

Suivi par GPS des véhicules pour les observatoires de transports des corridors

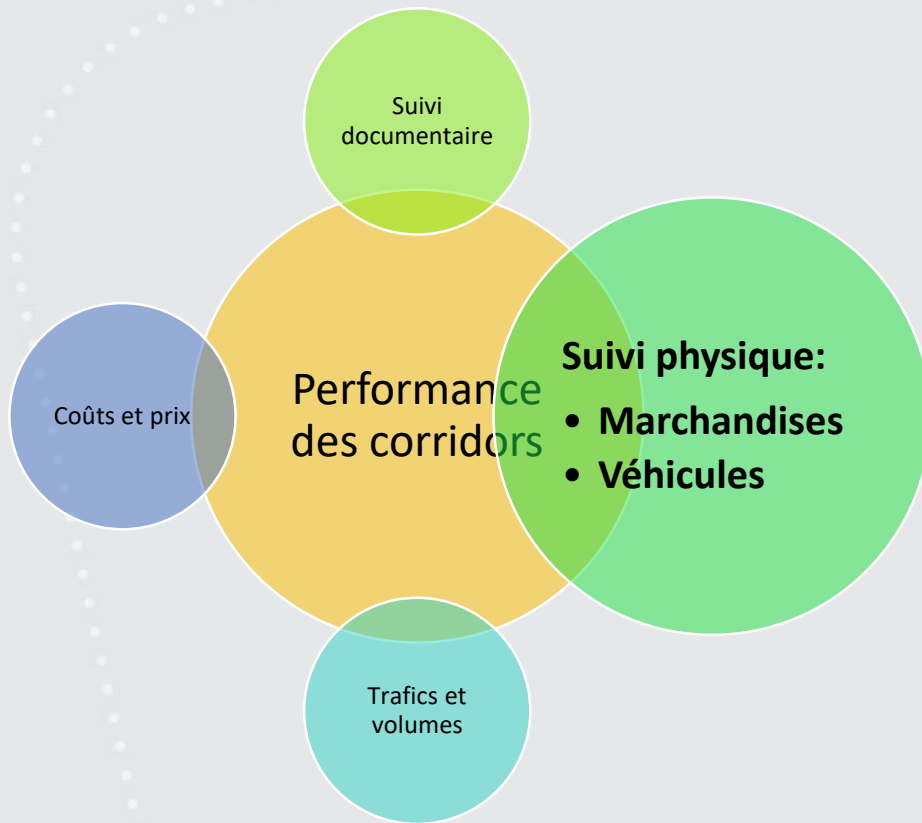
Assemblée Annuelle du SSATP

2-6 juillet 2018

Abuja, Nigéria



Observatoires des transport sur les corridors



- Les observatoires sont une boîte à outils d'instruments permettant de mesurer les multiples dimensions de la performance des corridors en s'appuyant sur des sources de données multiples:
 - Autorités Portuaires
 - Douanes
 - Terminaux et ports secs
 - Ponts bascules
 - Chemins de fer
 - Associations professionnelles de la logistique
- Le suivi par GPS des véhicules comble un manque d'information critique dans cette boîte à outils en permettant la description des caractéristiques des trajets routiers et des traversées des points difficiles du réseau

Pilote pour le suivi des véhicules par GPS en Afrique de l'Est et Australe

- Pratiquement toutes les compagnies de transport en Afrique de l'Est et Australe ont des systèmes de gestion de leurs flottes utilisant des GPS
- Ici, le point de collecte des informations est le fournisseur de service GPS et non les transporteurs:
 - Coté positif: une seule interface permet la collecte d'informations sur une très large flotte
 - Coté négatif: moins d'informations sur les caractéristiques des véhicules et des transporteurs
- Cette approche permet de collecter et traiter un large volume d'information qui couvre l'ensemble des corridors de la région

Pres de 100 000 véhicules

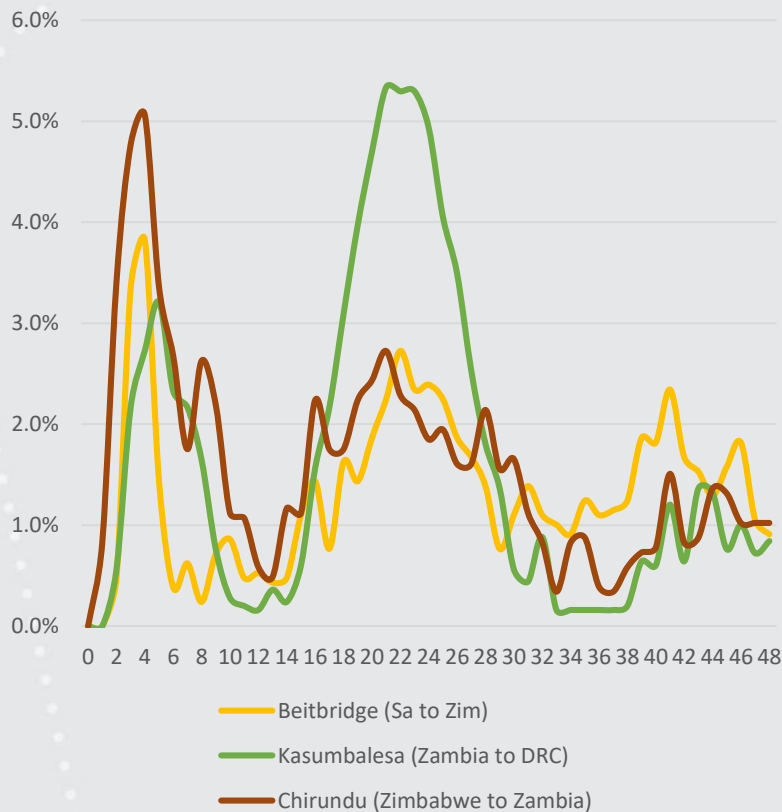
Plus de 2 milliards de points par mois

50 000 passages frontière par mois sur 42 frontières

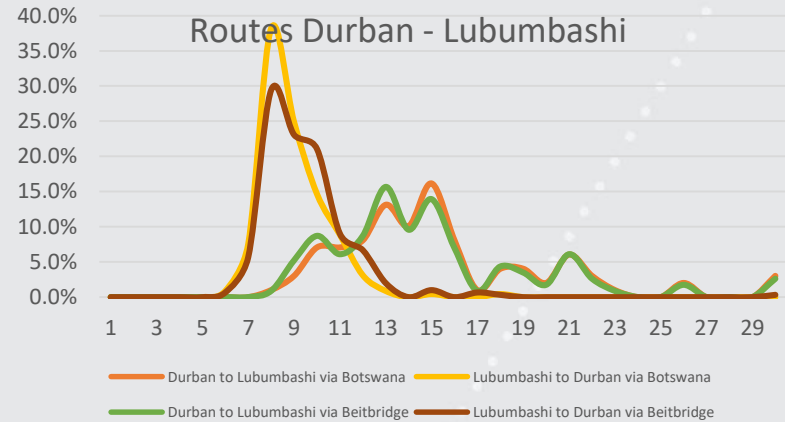
25 000 trajets par mois sur plus de 50 itinéraires

Les complexes réalités des traversées des frontières et des itinéraires

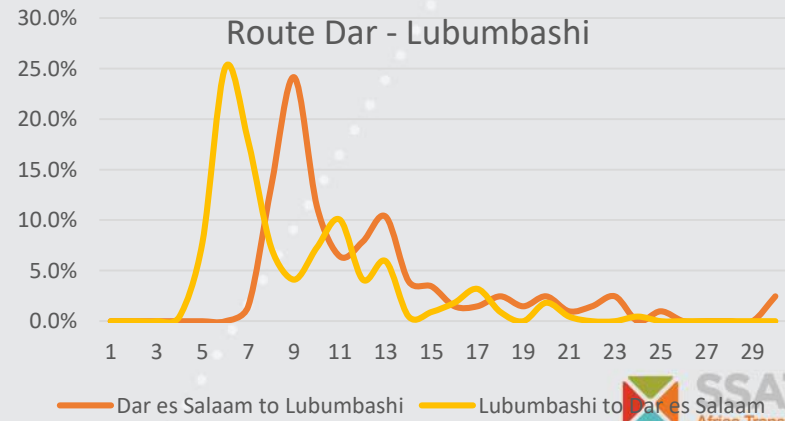
Passage des frontières



Routes Durban - Lubumbashi

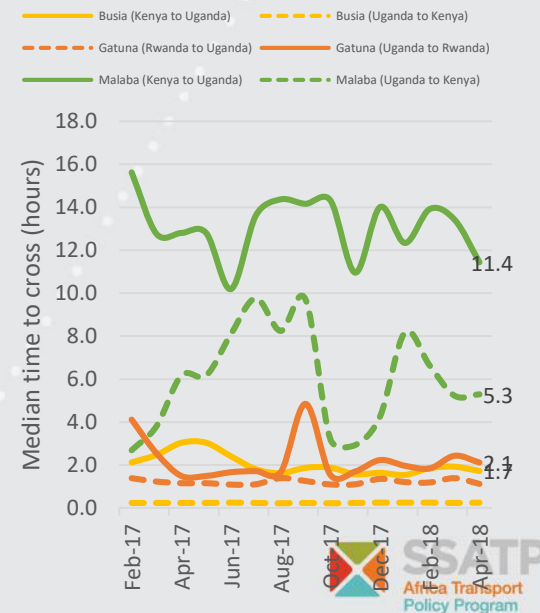
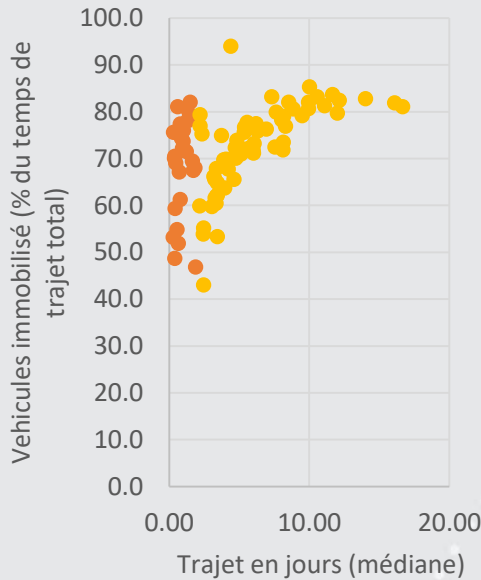
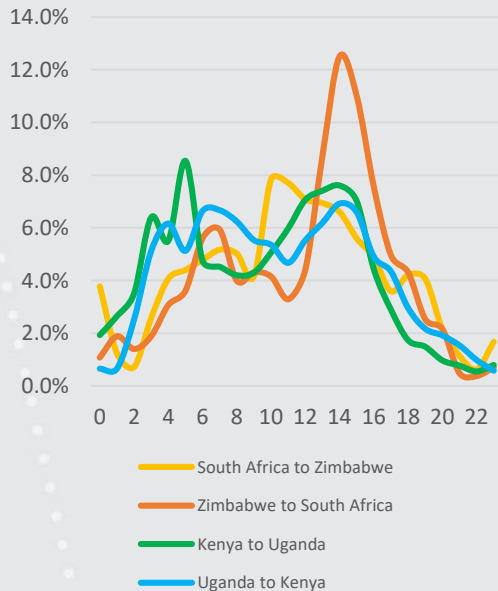


Route Dar - Lubumbashi



Mais au delà des chiffres, ces informations éclairent les enjeux de la logistique et des corridors

- Ouvrir les frontières 24/24?
- Mettre deux chauffeurs en relai par véhicules pour maximiser le temps de conduite?
- Quels sont les impacts des changements de procédure aux frontières?



Des chiffres, c'est bien, mais il faut les interpréter pour pouvoir agir

- Plusieurs institutions régionales ont la connaissance nécessaires pour ajouter de la valeur aux chiffres:

- Les transporteurs, via leur fédération régionale FESARTA
- Les CERs (COMESA, SADC, EAC) du Tripartite
- Les corridors au travers leur fédération continentale ACMA
- Les universités
- ...

Données brutes

Enregistrements (nombreux) de positions et temps pour les véhicules

Information

Caractéristiques des traversées des frontières et des trajets routiers

Intelligence

Recommandations de politiques et d'interventions basées sur des faits avérés

- Le SSATP a financé le développement du TMS jusqu'en mars 2018, et depuis, le bureau régional d'Afrique Australe d'USAID a pris le relai.
- Une solution plus durable doit être définie en commun



Merci

ohartmann@worldbank.org