



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

Rapport d'activités du SSATP

Réunion annuelle, décembre 2012

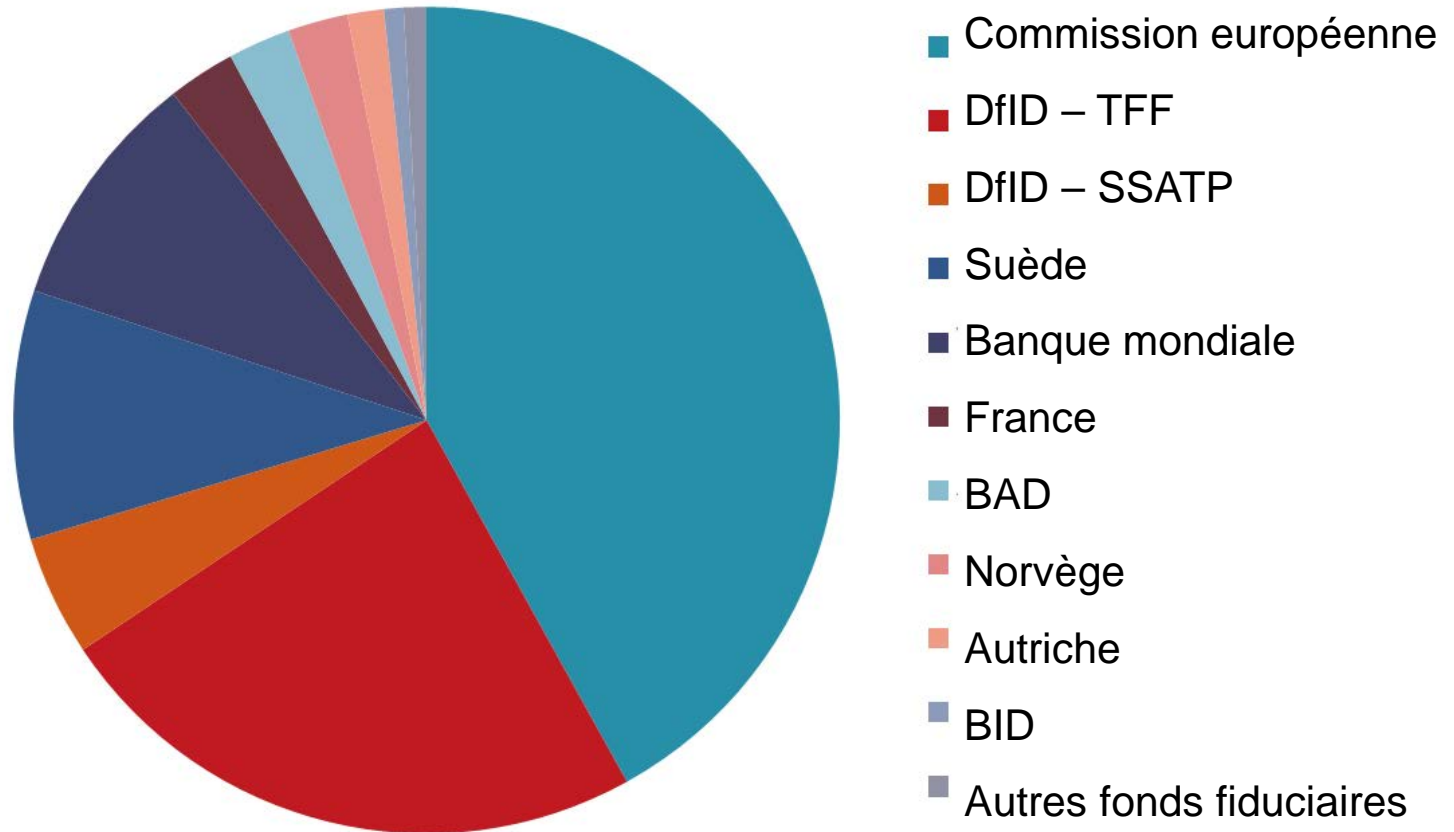
Jean-Noel Guillosoou
Responsable du Programme SSATP

Deuxième Plan de Développement (DP2)

- ▶ **Mission** : Faciliter l'élaboration de politiques et le renforcement des capacités relatives au transport en Afrique subsaharienne
- ▶ **Objectif** : Répondre au besoin de politiques de transport viables et de stratégies contribuant à l'intégration régionale, la réduction de la pauvreté et à la croissance économique
- ▶ **Méthode** : Création, diffusion puis application de connaissances, sensibilisation et soutien à leur mise en œuvre

Partenaires Financiers du SSATP

Sources financières du SSATP (US\$)



Structure du DP2

Thème 1
Stratégies
globales de
transport
favorables aux
pauvres et à la
croissance

Thème 2
Mécanismes
institutionnels
et de
financement
efficaces

Thème 3
Mesures de
facilitation du
commerce,
pour une
meilleure
intégration
régionale

Changement
Climatique

Sécurité
routière

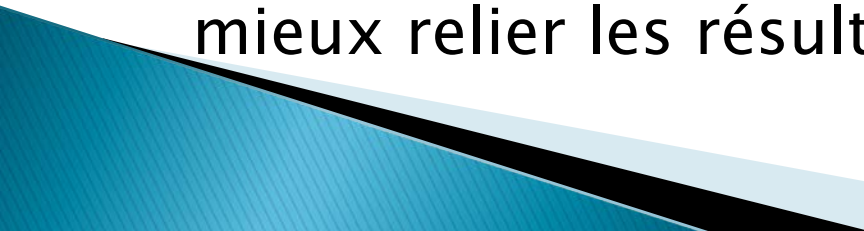
Gouvernance
et intégrité

Problématique
homme/femme et
inclusion

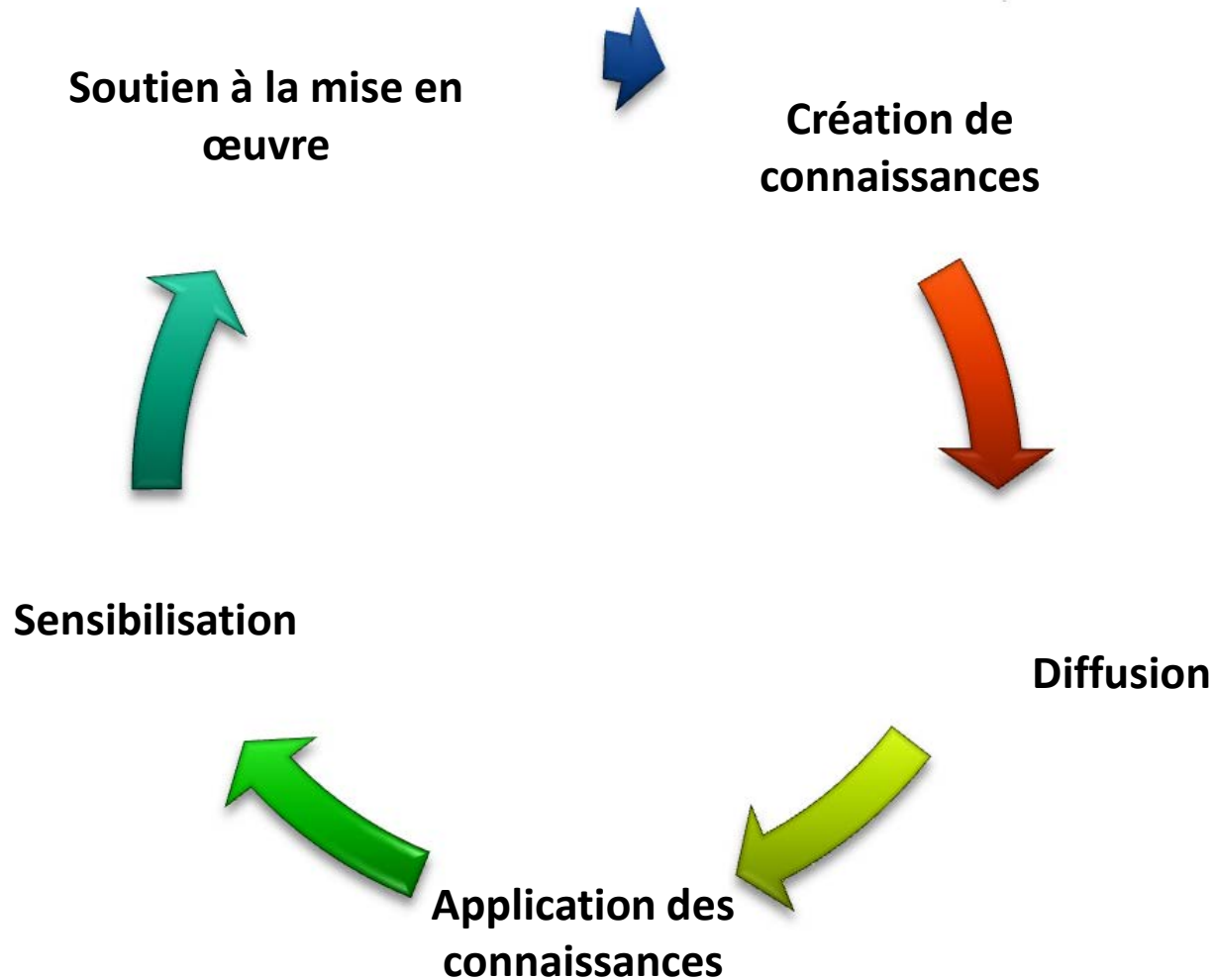
VIH / sida

Gestion des
données

Cadre de résultats

- ▶ La revue à mi-parcours a révélé que les résultats étaient trop ambitieux, les ressources inadéquates et mal ajustées aux résultats
 - ▶ Les résultats étaient difficiles à mesurer
 - ▶ Parallèlement, le programme est resté focalisé sur ses productions sans suffisamment mettre l'accent sur les résultats
 - ▶ Le cadre de résultats a été révisé pour mieux tenir compte de dimension de sensibilisation et des résultats sur le terrain
 - ▶ 5 approches concertées ont été utilisées pour mieux relier les résultats aux activités du SSATP
- 

Approche et résultats en 5 étapes



Thème 1: stratégies de transport

Création de connaissances	Application et examen des répercussions pour évaluer l'application des résultats du PRTSR sur la formulation des stratégies nationales de transport et des Stratégies réduction de la pauvreté de 2e génération. Examen de performance des politiques en Ethiopie, au Ghana, en Zambie, au Bénin, au Gabon et au Mali
Diffusion des connaissances	Examen de performance des politiques
Mise en œuvre des connaissances	Actualisation des stratégies de transport au Sierra Leone et au Burkina Faso
Sensibilisation	
Soutien à la mise en œuvre	Tables rondes des bailleurs au Sierra Leone et au Burkina Faso

Thème 1: sécurité routière

	Décennie d'action pour la sécurité routière
Création de connaissances	
Diffusion des connaissances	
Mise en œuvre des connaissances	Préparation de la décennie d'action pour la sécurité routière avec la CEA-ONU qui s'est soldée par l'adoption de la Décennie d'Action par les chefs d'état en janvier 2012
Sensibilisation	Prochaines étapes (atelier d'Addis sur l'expérience des pays et de Lusaka sur la sécurité routière dans les villes)
Soutien à la mise en œuvre	

Thème 1: sécurité routière

	Sécurité routière le long des corridors
Création de connaissances	Bonnes pratiques (revue mondiale et leçons d'activités en cours sur le corridor central)
Diffusion des connaissances	Bonnes pratiques
Mise en œuvre des connaissances	Formation des chauffeurs et renforcement des capacités de l'industrie du transport routier sur le corridor central Accord sur un plan d'action pour des interventions à impact fort au Ghana, au Bénin et au Nigeria le long du corridor Abidjan-Lagos
Sensibilisation	
Soutien à la mise en œuvre	

Thème 1: sécurité routière

	Stratégies et politiques de sécurité routière
Création de connaissances	
Diffusion des connaissances	
Mise en œuvre des connaissances	Revue du statut des stratégies de sécurité routière, des capacités institutionnelles, et des arrangements financiers liés à la sécurité routière et des services de conseils pour l'élaboration de nouvelles stratégies (cas du Cameroun) et pour la revue des stratégies existantes (Zambie et Ethiopie)
Sensibilisation	Vers des agences chef de file de la sécurité routière plus efficaces
Soutien à la mise en œuvre	Projet de la Banque mondiale en Zambie

Thème 2: transport rural (TR)

	Bonnes pratiques et politiques	Stratégies de TR
Création de connaissances	Manque de connaissances	
Diffusion des connaissances	Lacunes dans les connaissances et les outils de formation pour le transport rural	Rôle du TR dans la cohésion, la croissance rurale, et la réduction de la pauvreté
Mise en œuvre des connaissances	4 domaines prioritaires: –Planification et priorisation –Suivi et évaluation –Entretien –Acquisition d'ouvrages de génie civil	Stratégies de transport rural en Ouganda et au Nigeria
Sensibilisation	4 domaines prioritaires	Accord sur les stratégies et plans d'action
Soutien à la mise en œuvre	Partenariat soutenu	Pays, PDs

Thème 2: gestion et financement de la route

	Progrès de la gestion commerciale des routes	PPP
Création de connaissances	Méthodologie pour évaluer les progrès	Bonnes pratiques
Diffusion des connaissances	Outils d'évaluation des réseaux routiers (RONET)	Bonnes pratiques
Mise en œuvre des connaissances	Auto-évaluation dans 9 pays de l' Association des agences routières nationales d'Afrique australe (ASANRA)	
Sensibilisation	Accord sur les plans d'action Développement à d'autres régions	Exposition sur les bonnes pratiques
Soutien à la mise en œuvre	Pays	

Thème 2: transport urbain et ferroviaire

	Cadre politique d'accessibilité et de mobilité	Concessions ferroviaires
Création de connaissances	Méthodologie pour l'analyse des questions du secteur, et options pour les prendre en compte	Cadre pour améliorer la performance du transport ferroviaire
Diffusion des connaissances	Outils sur les systèmes de recouvrement des tarifs et de transport intelligents. Leçons tirées des BRT/BHNS	Présentations à Tanger, Johannesburg
Mise en œuvre des connaissances	Plans d'action dans 5 villes	Pays, Partenaires du développement
Sensibilisation	Accord sur les plans d'action	Pays, Partenaires du développement
Soutien à la mise en œuvre	Pays, villes	Pays, Partenaires du développement

Thème 3: harmonisation des législations

	Cadre légal pour la facilitation du transit
Création de connaissances	
Diffusion des connaissances	
Mise en œuvre des connaissances	Adoption de normes et d'accord intergouvernemental pour le réseau routier transafricain comprenant la sécurité routière, les aspects environnementaux et de développement social Revue des instruments juridiques
Sensibilisation	
Soutien à la mise en œuvre	PIDA sur le réseau routier transafricain

Thème 3: facilitation du passage aux frontières

Création de connaissances	Revue de l'initiative logistique du corridor de Maputo (MCLI) Situation de référence sur les délais de passage dans trois postes frontières en Afrique de l'ouest Options pour la gestion de postes frontières juxtaposés
Diffusion des connaissances	
Mise en œuvre des connaissances	Révision du régime de transit du Mozambique Mise au point d'un cadre juridique et de manuels opérationnels pour les postes frontières juxtaposés en Afrique de l'ouest Développement d'un accord bilatéral entre le Nigeria et le Bénin sur les modalités de transport de marchandises
Sensibilisation	Développement et mise en œuvre d'une stratégie de communication et de sensibilisation
Soutien à la mise en œuvre	Développement de manuels d'apprentissage et formation des agents de douanes

Thème 3: performance des corridors

	Observatoires de transport
Création de connaissances	Méthodologie harmonisée pour les observatoires de transport : <ul style="list-style-type: none">-Indicateurs clefs-Méthodologie d'enquête-Sources des données
Diffusion des connaissances	CCT-CER
Mise en œuvre des connaissances	Enquêtes sur le secteur des transports routiers Observatoires pilotes du secteur des transports
Sensibilisation	Documents de politiques sur les résultats Preuves conceptuelles
Soutien à la mise en œuvre	Plusieurs corridors et CERs en Afrique subsaharienne

Questions transversales: gouvernance

	Indicateurs de gouvernance dans le secteur des transports
Création de connaissances	Identification de 10 indicateurs (exécutable, crédible, intégrables par les pays, pertinent, sensible, clair, disponible, fiable) Méthodologie pour évaluer les indicateurs devant être testés dans trois pays
Diffusion des connaissances	Indicateurs de gouvernance
Mise en œuvre des connaissances	Utilisation des indicateurs par les pays
Sensibilisation	
Soutien à la mise en œuvre	

Questions transversales: changement climatique

	Transport durable
Création de connaissances	
Diffusion des connaissances	Expérience du Forum sur le transport durable
Mise en œuvre des connaissances	Création du FTD Développement de capacité pour préparer des plans d'action plans et solliciter des financements Préparation de plans d'action et de demandes de financement
Sensibilisation	
Soutien à la mise en œuvre	Partenaires du développement

Questions transversales: égalité homme/femme

Création de connaissances	
Diffusion des connaissances	
Mise en œuvre des connaissances	Revue pour informer le gouvernement de l'Ouganda sur la mise en œuvre des engagements de sa politique d'égalité homme/femme en lien avec le secteur du transport routier Accord sur les actions futures
Sensibilisation	Soutien à l'égalité homme/femme et réseau de transport
Soutien à la mise en œuvre	

Questions transversales: gestion de données

	Systèmes de gestion des données du secteur transport	Stratégie de gestion des données
Création de connaissances	Note de cadrage des TSDMS pour un suivi et une évaluation améliorés	Définition de la direction stratégique du DP3
Diffusion des connaissances		
Mise en œuvre des connaissances	Evaluation institutionnelle en Ouganda, Zambie, Swaziland et Burkina-Faso	Cadre stratégique du partenariat avec l'AIKP de la BAD
Sensibilisation	Accord sur le plan d'action	
Soutien à la mise en œuvre	Partenariat soutenu	

RELIER L'AFRIQUE



SSATP

Programme de politiques
de transport en Afrique

MERCI