



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

Programme de politiques de transport en Afrique (SSATP)

Promouvoir des politiques pour un transport efficace, sûr et durable pour les populations d'Afrique

CONTEXTE

Le Programme de politiques de transport en Afrique est un partenariat international réunissant 40 pays africains, des Communautés économiques régionales, des institutions continentales (Commission de l'Union africaine), des agences de l'ONU (Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique), des organisations des secteurs public et privé, et des agences et organismes de développement international. Tous les membres du SSATP sont unis dans leurs efforts de renforcement des politiques et stratégies pour la promotion d'un transport efficace, sûr et durable au service de la croissance économique et de la lutte contre la pauvreté en Afrique.

Depuis sa création en 1987, le SSATP est devenu un forum reconnu pour l'élaboration de politiques des transports en Afrique, réunissant diverses parties prenantes, tout en développant des réseaux de spécialistes (chercheurs, opérateurs et consultants) dans la plupart des domaines liés au transport terrestre en Afrique. L'appui du SSATP a contribué à une amélioration significative de l'efficacité du secteur des transports, avec en conséquence un impact positif sur l'économie en général. Ainsi, 28 pays ont créé des fonds routiers de deuxième génération, un mécanisme permettant d'accroître les sources de revenus et de rationaliser les dépenses. 18 pays opèrent à présent des agences routières dotées d'une plus grande autonomie vis-à-vis de leurs ministères de tutelle. Il s'agit là de conséquences directes de l'initiative du SSATP pour la promotion de la commercialisation de la gestion du secteur routier. De manière plus générale, les réformes du secteur des transports appuyées par le SSATP ont contribué à la mise en œuvre de stratégies de réduction de la pauvreté dans 21 pays.

Au cours de son Deuxième plan de développement (2009-2014), le programme a mis l'accent sur trois thèmes stratégiques : 1) la promotion de stratégies globales des transports favorables à la croissance et à la réduction de la pauvreté ; 2) la promotion d'arrangements institutionnels et financiers durables pour les infrastructures routières et les services de transport urbain et rural ; et 3) l'amélioration du transport de transit le long de certains corridors internationaux.

PLAIDER EN FAVEUR DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

En partenariat avec la Commission de l'Union africaine et la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA), le SSATP a été l'un des principaux contributeurs à la stratégie qui sous-tend la Décennie d'action pour la sécurité routière en Afrique. En appui à cette initiative, le SSATP a lancé en 2012 son programme de sécurité routière. Les résultats positifs initiaux comprennent la planification d'un corridor routier sûr et la signature d'un protocole d'Accord multi-sectoriel en Zambie ; la révision de la Stratégie nationale de sécurité routière en Éthiopie. SSATP a publié un cadre de gestion de la sécurité routière pour guider les pays africains qui cherchent à développer et améliorer leurs systèmes de gestion de la sécurité routière.



La Banque africaine de développement, la Commission européenne, la Banque islamique de développement et la Banque mondiale, ainsi que l'Autriche, la France, la Norvège, la Suède et le Royaume-Uni, ont contribué financièrement à ce deuxième plan, par le biais d'un fonds fiduciaire administré par la Banque mondiale.

DOMAINE DE CONCENTRATION

Le SSATP se concentre sur l'élaboration de politiques et le renforcement des capacités du secteur des transports en Afrique. Les activités du programme comprennent la création de connaissances, leur diffusion et application, ainsi que le plaidoyer. En travaillant avec un large éventail de parties prenantes, le programme contribue à identifier les problèmes inhérents au secteur des transports ; assurer le suivi des améliorations apportées et constater les insuffisances ; renforcer les capacités des autorités du secteur ; et faciliter l'allocation des ressources nécessaires à des projets spécifiques.

PARTENARIATS POUR LA DURABILITÉ

Travailler en partenariat est essentiel pour le SSATP, non seulement pour étendre la portée géographique du programme et accroître son impact, mais aussi pour assurer la pérennité de ses réalisations au-delà de la durée de vie du programme lui-même. En plus de la Banque mondiale qui a été le partenaire traditionnel du SSATP, le programme travaille avec un large éventail de partenaires, y compris la Commission de l'Union africaine, la Commission économique des Nations Unies pour l'Afrique, les communautés économiques régionales en Afrique, d'autres partenaires au développement, des associations africaines telles que l'Association des fonds d'entretien routier africains et les agences de sécurité routière.

MOBILISATION DES APPUIS

Pour accroître l'impact des initiatives du SSATP, le programme a utilisé avec succès ses propres ressources pour mobiliser des contributions additionnelles de partenaires au développement, pays membres et institutions partenaires afin de mettre en œuvre et appliquer les connaissances qu'il a générées. Plus de 7 millions de dollars de fonds additionnels ont ainsi pu être levés en provenance de partenaires tels que la Zambie, la Commission européenne, la Suisse et l'Association internationale de développement.

RÉALISATIONS

Dans le cadre du plan de développement actuel, le SSATP en tant que programme engagé à l'échelle africaine, a été impliqué dans 23 pays africains pour renforcer leurs efforts dans le secteur des transports. Les résultats comprennent :

Tanzanie : Une nouvelle législation sur les licences et la réglementation des poids lourds a été ratifiée et est entrée en vigueur, faisant suite à une initiative sur la sécurité routière appuyée par le SSATP. Cette législation concerne plus de 100 000 conducteurs de camions qui devront obligatoirement être formés. Elle comprend également des dispositions qui interdisent l'importation de camions de plus de 10 ans, renforce l'inspection des véhicules et établit une unité indépendante d'inspection de véhicules.

Sierra Leone : Le SSATP a fourni une assistance technique afin de mettre à jour la stratégie nationale des transports de 2003. La nouvelle stratégie répond à la fois aux dimensions physiques (infrastructures et services) et organisationnelles du système national des transports, et constitue une contribution importante à la deuxième Stratégie de réduction de la pauvreté de la Sierra Leone.

Ouganda : Le gouvernement a approuvé une nouvelle politique relative aux transports ruraux, élaborée avec l'appui du SSATP. Cette politique sera un élément constitutif de la Politique nationale des transports de l'Ouganda.

TRANSPORT ET OBJECTIFS DU DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le SSATP a contribué de manière essentielle à l'établissement de liens entre les transports et les huit Objectifs du millénaire pour le développement (OMD), officiellement adoptés en l'an 2000 par les Nations Unies, afin de réduire de moitié l'extrême pauvreté. Le transport est au cœur du développement, car il permet l'accès aux services de base, tels que les écoles et les installations médicales, et facilite l'accès aux marchés. Lors de la Conférence Rio +20 en 2012, il a été convenu qu'un ensemble d'Objectifs du développement durable (ODD) devrait être développé, en s'appuyant sur les OMD et en convergence avec l'agenda du développement post-2015. Le secteur des transports est un élément fondamental pour la réalisation du développement durable dans plusieurs domaines clés, tels que le transport urbain, la qualité de l'air, la sécurité routière, l'efficacité énergétique et le changement climatique. Le SSATP collabore avec les pays membres afin d'accroître leur prise de conscience et leur volonté d'appuyer l'inclusion du transport durable dans les discussions sur les ODD.

Nigeria : Le SSATP a facilité le processus de revue participative pour la mise à jour de la Politique nationale des transports ruraux de 2006 et la Stratégie nationale des transports ruraux. Il s'agit de remédier aux insuffisances afin de pouvoir atteindre les objectifs de développement au plan national, assurer la clarté dans les relations institutionnelles au sein du secteur, et identifier les conditions préalables pour la mise en œuvre de la politique à l'échelle du pays.

Mozambique : Le SSATP a facilité un processus de consultation avec le secteur privé afin d'améliorer l'efficacité du Corridor de Maputo. La contribution du secteur privé a été intégrée dans le projet de loi qui réglemente le régime de transit et a été adoptée par la suite par le gouvernement.

Burkina Faso : Le SSATP a apporté son appui à l'élaboration d'une nouvelle stratégie pour le secteur des transports en finançant des ateliers de travail pour les parties prenantes de premier plan afin de confirmer les priorités de la dite stratégie et en promouvant l'appropriation pour une mise œuvre effective.

D'autres réalisations comprennent :

INTÉGRATION DU TRANSPORT DURABLE ET PRÉPARATION AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES DANS LES POLITIQUES DE TRANSPORT :

En partenariat avec le PNUE, UN-Habitat, la Banque mondiale et le Gouvernement du Kenya, le SSATP a initié la création d'un Forum pour un transport durable en Afrique. Il s'agit de (i) mettre en place une plateforme

PRINCIPAUX DÉFIS AUXQUELS DOIT FAIRE FACE LE SECTEUR DES TRANSPORT EN AFRIQUE

- Taux élevé de victimes de la route. Chaque année, plus de 300 000 personnes perdent la vie sur les routes d'Afrique et de nombreuses personnes vivent avec des lésions permanentes. Les personnes les plus affectées par des accidents de la circulation sont les utilisateurs vulnérables et les pauvres.
- Villes de plus en plus congestionnées souffrant d'une mauvaise planification urbaine. En 2050, il est prévu que 60 % des africains vivront dans des zones urbaines. Un accroissement de la motorisation est prévu en raison d'une croissance économique rapide, résultant en une accélération de la congestion.
- Le commerce et la croissance économique sont entravés par une mauvaise connectivité. En Afrique, le transport transfrontalier souffre souvent de longs délais et de la lourdeur des procédures, avec des tarifs de transit punitifs et arbitraires, des restrictions sur les transports et le manque de sécurité pour les usagers des transports. Une mauvaise accessibilité des zones rurales rend difficile l'exportation des produits agricoles et la génération d'emplois non agricoles.
- La mauvaise gouvernance se traduit par la faiblesse du leadership et des institutions, ainsi que par des inefficacités se manifestant à travers tout le secteur des transports. En tant qu'un des principaux bénéficiaires des budgets d'investissement, ce secteur est aussi ouvert à la corruption.
- Le changement climatique est inextricablement lié au transport, avec un taux de motorisation en croissance conduisant à une augmentation des émissions de gaz à effet de serre, tandis que les phénomènes météorologiques extrêmes perturbent les opérations de transport.

institutionnelle qui permette de mieux appréhender les avantages de la construction de réseaux de transport durables à travers l'Afrique, (ii) développer un système d'appui qui favorise la coopération régionale pour des transports durables ; (iii) stimuler le dialogue systématique sur les politiques en matière de transport durable ; (iv) permettre aux parties prenantes aux niveaux local, national et régional d'améliorer leurs connaissances et étendre l'application des bonnes pratiques ; et (v) faciliter l'accès au financement du transport durable.

AMÉLIORATION DE LA GOUVERNANCE DU SECTEUR DES TRANSPORTS :

Le SSATP a développé un ensemble d'indicateurs en tant qu'outils permettant d'identifier les problèmes existants dans le secteur des transports et d'évaluer l'impact des mesures prises pour y remédier. Le SSATP a œuvré au renforcement des institutions chargées de la gestion des données sur les transports et la mise en place de systèmes au Burkina Faso, en Ouganda, au Swaziland et en Zambie.

PROMOTION DE L'INTÉGRATION RÉGIONALE :

Le SSATP œuvre au renforcement de la capacité des Communautés économiques régionales, des autorités de gestion des corridors et des institutions nationales de suivi des performances des corridors, afin de comprendre les causes des mauvais résultats et de pouvoir prendre les mesures adéquates en matière de politiques. Des corridors de transport efficaces sont essentiels pour l'amélioration de la compétitivité des pays et régions, l'accroissement des échanges et de la croissance économique, et, de ce fait, pour la réduction de la pauvreté.

ALLER DE L'AVANT

Le secteur des transports en Afrique continue à faire face à des défis importants, tels que le sous-investissement, l'insuffisance de l'entretien, la mauvaise sécurité routière et une faible gouvernance, auxquels s'ajoutent la question du changement climatique et toute une série d'exigences spécifiques. Relever ces défis de manière exhaustive permettra aux pays africains de forger des systèmes de transport plus efficaces, de tirer profit de la mondialisation et de l'essor du commerce international, et, finalement, stimuler la croissance économique et améliorer les conditions de vie des citoyens africains.

Le SSATP a lancé la préparation de son Troisième plan de développement (2015 – 2018). Les objectifs stratégiques sont : accroître l'appropriation du SSATP par les principales parties prenantes ; ancrer le programme en Afrique ; adopter une approche plus axée sur la demande ; résoudre les problèmes émergents qui se posent au secteur des transports ; et établir des liens avec d'autres initiatives sur le continent. Le programme est structuré autour de trois grands axes : 1) Intégration, connectivité, et cohésion ; 2) mobilité et accessibilité urbaine ; et 3) Sécurité routière.

Pour en savoir plus sur le SSATP, vous pouvez visiter notre site web en anglais et en français et adhérer à notre communauté de pratiques à l'adresse suivante : www.ssatp.org

Nous vous invitons également à nous joindre sur LinkedIn et à vous abonner à la chaîne vidéo : [youtube.com/user/AfricaTransport](https://www.youtube.com/user/AfricaTransport)

PUBLICATIONS DU SSATP

Dans le cadre de la création et de la diffusion des connaissances, le SSATP génère de manière régulière des publications en anglais et en français. Celles-ci documentent les travaux entrepris par le SSATP en collaboration avec les pays membres, mettent en évidence les bonnes pratiques sur l'ensemble du continent, et s'efforcent de combler les lacunes en matière de connaissances dans le secteur des transports. Tous les documents peuvent être téléchargés à partir du site Internet du SSATP (www.ssatp.org) et sont diffusés lors des conférences et ateliers, et par le biais des médias sociaux. Les publications récentes comprennent :

- Managing Road Safety in Africa: A Framework for National Lead Agencies (2014)
- Good Policies and Practices on Rural Transport in Africa :
 - Planning Infrastructure and Services (2014)
 - Monitoring & Evaluation (2014)
 - Rural Transport: Improving its Contribution to Growth and Poverty Reduction (2012)
- Les instruments juridiques internationaux de facilitation du transport et du commerce en Afrique (2014)
- Guide pratique des observatoires de transports sur les corridors (2013)
- Les passages aux frontières le long du Corridor Nord (2013)
- Comment intégrer la sécurité routière dans les projets de corridors régionaux (2013)
- Indicateurs de gouvernance pour le secteur du transport pour l'Afrique subsaharienne (2013)
- Schéma d'analyse pour améliorer la performance du rail en Afrique subsaharienne (2013)
- Comment progresse la gestion commerciale des routes en Afrique sub-saharienne (2012)
- Directive sur le contrôle de la surcharge des véhicules en Afrique orientale et australe (2011)
- Comprendre l'importance croissante de la motocyclette dans les villes africaines (2011)
- Se regarder dans le miroir II — Les contrats de performance dans les douanes camerounaises (2009)
- Toolkit on Fare Collection Systems for Urban Passenger Transport (2006)