

**Programme de politiques de transport en
Afrique subsaharienne -- SSATP**

**Réunions annuelles SSATP
Bamako, Novembre 2005**

**Gestion et financement de la route
Services de transport adaptés**

Résultat des sessions préparatoires
GFR/STA



Résultat des sessions préparatoires GFR

- Programme de travail 2005 – Objectifs
- Programme de travail 2005 – Réalisations
- Défis pour la gestion et le financement de la route



Programme de travail 2005 – Objectifs

GFR comprend cinq sous-thèmes :

- Gestion des réseaux routiers
- Renforcement des Fonds d'entretien routier et appui à l'AFERA
- Amélioration de la gestion de la route et appui aux gestionnaires de la route (AGEPAR, ASANRA)
- Renforcement des capacités et formation – décentralisation en Afrique subsaharienne
- Activités de transition : Appui direct aux pays pour la mise en oeuvre des réformes



Programme de travail 2005 - Réalisations

GFR

Gestion des réseaux routiers

- 1) Modèle d'évaluation des performances des réseaux routiers – atelier tenu à Nairobi en Novembre 2005
- 2) Outils de gestion de la route – étude en cours



Programme de travail 2005 - Réalisations

GFR

Renforcement des Fonds d'Entretien Routier

1. Appui à l'AFERA – Assemblée annuelle organisée à Arusha en novembre 2005 (22 membres sur 24 Fonds d'entretien routier actifs en Afrique subsaharienne), partenariat SSATP/AFERA en cours, accent sur les indicateurs de performance
2. Banque de données sur la législation des FER – mise à jour du CDROM préparé et distribué à l'Assemblée annuelle de l'AFERA en novembre 2004
3. Revue légale et institutionnelle et de la performance des FER - (Mozambique-Tanzanie-Zambie et Côte d'Ivoire)



Programme de travail 2005 - Réalizations

GFR

Amélioration de la gestion de la route

- 1) Appui à l'AGEPAR : Assemblée annuelle organisée à Niamey en mai 2005, un atelier sur les contrats d'entretien par niveaux de service, partenariat AGEPAR/SSATP en cours, activité focalisée sur le document-type pour les marchés d'entretien par niveaux de service
- 2) Banque de données sur la législation des agences routières – CD-ROM préparé et distribué au travers de l'AGEPAR (mai 2005) et mis à jour
- 3) Revue légale et institutionnelle et de la performance des FER - (Mozambique-Tanzanie-Zambie et Côte d'Ivoire)



Programme de travail 2005 - Réalisations

GFR

Renforcement des capacités et formation

- 1) Formation organisée à Birmingham
- 2) École Nationale des Ponts (ENPC Paris) – formation organisée en juin 2005 (20 pays représentés)
- 3) Programme de formation décentralisée en Afrique Anglophone – Atelier de formation organisé à Nairobi (Octobre/Novembre 2005) – 35 participants
- 4) Décentralisation du cours GFR-ENPC en cours (pays candidats identifiés – Sélection en cours)
- 5) Banque de données sur le transport rural – Matériels de formation disponible sur le site web SSATP en anglais, français et espagnol



Programme de travail 2005 - Réalisations

GFR

Renforcement des capacités et formation :

- 1) Appui direct donné par les nouveaux membres de l'équipe SSATP aux pays SSATP/GFR qui ont entrepris des réformes dans le secteur des routes (préparation de termes de référence, revue et conseils sur les études, les législations...)
- 2) Missions dans les pays : Sénégal, Bénin, Niger, Burkina-Faso, Gabon, RCA, RDC, Cameroun, Malawi, Uganda, Zambie et Kenya
- 3) Matrice sur le statut des réformes dans le secteur des routes (mise à jour en cours)



Défis pour la gestion et le financement de la route (1)

- Maintenir le cap vers les Fonds d'entretien routier de seconde génération
- Accélérer la mise en œuvre d'une gestion efficace de la route



Défis pour la gestion et le financement de la route (2)

- Mettre en place un environnement approprié pour une meilleure participation du secteur privé dans la gestion du secteur routier
- Développer et mettre en œuvre des stratégies appropriées de transport rural



Maintenir le cap vers les FER de Seconde Génération (1)

- Développer un consensus pour mieux asseoir et mettre en oeuvre les réformes sectorielles en accord avec les principes des FER de seconde génération
- Ajuster annuellement les redevances d'usage de la route jusqu'à ce qu'elles couvrent les besoins d'entretien routier
- Diversifier les redevances d'usage de la route autant que nécessaire
- Pérenniser et sécuriser le financement de l'entretien routier en adoptant une législation appropriée



Maintenir le cap vers les FER de Seconde Génération (2)

- Améliorer la communication avec les usagers des routes et les décideurs politiques au travers des media
- Assurer la transparence de la gestion des ressources des Fonds d'entretien routier
- Renforcer la capacité des membres des Conseils des routes
- Identifier les indicateurs de performance et d'impact des Fonds d'entretien routier



Accélérer la mise en œuvre d'une gestion efficace de la route (1)

- Développer une politique du secteur routier en cohérence avec le CSLP
- Établir des agences routières autonomes et donner plus d'autonomie aux agences existantes
- Clarifier les rôles et compétences des ministères, conseils des routes, fonds d'entretien routier, agences routières



Accélérer la mise en oeuvre d'une gestion efficace de la route (2)

- Définir des modèles appropriés et des indicateurs pour évaluer la performance des réseaux routiers et des agences routières
- Renforcer la coordination interrégionale entre les associations sectorielles



Accélérer la mise en oeuvre d'une gestion efficace de la route (3)

- Renforcer la capacité de gestion et de mise en oeuvre des agences routières
- Assurer que la planification et la programmation répond aux besoins des usagers, notamment ceux des femmes et des enfants



Mettre en place un environnement adapté pour une meilleure participation du secteur privé dans la gestion du secteur routier

- Pourvoir des centres de formation pour les PME
- Promouvoir le partenariat public privé, i.e. les contrats par niveau de service
- Améliorer l'accès aux facilités de financement
- Assurer le paiement rapide des PME



Développer et mettre en œuvre des stratégies de transport rural appropriées

- Allouer des ressources suffisantes aux routes rurales
- Améliorer le rapport coût-efficacité dans l'utilisation des ressources pour les routes rurales
- Promouvoir les moyens intermédiaires de transport
- Renforcer l'implication des femmes



Programme de Travail STA 2005 - Objectifs

STA comprend deux sous-thèmes:

- Mobilité urbaine
 - Organisation et régulation des transports publics dans les grandes villes
 - Mobilité urbaine et pauvreté
 - Directives pour les moyens de transport non motorisés
- Mobilité rurale
 - Services de transport rural
 - Audit des expériences de promotion des moyens de transport non motorisés
 - Suite donnée aux activités du Programme de Transport en Milieu Rural



Programme de travail STA 2005 - Réalisations

- Mobilité Urbaine
 - Étude sur les grandes villes
 - Une étude sur l'environnement institutionnel, financier, opérationnel et réglementaire a été réalisée dans quatre villes (Dakar, Douala, Kampala et Nairobi)
 - Atelier de restitution organisé dans les quatre villes
 - Les résultats de l'étude et de l'atelier seront présentés demain



Programme de travail STA 2005 - Réalisations

- Mobilité urbaine
 - Mobilité urbaine et pauvreté
 - Les résultats de l'étude de 2004 sont disponibles sur le site SSATP
 - Directives pour les Moyens de transport non motorisés
 - Publiées en anglais et français comme document de travail SSATP
 - Base de données sur les transports urbains
 - La collecte des données est en cours



Programme de travail STA 2005 - Réalisations

- Mobilité rurale
 - Une étude sur les moyens intermédiaires de transport a été réalisée dans quatre pays (Cameroun, Burkina Faso, Tanzanie, Zambie)
 - Centrée sur les déplacements à moyenne distance (5-200km)
 - Développement d'une méthodologie d'évaluation à faible coût des services de transport rural
 - Les résultats de l'étude seront présentés demain



Programme de travail STA 2005

- Réalisations

- Audit des expériences de promotion des moyens de transport non motorisés
 - Attribution du contrat en septembre 2005
 - Résultats intermédiaires disponibles et présentés demain
- Création d'une Association du Transport Rural
 - Projet de statut disponible mais reste à discuter et adopter
- Bilan des activités PTMR en cours



Défis pour STA

- Tirer les leçons des travaux en cours et terminés
- S'assurer que ces leçons sont prises en compte dans le processus de développement des politiques transport et pauvreté
- Définir les étapes suivantes dans le processus du Plan de développement à long terme du SSATP et les activités du programme de travail 2006

