

# Défis pour la gestion et le financement de la route

- Des progrès ont été effectués avec la mise en place de 24 Fonds routiers et 12 Agences routières qui ont permis une meilleure disponibilité et gestion des ressources pour l'entretien routier.
- Mais la réponse reste insuffisante pour réduire la pauvreté :
  - Les routes ne sont pas dans un état de praticabilité suffisant pour assurer des services de transport des biens et personnes que les populations attendent
  - l'accès aux infrastructures sociales de base est difficile



# Établir des institutions efficaces et transparentes

Message :

- Poursuivre la création de Fonds routiers avec une autonomie de gestion dans les 27 pays restant de l'Afrique subsaharienne
- Renforcer la participation du secteur privé dans les Conseils d'administration des Fonds routiers



# Établir des institutions efficaces et transparentes

## Message (cont.)

- Poursuivre la création d'Agences routières avec une autonomie de gestion dans les 39 pays restant de l'Afrique subsaharienne et donner plus d'autonomie aux 12 agences existantes
- Renforcer la capacité des ministères sectoriels à définir les politiques et à suivre leur mise en oeuvre



# Atteindre l'objectif d'un financement propre de l'entretien par les pays

Message :

- Accroître la redevance d'usage de la route sur les produits pétroliers jusqu'à un minimum de 10 cents par litre et élargir l'assiette des recettes à d'autres redevances pour couvrir les besoins d'entretien
- Allouer un minimum de 20 pourcent des ressources propres du Fond routier aux routes rurales



# Créer un cadre propice à l'émergence d'entreprises locales de travaux publics

## Message:

- Promouvoir des initiatives de développement des capacités du secteur des travaux publics
- Adopter une législation et des procédures modernes de passation des marchés



# Développer et mettre en œuvre des stratégies appropriées de transport rural

- Mettre en place un programme où les populations sont situées à moins de 2 km d'une route praticable en toute saison, l'indicateur ODM en rapport avec l'éradication de l'extrême pauvreté
- Améliorer le rapport coût-efficacité dans l'utilisation des ressources pour les routes rurales
- Promouvoir les moyens intermédiaires de transport
- Renforcer l'implication des femmes

