



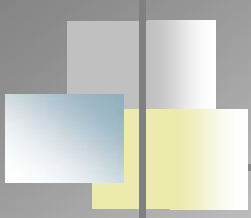
BANQUE
MONDIALE



JUGULER LE VIH/SIDA SUR LE CORRIDOR DE TRANSPORT ABIDJAN-LAGOS

PROGRAMME DE POLITIQUES DE TRANSPORTS EN AFRIQUE
SUBSAHARIENNE
ASSEMBLEE GENERALE ANNUELLE

- BAMAKO, Nov 05 -



SOMMAIRE

I. INTRODUCTION

II. CONTEXTE

III. REALISATIONS

- ACTIVITÉS SANTÉ & VIH/SIDA
- OBSERVATOIRE OCAL
- RESULTATS PRELIMINAIRES

IV. CONTRAINTES & RECOMMANDATIONS

V. CONCLUSION

INTRODUCTION : COUVERTURE GEOGRAPHIQUE



Noé
4 486

Elubo
11 935

Aflao
44 553

Kodjoviakopé
48 041

Sanvee
Condji
4 567

Hilla
Condji
4 107

Kraké
Plage
5 175

Sèmè
17 051

- Longueur : 1022 km
- Population résidente : 30 000 000 habitants
- Population en transit : environ 14.000.000 personnes/an migrent sur le corridor.
- Le plus important Corridor en Afrique de l'Ouest

Contexte : DONNEES RELATIVES AU FINANCEMENT DU PROJET

Montant (MUS\$): 17.90				
Plan de Financement:		Monnaie	Devises	Total
Source		Nationale		
EMPRUNTEUR/ BENEFICIAIRE		1.30	0.00	1.30
SUBVENTION DE L'IDA POUR LE VIH/SIDA		12.20	4.40	16.60
Total:		13.50	4.40	17.90
Emprunteur: GOUVERNEMENT DU BENIN				
Agence d'exécution: SECRETARIAT EXECUTIF DU PROJET				
Montant estimé des décaissements (Bank AF/MUS\$):				
AF	2004	2005	2006	2007
Annuels	3.50	5.50	4.80	2.80
Cumulés	3.50	9.00	13.80	16.60
Durée d'exécution du Projet: 4 ans				
Date estimative d'entrée en vigueur: 16/02/2004				
Date estimative de clôture: 01/07/2007				



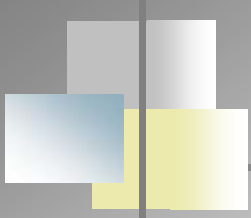
OBJECTIF DU PROJET

Accroître l'Accès aux services de prévention, de traitement de base, soins et soutien en matière d'IST/VIH/SIDA aux populations vulnérables, avec une attention particulière aux **opérateurs du secteur des transports, aux voyageurs le long du corridor**, aux Professionnel(le)s du sexe et aux communautés Résidentes.

- **3 COMPOSANTES :**

1. Services de Prévention des IST/VIH/SIDA
2. Traitement des IST/VIH/SIDA, soins et soutien
3. Coordination, Renforcement des capacités et développement des Politiques en particulier, *Mise en oeuvre de Politiques et programmes pour la Libre Circulation des Personnes et des Biens.*





Populations cibles

- Conducteurs de véhicules commerciaux
- Personnes Vivant Avec le VIH/SIDA (PVVH)
- Travailleuses de Sexe
- Migrants
- Agents des Services des Douanes, Police et Immigration basés dans les villes frontalières du corridor
- Personnes vivant le long du corridor de transport, particulièrement les populations résidentes des villes frontalières

Organisation du Corridor
Abidjan - Lagos

MULTI-SECTEURS

MULTI-PAYS

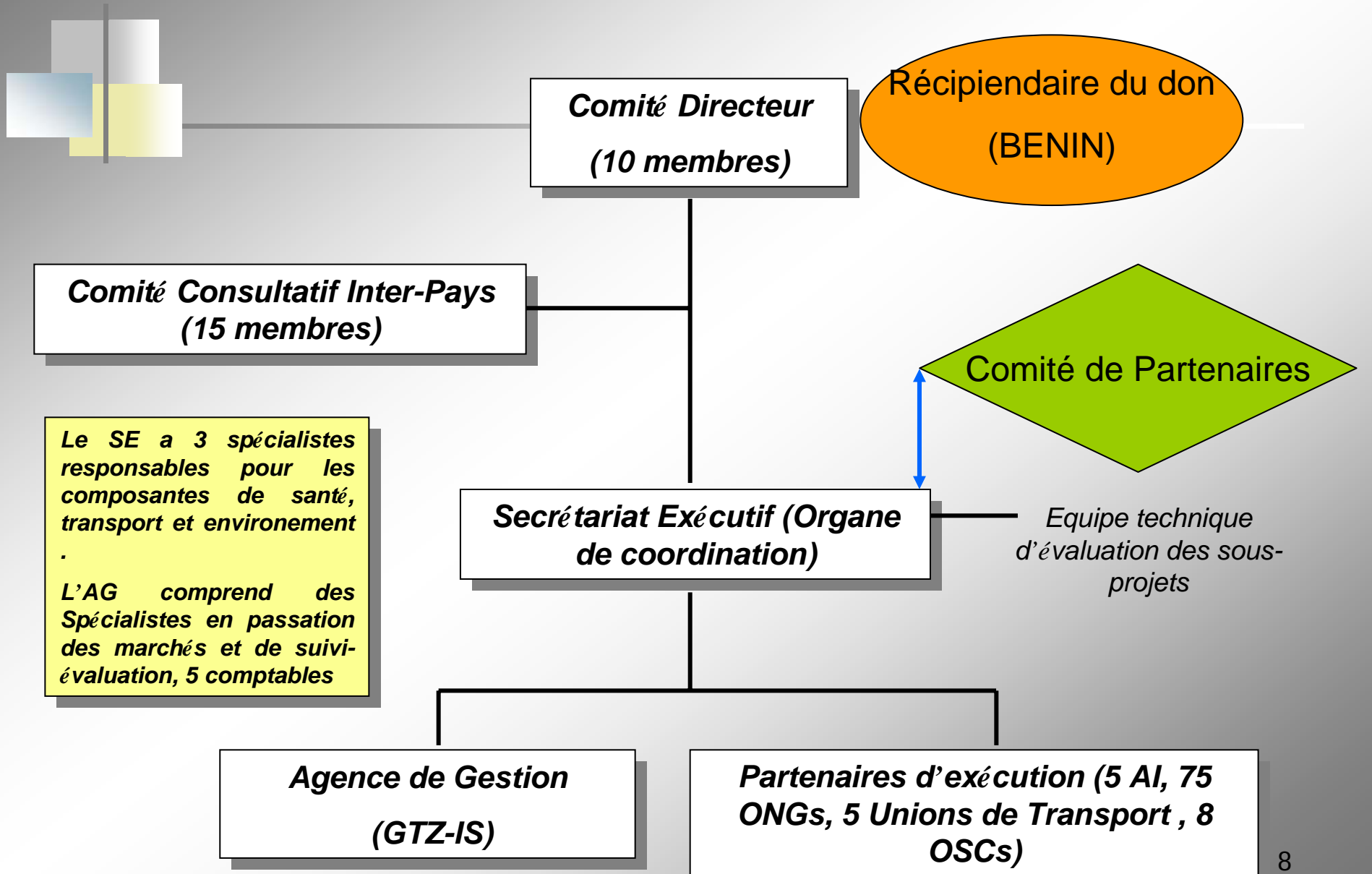
ABSENCE DE CAPACITES
REGIONALES
INSTITUTIONNELLES

DECLARATION
DES 5 PAYS

GOUVERNEMENT
DU BENIN =
RECIPIENDAIRE

OCAL

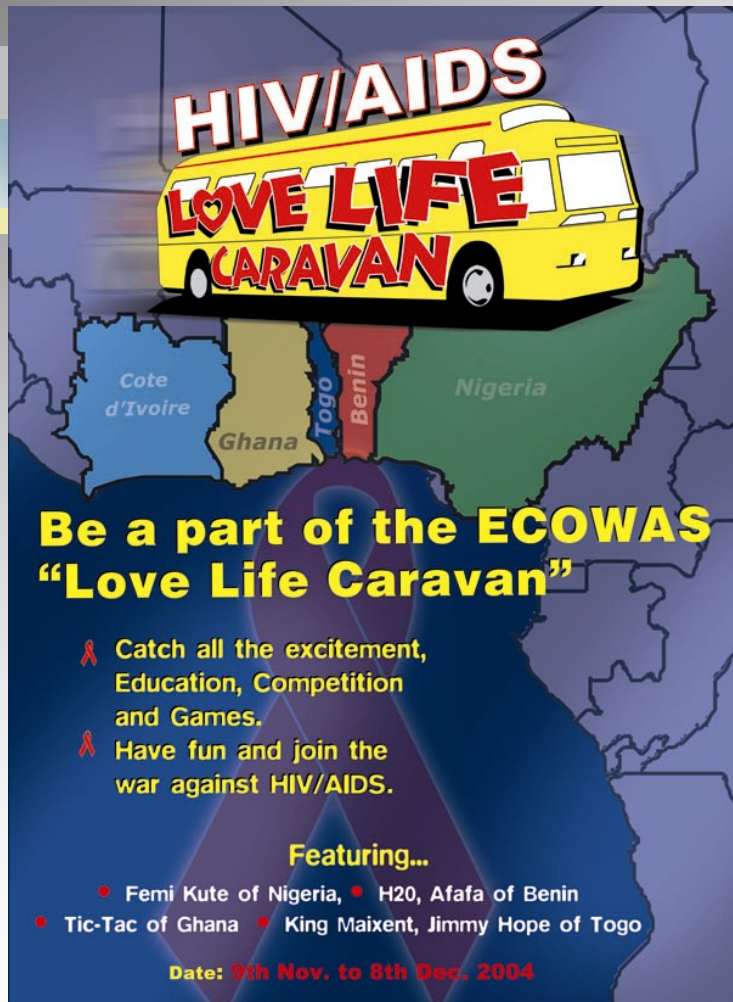
Arrangements Institutionnels pour le projet



Principales réalisations : COMPOSANTES 1 & 2

<i>Composante 1 : Accès aux services de prévention</i>		<i>Composante 2 : Accès au Traitement, Soins & Soutien</i>	
IEC/CCC		93 ONGs recrutées et financées pour des activités de sensibilisation, CDV, soins à domicile et gestion des déchets biomédicaux	
Stratégie Régionale CCC	5000	Rapport sur le Continuum de soins et traitement	5000
Dépliants	225 000	CDV (<i>Juillet-Septembre 2005</i>)	2531
Posters	35 000	Personnes testées positives au VIH (<i>Juil-Sept 2005</i>)	357
Autocollants	80 000	Cas de IST diagnostiqués (<i>Avril-Septembre 2005</i>)	1466
Panneaux géants	16	Cas de IST traités et conseillés (<i>Avril-Septembre 2005</i>)	1687
Marketing Social de Préservatifs		Livraison à 25 centres de santé de médicaments pour le traitement des IST & IO	1013
> 2 500 000 préservatifs masculins et 40 000 féminins distribués		Politique de soins & de soutien harmonisée, validée & adoptée pour les IST par les 5 Pays et quelques partenaires clé	1013
> 270 000 de préservatifs masculins et 7 000 féminins vendus		Mise en place d'un Comité de gestion des déchets biomédicaux à chaque frontière	1013

LA CARAVANE



HIV/AIDS
LOVE LIFE
CARAVAN

Cote d'Ivoire
Ghana
Togo
Benin
Nigeria

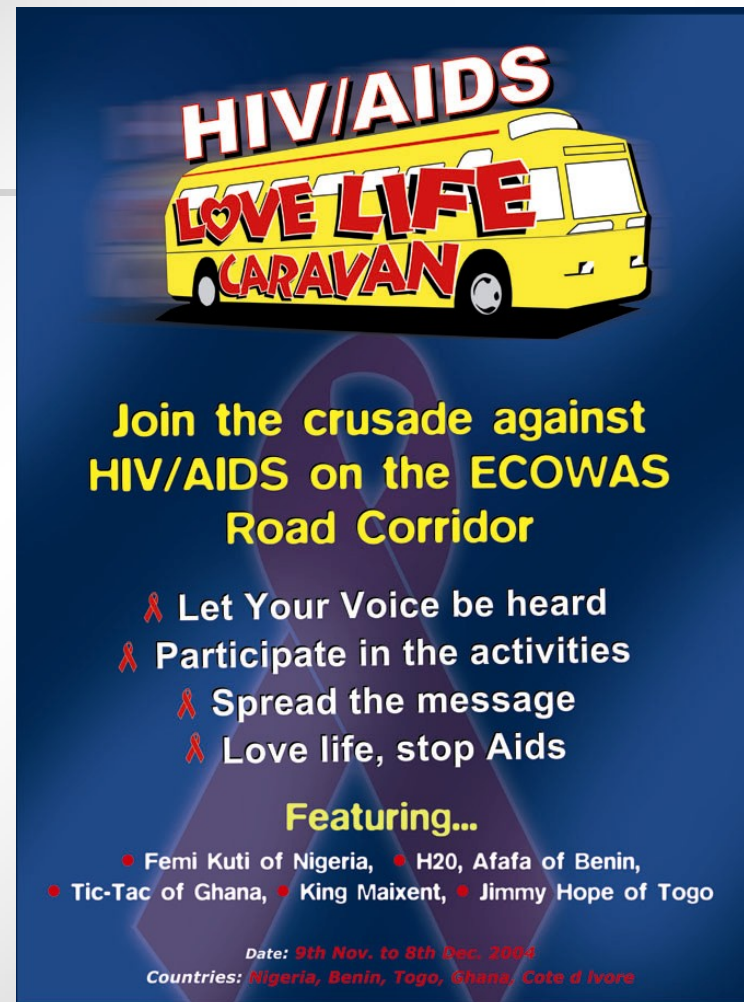
**Be a part of the ECOWAS
"Love Life Caravan"**

- 🚫 Catch all the excitement, Education, Competition and Games.
- 🚫 Have fun and join the war against HIV/AIDS.

Featuring...

- Femi Kute of Nigeria, • H20, Afafa of Benin
- Tic-Tac of Ghana • King Maixent, Jimmy Hope of Togo

Date: 9th Nov. to 8th Dec. 2004

HIV/AIDS
LOVE LIFE
CARAVAN

**Join the crusade against
HIV/AIDS on the ECOWAS
Road Corridor**

- 🚫 Let Your Voice be heard
- 🚫 Participate in the activities
- 🚫 Spread the message
- 🚫 Love life, stop Aids

Featuring...

- Femi Kuti of Nigeria, • H20, Afafa of Benin,
- Tic-Tac of Ghana, • King Maixent, • Jimmy Hope of Togo

Date: 9th Nov. to 8th Dec. 2004
Countries: Nigeria, Benin, Togo, Ghana, Cote d'Ivoire





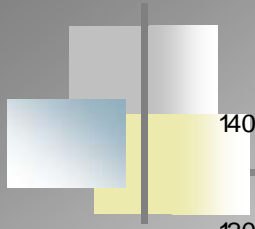
La Première Dame du Ghana



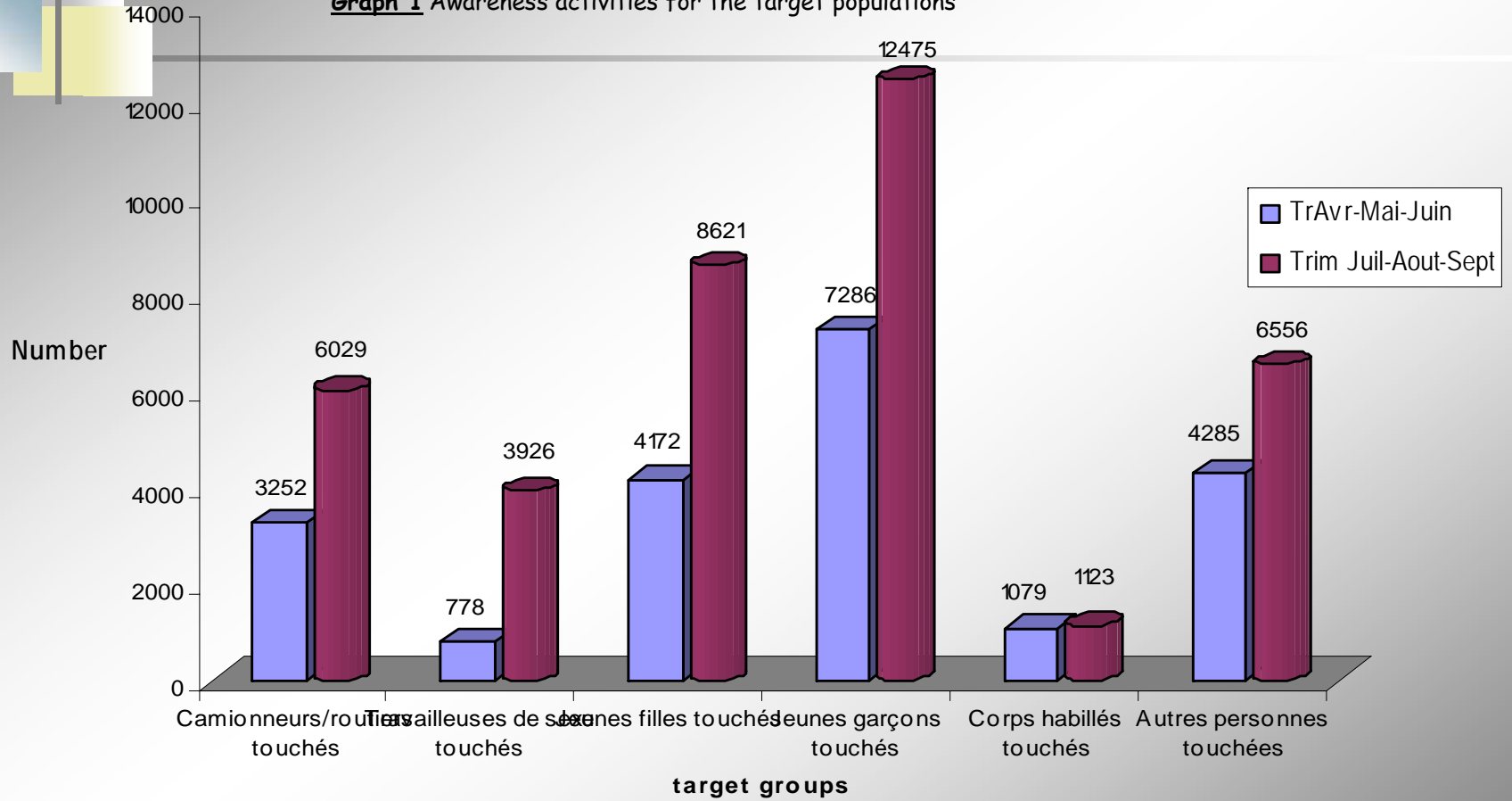
Largement couverte par la presse



Le Président de la Côte d'Ivoire¹¹



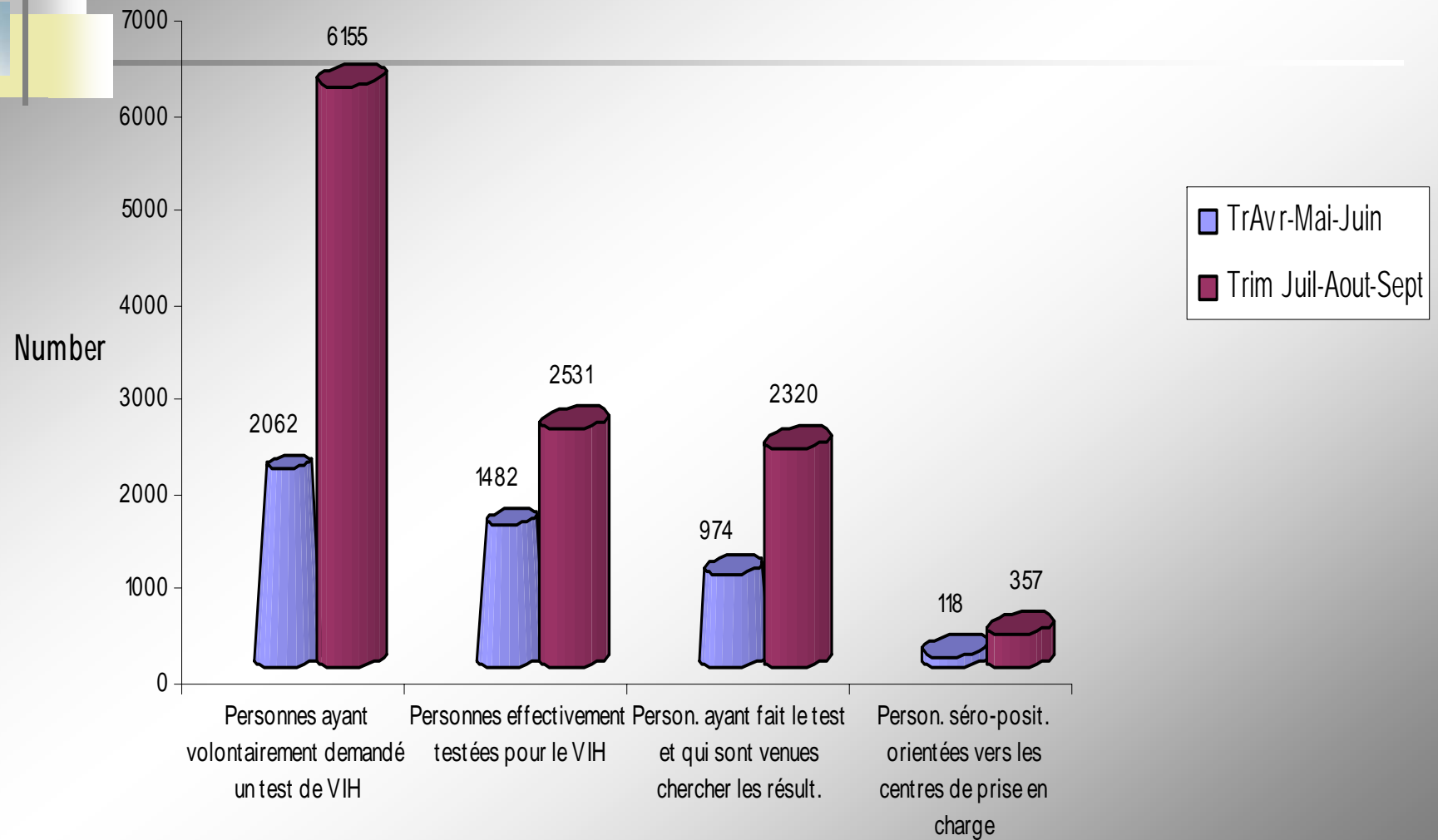
Graph 1 Awareness activities for the target populations



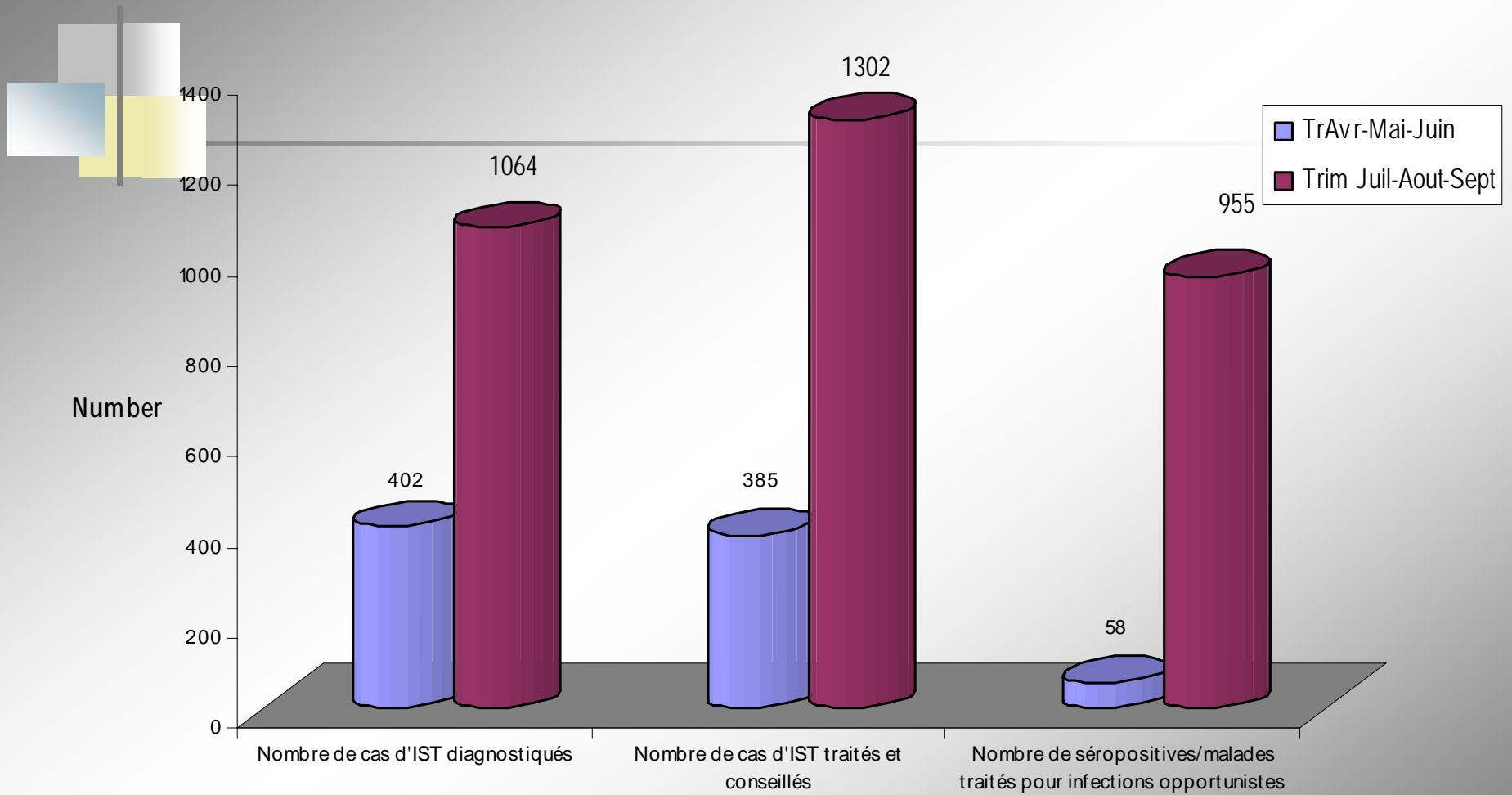
DES KIOSQUES ONT ETE INSTALLES POUR
REPONDRE A LA FORTE DEMANDE DE
PRESERVATIFS AUX FRONTIERES



Résultats de CDV dans les 2e & 3e trimestres 2005



Traitement des IST le long du corridor au cours des 2e & 3e trimestres 2005

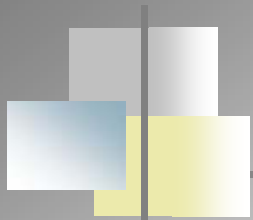


Exemple d'action concrète sur le terrain:



CDV de Hilacondji réhabilité par le Projet.

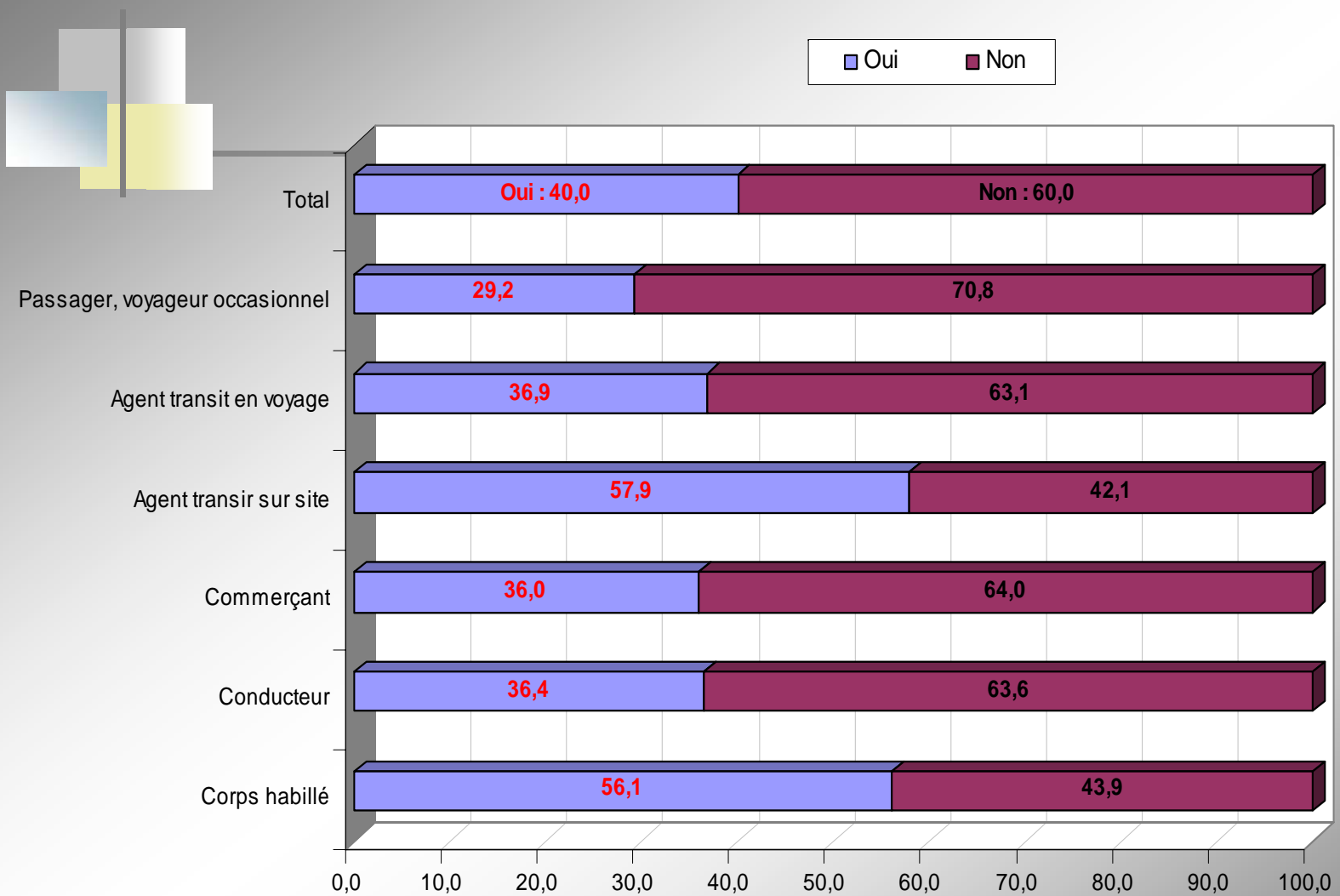
L'OCAL ET LE PROGRAMME REGIONAL DE FACILITATION DES TRANSPORTS



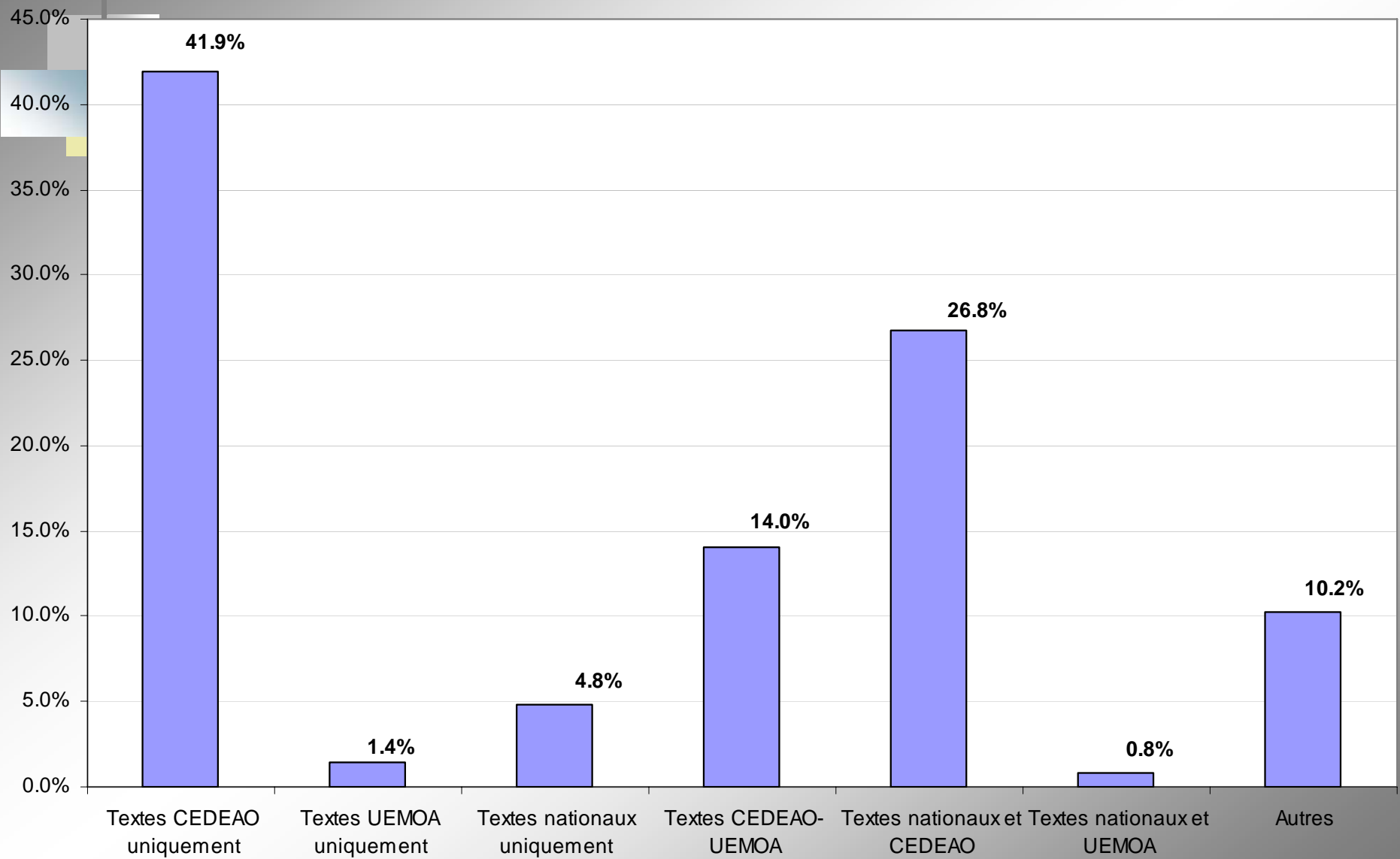
- Le transport routier est un véhicule potentiel de propagation du VIH/SIDA
- Les migrations de courte ou longue durée accroissent les comportements à risque
- Les populations vivant le long de ces axes migratoires sont tout autant exposées
- Malheureusement, on note une faiblesse de la réponse sous-régionale
- Le VIH/SIDA est une composante du Programme régional de facilitation des Transports (Accra Nov 03)
- Juillet 2004 : OCAL admise comme membre du Comité Régional de Facilitation
- L'Initiative du Corridor Abidjan-Lagos = Premier projet à développer une approche holistique sous-régionale pour le VIH/SIDA et la libre circulation des personnes et des biens.

LA CONNAISSANCE DES DOCUMENTS DE FACILITATION

■ Oui ■ Non

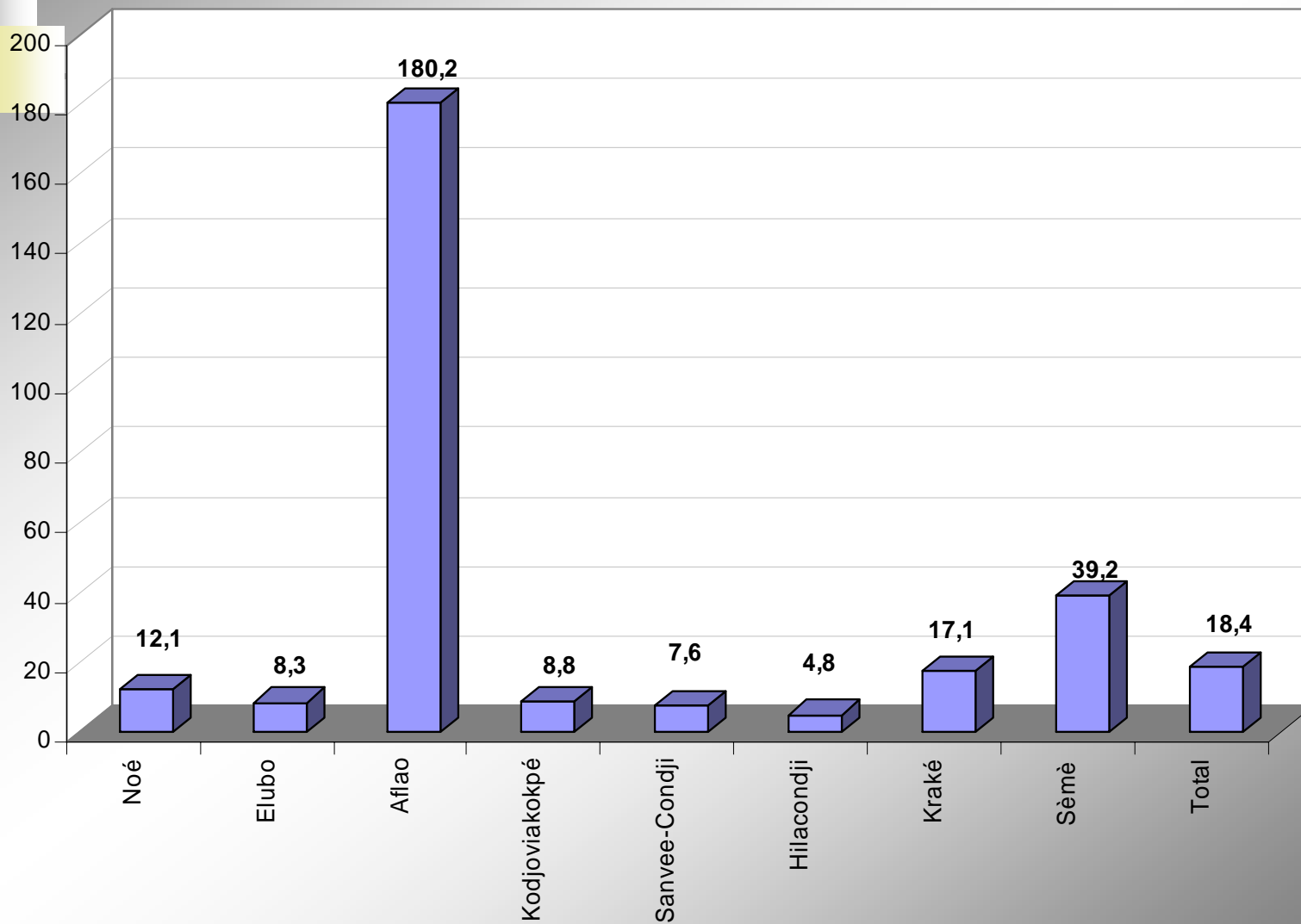


LA CONNAISSANCE DES DOCUMENTS DE FACILITATION DES TRANSPORTS



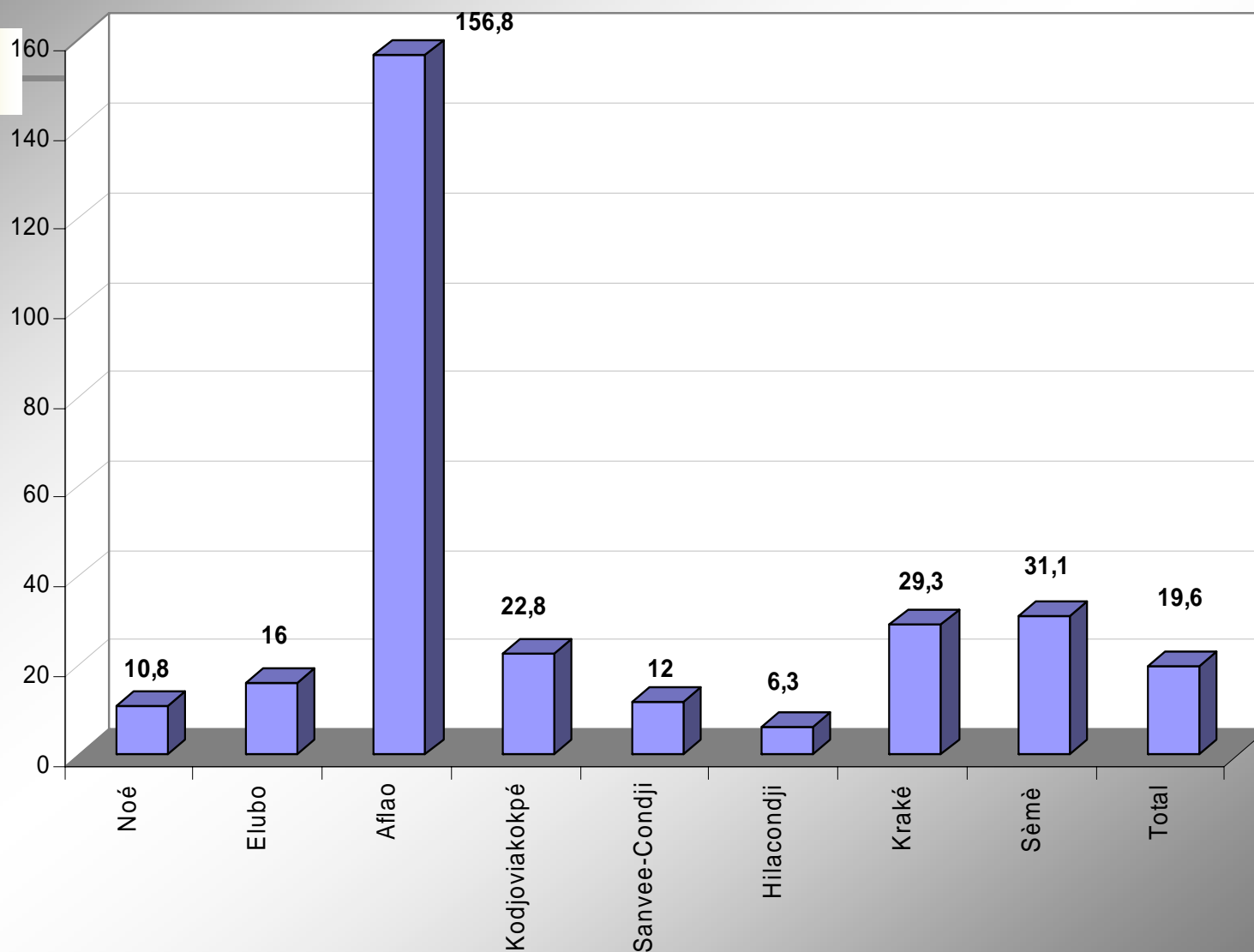
TEMPS DE TRAVERSEE DES FRONTIERES (EN MN) PAR LES VEHICULES COMMERCIAUX

Véhicule commercial



TEMPS DE TRAVERSEE DES FRONTIERES (EN MN) PAR LES VEHICULES A USAGE PRIVE

Véhicule privé





Composante 3. Coordination, Renforcement de Capacités & Politiques de Développement

Stratégie 1 : Introduction de politiques visant à faciliter les mouvements le long du corridor en vue de réduire de 10% le temps moyen de traversée des frontières

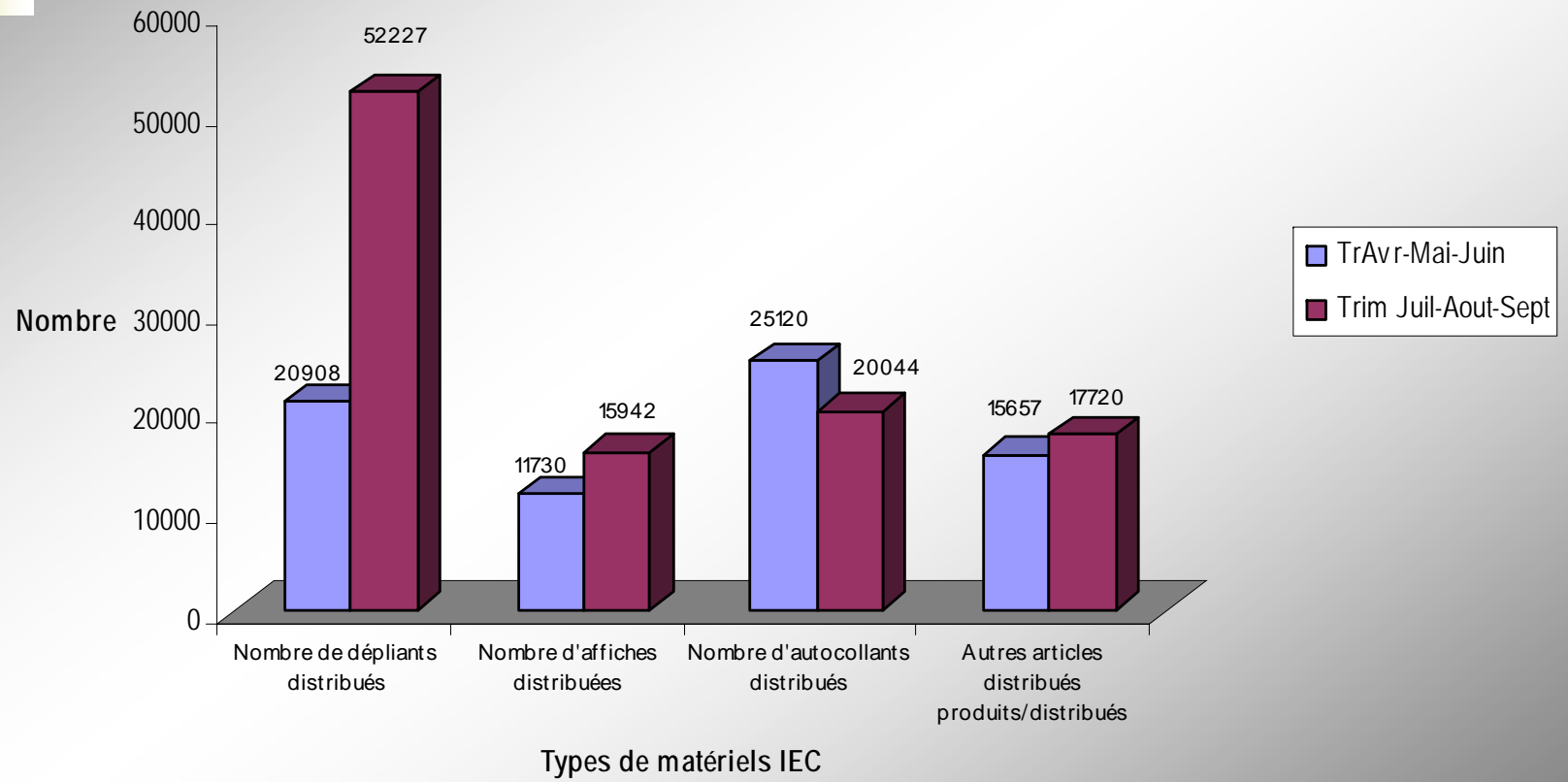
- Renforcement des Capacités des parties prenantes sur les principes de la CEDEAO sur la libre circulation des personnes et des biens (Plus de 500 Acteurs formés)
- Construction d'unités d'information aux 8 sites frontaliers: en cours
- Mise en place de 8 sites d'observation
- Mise en place de 4 Comités de Facilitation Inter-Frontaliers
- Production et érection de 16 panneaux géants double face, 24 panneaux directionnels.
- 2 journées de sensibilisation synchronisée
 - ✓15 000 conducteurs, 238 000 passagers touchés
 - ✓115 000 préservatifs, 78 000 dépliants, 27 000 autocollants and 54 000 posters distribués



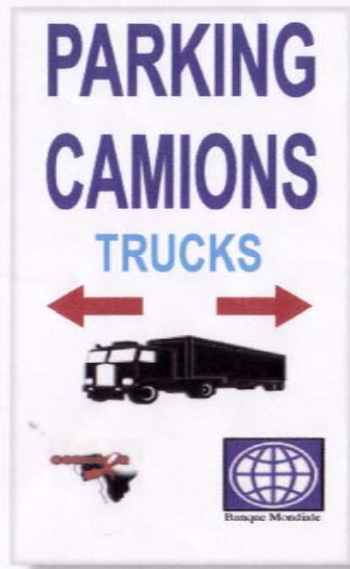
EXEMPLES D'ACTIVITES SPECIFIQUES DE L'OCAL A REPLIQUER

- Création de l'Union des Syndicats de Transporteurs et Conducteurs Routiers Professionnels de l'OCAL
- Mise sur pied du Réseau de Coordination des Leaders Religieux de l'OCAL
- Création du Réseau des PVVH
- Diffusion sur les chaînes nationales de Télévision des 5 pays d'un film documentaire de l'OCAL sur le lien entre les obstacles à la libre circulation des personnes et des biens et le VIH/SIDA

Distribution de matériels IEC et des documents de facilitation de la CEDEAO



PANNEAUX DIRECTIONNELS AUX FRONTIERES



N° 1



N° 2

VISA

**SANTE
PORT HEALTH**

N° 3

**LOGO
DOUANE
TOGO**

**DOUANE
LAISSEZ-PASSER**

N° 7 bis

PANNEAUX GEANTS DOUBLE FACE AUX FRONTIERES



WELCOME TO SEME, NIGERIA-BENIN BORDER
BIENVENUE A SEME, FRONTIERE NIGERIA-BENIN



ALCO/OCAL

OPEN
OUVERTE
24H/24H

REQUIRED DOCUMENTS PIECES REQUISES	
ECOWAS CITIZEN RESSORTISSANT CEDEAO	VEHICLES / VEHICULES
<i>Passport or ECOWAS Travel Document</i> <i>Laissez-passer</i> Passeport ou Carnet de voyage CEDEAO	<i>* International Driving license /</i> Permis de Conduire International
NON ECOWAS CITIZEN RESSORTISSANT NON CEDEAO <i>Passport + Visa</i> <i>Passeport + Visa</i>	<i>* International Matriculation Certificate /</i> Carte grise Internationale <i>* ECOWAS Brown Insurance Card /</i> Assurance CEDEAO
CERTIFICATE OF VACCINATION CERTIFICAT DE VACCINATION <i>Yellow Fever / Fièvre Jaune</i> <i>Cholera / Choléra</i> <i>Meningitis / Meningite</i>	<i>* Roadworthy Certificate /</i> Carnet de visite technique


>>

Cotonou : 30 km

>>

Lomé : 185 km

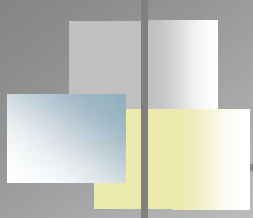
>>


Panneau 18M2
NIGERIA / BENIN (Recto)

11 Fev. 2005

Venant de Lagos

OBSERVATOIRE LE LONG DU CORRIDOR



- Objectif: collecte permanente de données sur toutes les formes d'entraves à la libre circulation des personnes et des biens le long du Corridor Abidjan-Lagos
- Spécificité : Collecte concomittante de données sur le genre
- Parties prenantes: CFIF – Syndicats de Transporteurs – CNF - UEMOA/CEDEAO – Banque Mondiale

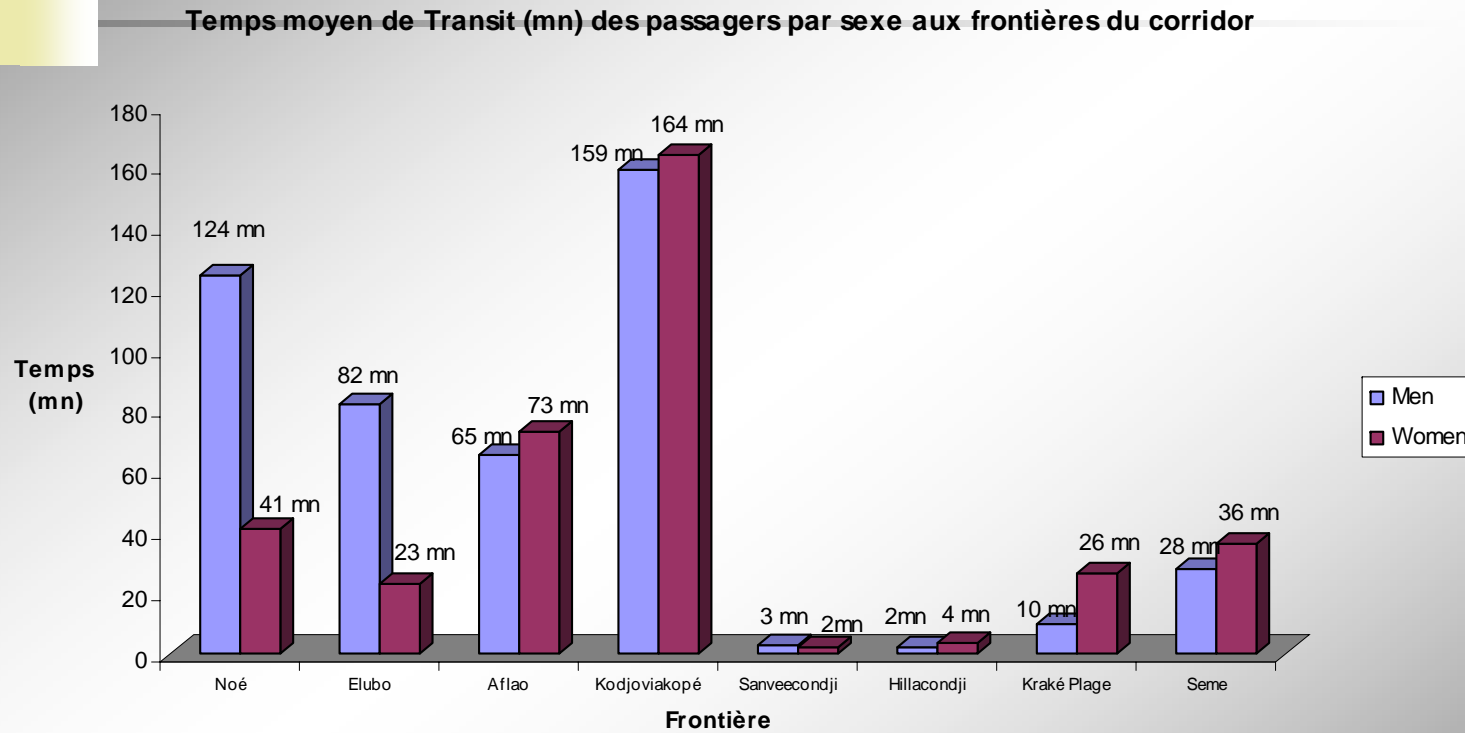
EQUIPE D'OBSERVATEURS (Frontière Bénin-Nigeria)



***OBSERVATOIRE LE LONG DU CORRIDOR : CALENDRIER ET
PARTIES PRENANTES***

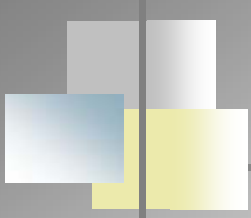
ACTIVITES	PERIODE	PARTIES PRENANTES
Développement des outils et formation	Juil – Août 05	Observatoire
Collecte de données & analyse	Sept 05 – Dec 06	Observatoire
Production & soumission de rapports mensuels et trimestriels et de mesures correctives	Août 05 – Dec 06	Observatoire CFIF-OCAL CNF CEDEAO-UEMOA-BM
Suivi	Nov 05 – Dec 06	CFIF-OCAL
Revue à mi-terme	Avril 06	OCAL-CNF CEDEAO-UEMOA-BM
Evaluation finale	Dec 06	OCAL-CNF CEDEAO-UEMOA-BM

Temps moyen de transit par sexe aux frontières du corridor



Extorsion de sous par les agents aux frontières

Poste frontalier	Devises	Types usagers			
		Type 1	Type 2	Passager	Type 3
Noé	CFA	800 - 20 000	1 000 - 110 000	200 - 100 000	1000 - 200 000
	Cedis	5 000 - 10 000	4 000 - 30 000	500	5 000 - 5 000 000
Elubo	CFA	500 - 70 000	500 - 80 000	500 - 100 000	1 000 - 90 000
	Cedis	5 000 - 100 000	1 000 - 100 000	5 000 - 40 000	5 000 - 146 000
Aflao	CFA	3 000 - 30 000	1 000 - 35 000	500 - 19 000	1 000 - 16 500
	Cedis	200 - 100 000	5 000 - 10 000	1 000 - 200 000	10 000 - 300 000
	Naira	-	500	1 160 - 6 550	-
Kodjoviakopé	CFA	2 000 - 20 000	1 000 - 15 000	1 000 - 15 000	500 - 500 000
	Cedis	30 000 - 55 000	10 000 - 47 000	10 000 - 170 000	10 000 - 65 000
Sanvee-Condji	CFA	200 - 2 500	200 - 22 000	500 - 4 500	1 000 - 20 000
	Naira	-	500	-	-
Hillacondji	CFA	200 - 5 800	100 - 1 800	-	300 - 6 000
Kraké	CFA	1 000 - 6 000	1 000	-	2 000 - 20 000
	Naira	20 - 1 500	100 - 3 000	20 - 300	200 - 1 000
Seme	Naira	100 - 200	-	-	-
	CFA	-	-	-	2 000



Contraintes & *Recommandations*

- Réticence des autorités frontalières
 - *Implication des hiérarchies, plaidoyer au haut niveau*
- Mutations fréquentes des agents aux frontières
 - *Politique de maintien à développer en accord avec partie nationale*
- Deni des résultats des études par Nationaux
 - *Plaidoyer au haut niveau*
- Conflits Corps Habillés / Transporteurs et Usagers
 - *Plaidoyer, Formation, Information et Cadres de rencontre*
 - *Fonctionnement des Comités Nationaux de Facilitation et Renforcement des capacités*
- Eparpillement des structures administratives à certaines frontières
 - *Regroupement des services, et construction postes juxtaposés*



Conclusion : Le Projet Corridor, un instrument pour l'Intégration de l'Afrique

Le Projet Corridor est un programme Multi-pays et plurisectoriel qui permet de:

- Partager les expériences d'autres pays dans la lutte contre le VIH/SIDA
- Avoir des échanges de vue sur les politiques et stratégies dans le domaine des Transports

Comme Projet Pilote, l'OCAL a réalisé des progrès significatifs sur le terrain. Cependant, un suivi permanent doit être effectué en partenariat avec les Etats, la Société civile et le soutien des Partenaires au développement.

C'est à ce prix, que l'OCAL sera un modèle de Meilleures Pratiques en droite ligne avec les objectifs du NEPAD.

***POUR DES INFORMATIONS
COMPLEMENTAIRES***

SITEWEB : WWW.corridor-aids.org
WWW.corridor-sida.org

LA REVUE A MI-PARCOURS EN JANVIER 2006

MERCI POUR VOTRE AIMABLE ATTENTION

