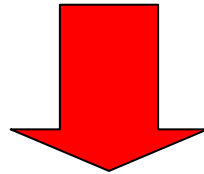


Intégration Régionale et Transport

Recommandations (1)

- **Harmonisation Juridique**

- Mettre en oeuvre les conventions signées en matière de services de transport, transit et sécurité dans les transports
- Mettre a jour la législation nationale en conséquence
- Finaliser l'harmonisation des standards et procédures



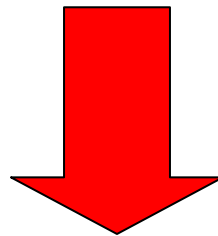
- *Prépare le terrain pour un usage économiquement efficace des ressources le long des corridors*
- *Stimule les échanges transfrontaliers et les activités auxiliaires*

Intégration Régionale et Transport

Recommandations (2)

- **Allocation des Ressources**

- Concentrer les investissements sur les chaînons d'infrastructure manquants pour renforcer les réseaux régionaux
- Soutenir les fournisseurs privés de services de transport par la simplification réglementaire, la baisse des taxations sur l'importation de véhicules commerciaux neufs, et des termes de crédit améliorés



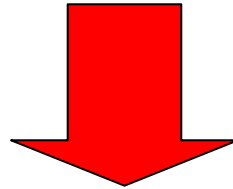
- *Améliore la sécurité routière et l'offre de services de transport fiables,*
- *Facilite l'accès aux marchés pour les producteurs locaux et génère des revenus et/ou de nouveaux emplois*

Intégration Régionale et Transport

Recommandations (3)

- **Coordination/Renforcement des Capacités**

- Impliquer la société civile, y compris les associations féminines, pour aider à l'établissement d'institutions de gestion de corridors publiques-privées efficaces pour suivre les opérations, renforcer la prévention du VIH-SIDA et promouvoir la sécurité routière
- Assurer la liaison avec les autres ministères responsables pour l'administration et le contrôle du trafic afin d'éliminer les barrières non-physiques aux échanges



- *Amplifier l'impact des politiques de sécurité routière et de prévention du VIH-SIDA*
- *Soutenir la croissance des échanges sur les corridors régionaux, favorisant l'intégration des marchés et la création d'emplois*