

## DEUXIEME ATELIER

### VERS LA CREATION D'UN OBSERVATOIRE AFRICAIN DE LA SECURITE ROUTIERE

**Abuja, 2-3 juillet 2018**  
**Hilton Transcorp Abuja**  
**1 Aguiyi Ironsi St, Maitama**  
**Abuja, Nigeria**

#### Contexte

Lors de leur réunion tenue à Lomé en mars 2017, les Ministres africains des transports ont adopté une recommandation visant à accélérer la mise en œuvre du Plan d'action pour la Sécurité Routière en Afrique. Il a été convenu en particulier que le SSTAP, en collaboration avec la Commission Économique pour l'Afrique (CEA) et la Commission de l'Union Africain, développe et mesure pour chaque pays un ensemble minimal d'indicateurs de sécurité routière afin de faciliter la comparabilité des données de sécurité routière des différents pays. Ce travail est une étape essentielle pour la mise en place d'un Observatoire africain pour la sécurité routière.

Le Forum International des Transports (FIT), la Banque Mondiale et la FIA ont signé en 2018 un accord dont l'objectif est de travailler ensemble à la création d'observatoires régionaux de la sécurité routière. Les trois organisations sont disposées à travailler avec les gouvernements africains à la création d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique. L'implication du SSATP est également au cœur de cette initiative.

Un premier atelier s'est tenu à Dakar en février 2018 avec des représentants de sept pays pour lancer la discussion sur les objectifs d'un observatoire régional de la sécurité routière pour l'Afrique, y compris un ensemble minimum de données de sécurité routière requises. L'atelier a abouti à une résolution signée par les représentants des sept pays s'engageant à poursuivre les travaux sur cette question.

#### Objectifs

Les objectifs du deuxième atelier sont de poursuivre les discussions initiées à Dakar pour tracer la voie vers la mise en place d'un observatoire de la sécurité routière en Afrique. L'atelier visera en particulier à :

- Créer un consensus sur les objectifs de l'observatoire
- Élaborer des critères pour la création d'un secrétariat technique.
- Établir des partenariats avec des institutions et organisations internationales.
- Définir un ensemble minimum d'indicateurs



## **Format**

Atelier de deux jours avec discussion interactive avec les participants.

## **Audience**

L'atelier impliquera des:

- Représentants des gouvernements des pays africains
- Représentants des organisations de gestion des corridors et les Communautés Economiques Régionales
- Experts internationaux de la sécurité routière.

**PROJET DE PROGRAMME (à la date du 27 juin 2018)**

<b>LUNDI 2 JUILLET 2018</b> <b>MODERATEUR: Placide Badji (Union Africaine)</b>	
<b>Ouverture, accueil et objectifs de l'Atelier</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SSATP: Mr. Ibou Diouf</li> <li>• UN ECA: Mr. Robert Lisingue</li> <li>• WB-ITF-FIA: Ms. Veronique Feypell</li> </ul>	11:00 - 11:30
<b>Tour de Table - Présentation des participants</b>	11:30 - 12:00
<b>Adoption de l'ordre du jour</b>	12:00 - 12:05
<b>Présentation d'ouverture: Pourquoi les données de sécurité routière sont-elles importantes?</b>  Dr Boboye OYEYEMI, Corps Marshal, Federal Road Safety Corps, Nigeria	12:05 - 12:25
<b>Concept d'un observatoire de la sécurité routière et résultats du questionnaire auprès des participants africains.</b>  Ms. Veronica Raffo, Expert Senior, Banque Mondiale	12:25 - 12:45
<b>Résultats de l'Atelier tenu à Dakar les 21-22 février 2018</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mr. Duncan Kibogong, (10 mn), Kenya</li> <li>• Mr. Georges Anagonou (10 mn), Bénin</li> <li>• Discussion (10 mn)</li> </ul>	12:45 - 13:15
<b>Déjeuner</b>	13:15 - 14:30
<b>Examen des systèmes de données sur les accidents de la route dans les pays africains</b>	14:30 - 15:00

<p>Ms. Maria Segui-Gomez, FIA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Synthèse des travaux de: <ul style="list-style-type: none"> <li>EUROMED</li> <li>Safer Africa</li> <li>SSATP</li> </ul> </li> <li>Le Cadre commun de référence pour les accidents de la route en Europe: CADAS - Développement d'une version simplifiée: mini CADAS</li> </ul>	
<p><b>Données d'état civil</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aperçu des meilleures pratiques, Dr Maria Segui, FIA et Mr. Kacem Iaych, OMS</li> <li>Registres d'état civil au Nigeria, Dr Sydney Ibeanusi, Ministère de la Santé, Nigéria</li> <li>Ateliers de l'OMS sur les données d'état civil pour les pays africains, Dr Maria Segui, FIA, and Mr Kacem Iaych, OMS <i>L'OMS propose d'organiser en 2018-19 des sessions de formation. Le premier atelier de formation pourrait se tenir à Marrakech en novembre 2018.</i></li> <li>Discussion</li> </ul>	15:00 - 16:15
<p><b>Pause</b></p>	16:15 - 16:45
<p><b>Ensemble minimal d'indicateurs au niveau national (Part 1)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Proposition d'un ensemble minimal d'indicateurs au niveau national, Maria Segui (FIA) et Tawia Addo Ashong (SSATP)</li> <li>Discussions <ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul> </li> </ul>	16:45 - 17:45
<p><b>Conclusions de la première journée, Préparation de la deuxième journée</b></p> <p>Commentaires des participants sur les discussions du jour 1 et leurs attentes du jour 2.</p>	17:45 - 18:00

<b>MARDI 3 JULY 2018</b> <b>MODERATEUR: M. Robert Lisinge (CEA ONU)</b>	
<b>Ensemble minimal d'indicateurs communs pour l'Observatoire régional africain de la sécurité routière</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• But de la session : Veronica Raffo (Banque mondiale)</li> <li>• Séance de brainstorming pour convenir d'un ensemble d'indicateurs communs pour l'Observatoire régional de la sécurité routière, concernant               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Données d'état civil</li> <li>○ Données sur les accidents</li> <li>○ Indicateurs de performance en matière de sécurité</li> <li>○ Données d'exposition</li> </ul> </li> <li>• Sélection provisoire</li> </ul>	9:00 – 10:00
<b>Pause</b>	10:00 – 10:30
<b>Gouvernance de l'Observatoire africain de la sécurité routière</b> Modérateur: Ms. Jane Karonga (CEA ONY) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modèles des autres observatoires régionaux (IRTAD, Observatoire européens, OISEVI)</li> <li>• Options pour l'Observatoire Africain:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Organisation hôte</li> <li>○ Cadre juridique</li> <li>○ Financement</li> <li>○ Méthodes de travail</li> <li>○ Produits de l'Observatoire</li> </ul> </li> <li>• Discussion (séances en petits groupes + séance plénière)</li> </ul>	10:30 – 12:15
<b>Technologie pour des données améliorées</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Projet DRIVER - Un outil de la Banque mondiale pour la collecte de données sur les accidents M. Soames Job, Banque mondiale</li> <li>• RAIS de la Tanzanie M. Julius Chambo</li> </ul> <b>Ces présentations seront complétées par une démonstration en ligne à la fin de l'atelier.</b>	12:15 – 12:45
<b>Déjeuner</b>	12:45 – 14:00

<p><b>Prochaines étapes avant le lancement officiel de l'Observatoire</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation à la réunion du SSATP (les jours suivants)</li> <li>• Création d'un groupe directeur pour diriger les discussions et les initiatives.</li> <li>• Création de groupes de travail. Il est proposé de créer deux groupes de travail pour approfondir les questions suivantes:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Gouvernance de l'Observatoire</li> <li>○ Plan de travail pour 2018-2020</li> </ul> </li> <li>• Les groupes de travail rendront compte lors de la prochaine réunion qui se tiendra à Marrakech du 13 au 15 novembre 2018.</li> <li>• Sommet africain de Marrakech sur la sécurité routière, 13-15 novembre 2018</li> <li>• Autres</li> </ul>	14:00 - 15:45
<p><b>Taches et calendrier</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Définir les taches et le calendrier d'ici la réunion de Marrakech</li> </ul>	15:45 - 16:00
<p><b>Conclusions de l'Atelier</b></p>	16:00 - 16:15
<p><b>Session optionnelle:</b> Démonstration de technologies de recueil et d'analyse des données (DRIVER et autres)</p>	16:30 - 17:30