d'Activités 2005 -2007 examiné et adopté.
- Règlements Intérieurs longuement discutés et adoptés avec amendements.



ASSEMBLEE GENERALE 2005

- Mozambique et Djibouti admises comme Membres. Demande de Zanzibar rejetée. Nombre des Membres = 22.
- Élection du nouveau Bureau Exécutif:
 - Président : TANZANIE
 - 1st Vice Président : MALI
 - 2nd Vice Président : CÔTE D'IVOIRE
 - Commissaire aux comptes : KENYA



ASSEMBLEE GENERALE 2005

- L'Assemblée Générale 2006 se tiendra au Ghana.
- Thème de l'Atelier Technique 2006: Le Bureau Exécutif recevra les propositions et enverra aux Membres pour avis.



ASSEMBLEE GENERALE 2005

- **MATRIX IGR** : Analyse des réponses au questionnaire présentée par Mustapha Benmaamar:
 - 24 FER ont reçus le questionnaire. 18 ont répondu.
 - SSATP contactera les FER individuellement pour clarifier les questions.
 - Le questionnaire demande l'amélioration sur certains questions pour obtenir les réponses requises.



ASSEMBLEE GENERALE 2005

- **INDICATEURS DE PERFORMANCE :**
- **Présentation des Indicateurs Clés de Performance par le Coordonnateur de l'AFERA, Jérôme OBI ETA :**
 - **Les indicateurs couvrent la performance des Fonds Routiers, Agences Routières, Entreprises et Réseaux Routiers.**
 - **Un questionnaire a été distribué à tous les Membres, pour être rempli et retourné au Coordonnateur.**



LES DEFIS

- **Respecter les principes de base des FER de deuxième génération;**
- **Impliquer d'avantage les usagers de la route – amélioration de communication avec les usagers;**
- **Sensibiliser les gouvernements;**
- **Sensibiliser/éduquer les membres du Conseil – Cours sur la gestion et financement de routes.**



LES DEFIS

- Continuer le partage d'expériences sur les moyens d'ajustement et de collecte des tarifs routiers.
- Démontrer l'effectivité des FER, par exemple, comment sont utilisés les fonds collectés?
- Etablir une procédure pour l'augmentation des tarifs routiers.



LES PERSPECTIVES D'AVENIR

- **Les ressources doivent être versées directement sur les comptes des FER.**
- **Intensifier le suivi et évaluation d'utilisation des ressources.**
- **Intensifier la Collecte des fonds par les FER pour minimiser la perte des recettes.**



LES PERSPECTIVES D'AVENIR

- **Améliorer les Contrats de Concession de Péage Routier pour augmenter la collecte des recettes.**
- **Revoir la législation sur le contrôle des surcharges pour se mettre en conformité avec la technologie.**
- **Les Conseils des FER devraient passer les contrats pour la collecte des recettes.**



LES PERSPECTIVES D'AVENIR

- **Les Droits de Transit doivent être sur les poids et la distance parcourue et non sur la catégorie des véhicules.**
- **Informatiser les postes de Pesage pour rendre transparente leur gestion.**
- **Introduire les Équipements de Pesage dynamiques pour réduire la congestion aux postes de pesage.**



PERSPECTIVES D'AVENIR

- **Améliorer le contrôle et la gestion de collecte des recettes.**
- **Introduire les Systèmes de Gestion de la Route dans la programmation des travaux de l'entretien routier.**



PERSPECTIVES D'AVENIR

- **Distribuer équitablement les Redevances d'Usage de la Route entre les réseaux et les types d'entretien.**
- **L'AFERA est disposée à participer à l'établissement des nouveaux FER (DRC, Burkina Faso, Senegal, Uganda etc.)**



FIN

MERCI

