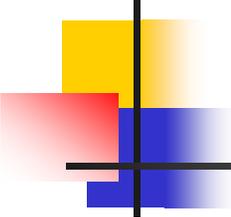


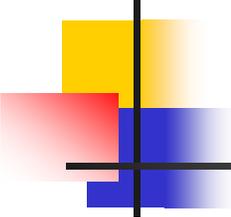
Intégration Régionale et Transport (IRT)

Rapport d'avancement



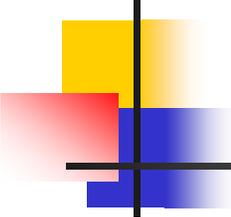
Objectifs RIT

- Réduction de la pauvreté par:
 - Réduction des coûts de transport grâce à la suppression de barrières physiques et non physiques le long des corridors, de manière à soutenir les échanges intra et extra-régionaux, la création de richesse et la génération d'emplois
 - Facilitation du commerce et du transport pour soutenir les relations intra-régionales et la compétitivité extérieure



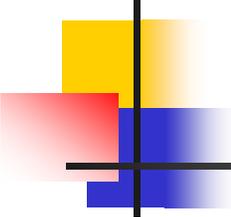
Thèmes

- Gestion des Corridors
- Observatoires de Corridors
- Sûreté Portuaire
- VIH-SIDA
- Sécurité Routière
- Autres questions multi-corridors (postes frontières, contrôle de la charge à l'essieu)
- CER Coopération et Coordination
- Alignement avec le Programme d'Almaty pour les Pays en Développement Enclavés



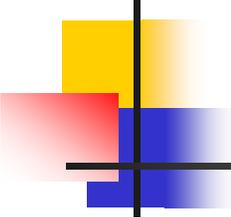
Corridors (1)

- Corridor Djibouti-Éthiopie
- Corridor Nord
- Corridor Dar Es Salaam
- Corridor Nord-Sud



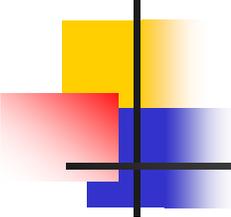
Corridors (2)

- Pointe Noire Brazzaville/Matadi
Kinshasa, Bangui
- Douala Bangui N'Djamena
- Corridors CEDEAO-UEMOA
- Lagos-Abidjan



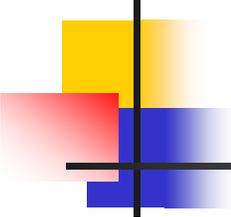
Gestion des Corridors (1)

- Corridor Nord
 - Mise à jour du traité achevée, dans l'attente de la ratification, le traité existant a été prolongé
- Corridor de Dar Es Salaam
 - Première réunion des participants réalisée, requête de soutien en cours de préparation
- Corridor Nord-Sud
 - Atelier exécuté fin octobre 2005
 - Termes de Référence préparés pour le Groupe des Participants
 - Groupe Central établi



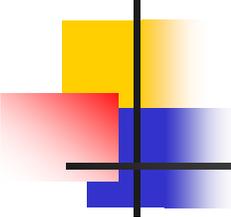
Gestion des Corridors (2)

- Corridor Djibouti-Éthiopie
 - Comité Technique établi en Éthiopie, en cours de formation à Djibouti, qui se joindront pour former le Comité de Corridor
- Corridor Douala N'Djamena Bangui
 - Charte du Comité de Corridor examinée à Douala les 4-5 novembre 2005, et soumis aux Gouvernements pour approbation à la fin novembre
 - Comité National de Facilitation établi au Tchad, en cours de formation en RCA



Gestion des Corridors (3)

- Corridors CEDEAO/UEMOA
 - Texte Standard pour l'établissement des Comités de Facilitation Régionaux et Nationaux, et des Comités de Gestion des Corridors, adopté par les Chefs d'État en janvier 2005
 - 8 Comités Nationaux de Facilitation établis

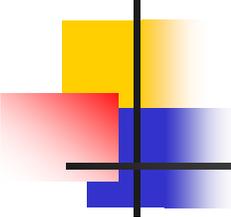


Observatoires de Corridors (1)

- Corridor Nord
 - Étude des Conditions de Base remise par le Consultant

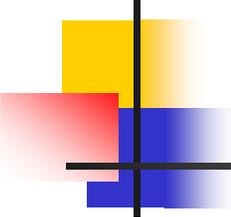
- Corridor de Dar Es Salaam
 - TdR provisoires préparés pour l' Étude des Conditions de Base, a reprendre suite aux conclusions de l'étude du Corridor Nord

- Corridor Nord-Sud
 - TdR provisoires préparés pour l' Étude des Conditions de Base, a reprendre suite aux conclusions de l'étude du Corridor Nord
 - 15 expressions d'intérêt reçues, établissement de la liste restreinte en cours
 - Suivi des conditions de passage et saisie de données à Beit Bridge, en cours depuis le 1^{er} septembre 2005



Observatoires de Corridors (2)

- Corridor Djibouti-Éthiopie
 - TdR provisoires préparés pour l' Étude des Conditions de Base, à reprendre suite aux conclusions de l'étude du Corridor Nord, et à adopter
- Pointe Noire-Matadi vers Brazzaville, Kinshasa, Bangui, Kisangani
 - TdR préparés et Étude des Conditions de Base réalisée
- Douala N'Djamena Bangui Corridor
 - TdR préparés et approuvés



Observatoires de Corridors (3)

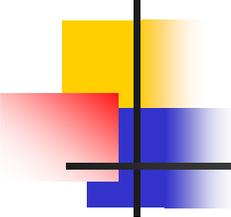
- Corridors CEDEAO/UEMOA

Tema-Ouagadougou- Niamey & Bamako; Lomé-Ouagadougou- Niamey & Bamako

- Requêtes soumises au SSATP et à l' USAID, et acceptées, pour relancer l'établissement de l'Observatoire des Corridors Régionaux a la fin 2005

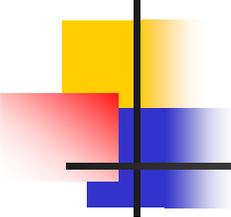
- Lagos-Abidjan

- Observatoire mis en place par ALCO



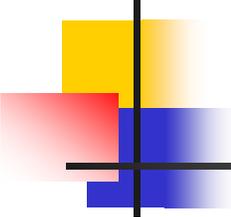
Sûreté Portuaire

- Corridor Nord
 - Audit de Sûreté de Mombasa réalisé
- Corridor Dar Es Salaam
 - Audit de Sûreté de Dar Es Salaam en cours
- Corridor Douala N'Djamena Bangui
 - Audit de Sûreté de Douala en cours de finalisation
- Corridors CEDEAO-UEMOA
 - Évaluation Régionale de Sûreté en cours de préparation pour 5 ports (Lagos, Cotonou, Lomé, Tema, Abidjan)



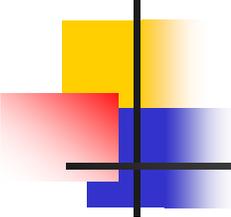
VIH-SIDA

- Corridor Nord-Sud
 - TdR pour l'étude préparés
 - Requête pour Manifestation d' Intérêt prête à être lancée
- Lagos-Abidjan
 - ALCO établie dans le cadre du projet pilote soutenu par la Banque mondiale, en cours d'exécution



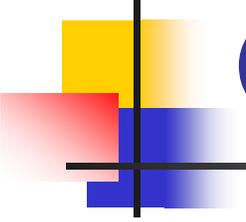
Sécurité Routière

- Corridors Nord/Dar Es Salaam/ Nord-Sud
 - Proposition d'adapter le Manuel d'Information Routière SADC existant en un manuel spécifique pour les corridors



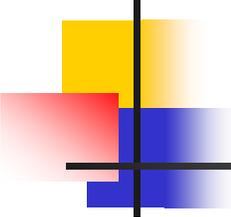
Autres Questions Multi-Corridors

- Postes Frontières
 - Harmonisation de la réglementation: études faites pour CEDEAO et SADC, en cours de consolidation
 - Projets Pilotes de postes frontières juxtaposés à Malaba, Cinkansse, et Chirundu, en cours
 - Kenya-Uganda MoU préparé pour Malaba, pour répliation aux autres postes frontières régionaux d'Afrique de l'Est
- Contrôle de la Charge à l'Essieu
 - TdR pour la préparation de Guides de Mise en Oeuvre établis, passation du marché initiée, mais l'appel d'offres doit être relancé suite à des problèmes de règles de passation des marchés
 - Réglementation UEMOA, conforme à la convention CEDEAO, préparée pour adoption par le Conseil des Ministres en décembre 2005



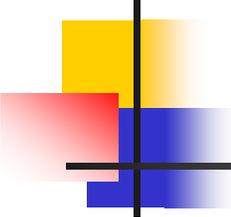
CER Coopération et Coordination

- Comité de Coordination pour le Transport (CCT) établi et opérationnel
- Réunion de finalisation du programme d'activités 2005 organisée à Addis Abeba en février 2005



Objectifs du Programme d'Almaty pour les Pays en Développement Enclavés

- Assurer l'accès à et de la mer par tous moyens de transport, selon les règles applicables du droit international ;
- Réduire les coûts et améliorer les services de manière à accroître la compétitivité des exportations ;
- Réduire le coût final rendu des importations ;
- Traiter les problèmes de retards et d'incertitude sur les itinéraires commerciaux ;
- Développer des réseaux nationaux adéquats ;
- Réduire les pertes, dommages et détériorations en route ;
- Ouvrir la voie à l'accroissement des exportations ; et
- Améliorer la sécurité du transport routier et la sûreté des populations le long des corridors.



Leçons Retenues

- Procédures de passation des marchés pour le SSATP et ses partenaires encore à clarifier, et besoin de formation et de développement des capacités pour éviter des problèmes de passation de marché incorrecte
- Affectation précise des responsabilités requise pour permettre aux actions d'être lancées en temps opportun
- Nécessité de mieux ajuster le programme de travail aux ressources disponibles
- Méthode de Travail du CCT: rendre systématique le transfert d'information entre les CER et le CCT sur tous les sujets pertinents ; prévoir une revue à mi-année par le CCT pour évaluer l'avancement de la mise en oeuvre du programme de travail