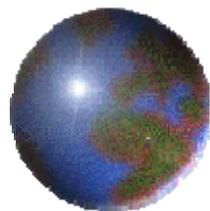


Initiative du SSATP sur les indicateurs du secteur des transports



Situation du second cycle de collecte des données du secteur des transports à mi- parcours



Jean de Dieu Hatungimana
(Burundi)



Conclusions de l'atelier de Nairobi en avril 2005

- Le premier cycle est un bon point de départ mais doit être amélioré au niveau qualitatif et quantitatif.
- Un travail important reste à faire pour augmenter la production de données primaires et améliorer le cadre institutionnel de gestion des données du secteur des transports.



Le second cycle de collecte de données secondaires

● **13 pays sur 20 actuellement en train d'y travailler**

● **Difficultés**

- Certaines données inexistantes ou difficiles à trouver ou différentes de celles voulues par le SSATP.
- cadre institutionnel inopérant rendant le travail difficile voire impossible.
- intervenants du secteur ont du mal à percevoir l'intérêt des données.
- Consultants qualifiés rares et recrutement rendu difficile par les procédures de passation des marchés de la Banque mondiale.

● **Solutions**

- Sensibiliser les intervenants du secteur.
- Revoir/harmoniser des définitions des données et choix des indicateurs clé pour faciliter la comparaison entre pays.
- Urgence de mettre en place/améliorer le cadre Institutionnel.
- Appui à la passation des marchés.

● **Recommandations**

1. Activités de sensibilisation auprès des intervenants du secteur au niveau national par les chargés de liaison.
2. Revoir la définition des données durant le prochain atelier sur les indicateurs.
3. Accélérer les activités nécessaires de renforcement institutionnel.



Augmenter la collecte de données primaires

- **3 initiatives seulement dans ce domaine** (Guinée, Burundi, Lesotho)
- **Difficultés**
 - La production de certaines données primaires est (relativement) chère.
 - Les actions de production de données primaires existantes sont souvent mal coordonnées.
- **Solutions**
 - Chercher des financements externes pour lancer des campagnes de collecte de données.
- **Recommandations**
 - Les projets/programmes financés par les bailleurs doivent accepter de participer au financement des campagnes de collectes de certaines données.
 - Les nouvelles études du SSATP devraient inclure la collecte de données primaires.



Renforcer le cadre institutionnel de gestion des données du secteur des transports

- **Questionnaire d'analyse institutionnelle développé et en cours d'utilisation + initiatives individuelles de pays**
- **Difficultés**
 - Manque de financement pour installer/faire fonctionner les structures
 - Manque de continuité dans la volonté de financement des bailleurs
 - Collaboration difficile entre structures existantes (public/privé)
- **Solutions**
 - Meilleure collaboration entre bailleurs pour les financements nécessaires à l'amélioration du cadre institutionnel.
 - Développer des structures/procédures d'échange entre structures.
- **Recommandations**
 - Documents de projet "bancables" à présenter aux bailleurs
 - Engagement fort des gouvernements nationaux pour initier les réformes institutionnelles et pérenniser le fonctionnement des structures.
 - Plaidoyer du SSATP auprès des bailleurs pour le financement du cadre institutionnel.