

Création d'un système intégré de décision spatiale au Lesotho mettant l'accent sur le secteur des transports

K. T. Marite
MoPWT, Lesotho



Pourquoi l'initiative au Lesotho?

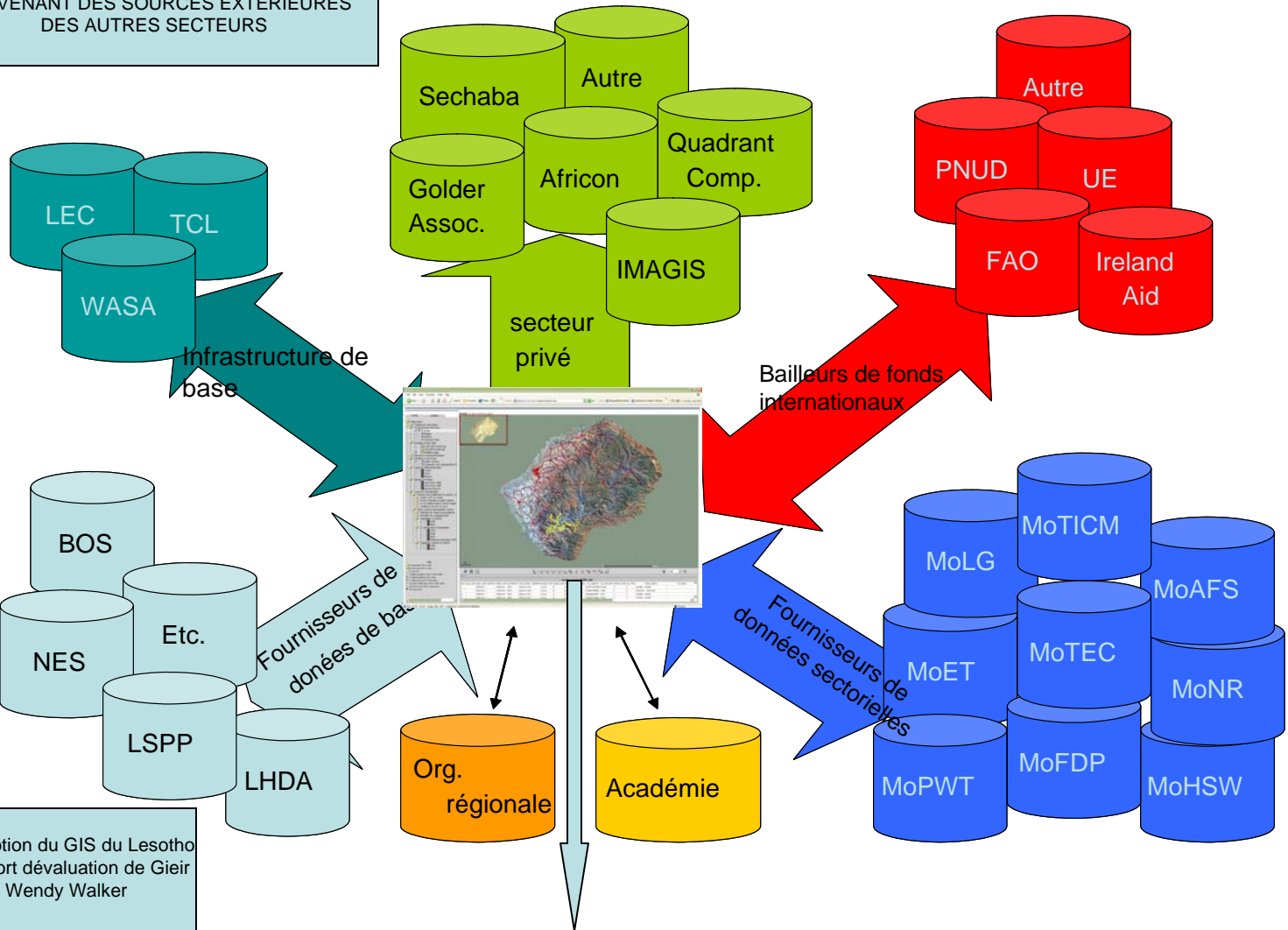
- Le principal défi pour le secteur des transports au Lesotho consiste à :
 - assurer l'accès aux services de base et la mobilité
 - afin de faire reculer la pauvreté et d'atteindre les OMD
- La réponse du MoPWT face à ce défi a consisté à promouvoir la planification intégrée du développement en renforçant les capacités au plan interne et en collaborant avec les autres secteurs concernés
- Cette initiative constitue un exemple à cet égard

Planification intégrée du développement en utilisant le GIS comme outil

- Le MoPWT est en train de promouvoir l'utilisation du GIS en y intégrant les données sur la pauvreté et les données sociales et en partageant l'information avec les parties prenantes
- Toutes les informations relatives aux autres secteurs peuvent également être intégrées dans le GIS comme supplément :
 - La disponibilité de données intégrées exactes permet d'assurer une meilleure planification de la prestation de services.

Intégration des données relatives au transport dans le GIS

SOURCES DES DONNÉES SPATIALES
PROVENANT DES SOURCES EXTÉRIEURES
DES AUTRES SECTEURS



Source : La promotion du GIS du Lesotho
nécessite un rapport d'évaluation de Geir
Oddsson Wendy Walker

Interface utilisateur du GIS au sein du MoPWT

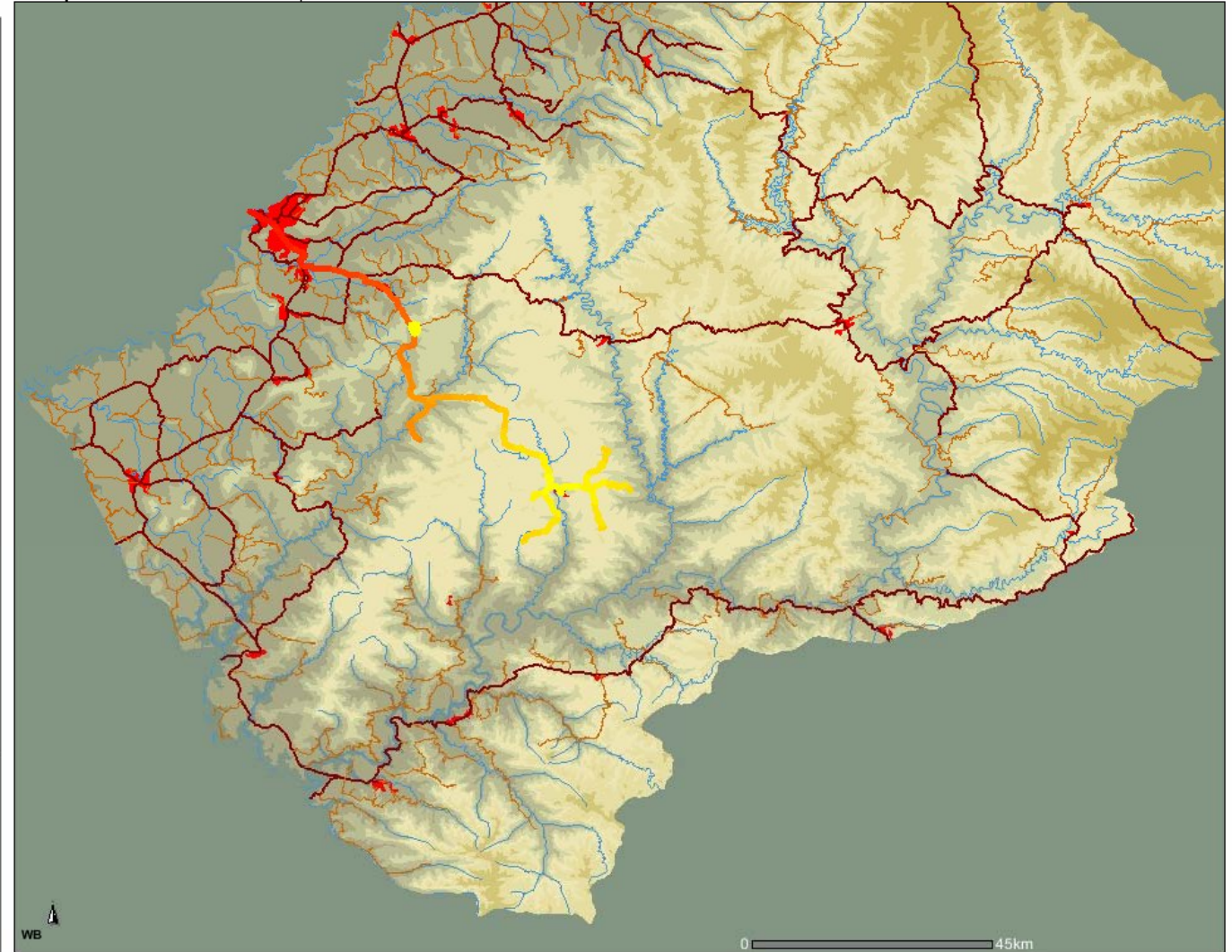
LAYERS **LEGEND**

- Map layers
 - Cadastral & Land Descs
 - Town Points
 - Town Polygons
 - Main Rivers
 - Rivers
 - Transportation Networks
 - Roads
 - Maseru roads
 - Bridges
 - Airstrips
 - Transport fares
 - Distance Semonkong - Qacha's
 - Distance, Semonkong - Qacha's
 - Roma-Semonkong-Sekake
 - Imagery & Base Maps
 - 1:250,000 Rastermap
 - 1:50,000 Rastermap
 - Satellite image
 - Elevation & Derived Products
 - Hillshade
 - Contours
 - Facilities & Structures
 - Health Centers
 - Companies (not representing th
 - Admin & Political Boundary
 - Const
 - Const
 - Districts
 - Landuse
 - Land cover 1994
 - Land cover 1989
 - National Park
 - Cultural & Demographic

Help:

- A closed group, click to open.
- An open group, click to close.
- A map layer.
- A hidden group/layer, click to make visible.
- A visible group/layer, click to hide.
- A visible layer, but not at this scale.
- A partially visible group, click to make visible.
- An inactive layer, click to make active.
- The active layer.

Transport fares is now Active Layer



RESULT

dist_join_simpl3

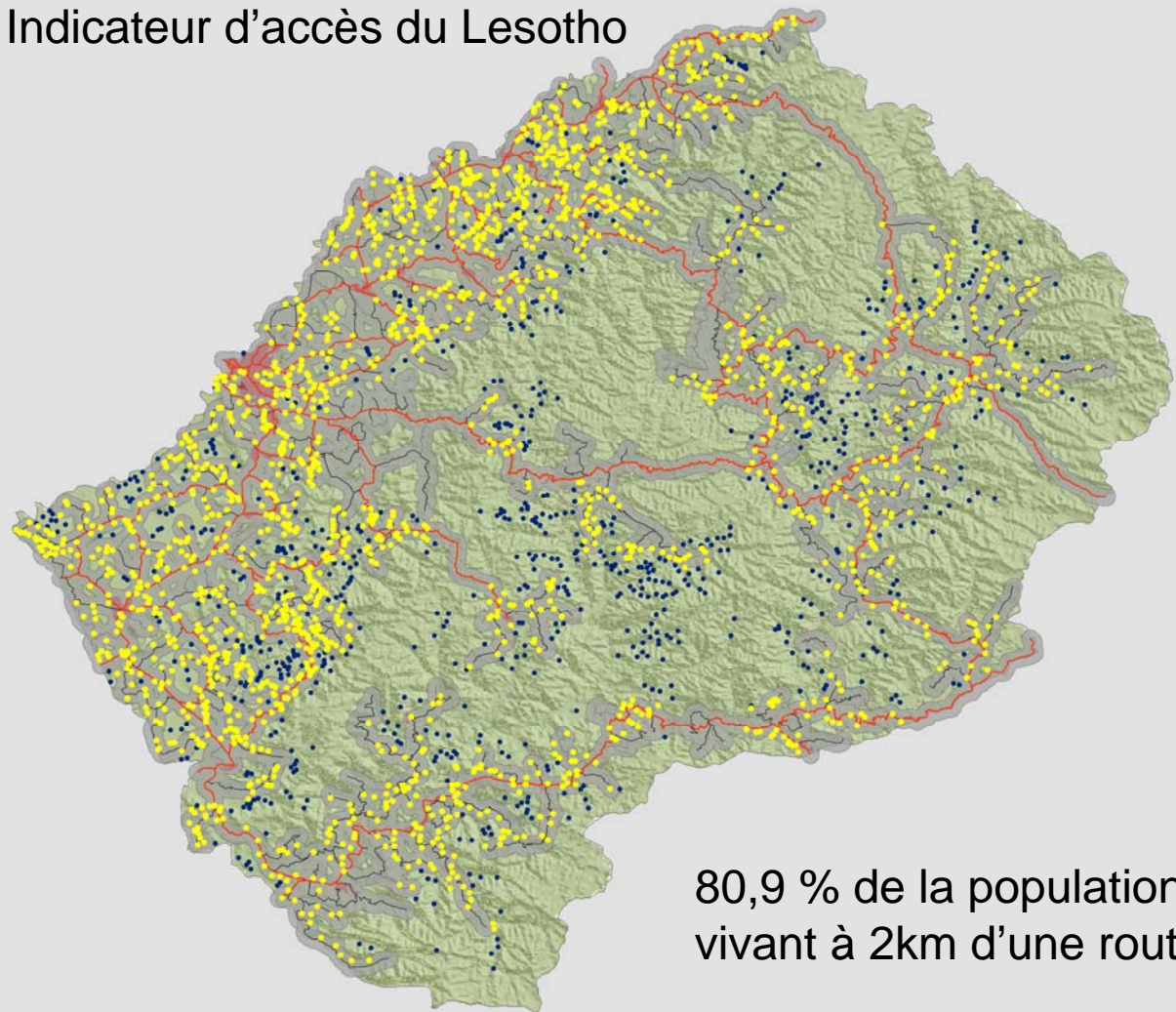
Rec	ID	DISTANCE	DISTANCE_K	ROAD_TYPE_	FARES_BUS_	FARES_TAXI	TOTAL_BUS_	TOTAL_TAXI	GROUP_ID	#SHAPE#	#ID#
1	535	83800	83.8	A	0.1	0.2	8.38	16.76	7	[point]	535
2	536	83700	83.7	A	0.1	0.2	8.37	16.74	7	[point]	536
3	540	83300	83.3	A	0.1	0.2	8.33	16.66	7	[point]	540
4	541	83200	83.2	A	0.1	0.2	8.32	16.64	7	[point]	541
5	542	83100	83.1	A	0.1	0.2	8.31	16.62	7	[point]	542

Indicateur d'accès du Lesotho

LAYERS **LEGEND**

- Map layers
 - Cadastral & Land Descs
 - Town Points
 - Town Polygons
 - Main Rivers
 - Rivers
 - Transportation Networks
 - Roads
 - Maseru roads
 - Bridges
 - Airstrips
 - Transport fares
 - Distance Semonkong - Qacha's
 - Distance, Semonkong - Qacha's
 - Roma-Semongkong-Sekake
 - Imagery & Base Maps
 - 1:250.000 Rastermap
 - 1:50.000 Rastermap
 - Satellite image
 - Elevation & Derived Products
 - Hillshade
 - Contours
 - Facilities & Structures
 - Health Centers
 - Companies (not representing th
 - Admin & Political Boundary
 - Constit
 - Const
 - Districts
 - Landuse
 - Land cover 1994
 - Land cover 1989
 - National Park
 - Cultural & Demographic

- Help:
- A closed group, click to open.
 - An open group, click to close.
 - A map layer.
 - A hidden group/layer, click to make visible.
 - A visible group/layer, click to hide.
 - A visible layer, but not at this scale.
 - A partially visible group, click to make visible.
 - An inactive layer, click to make active.
 - The active layer.



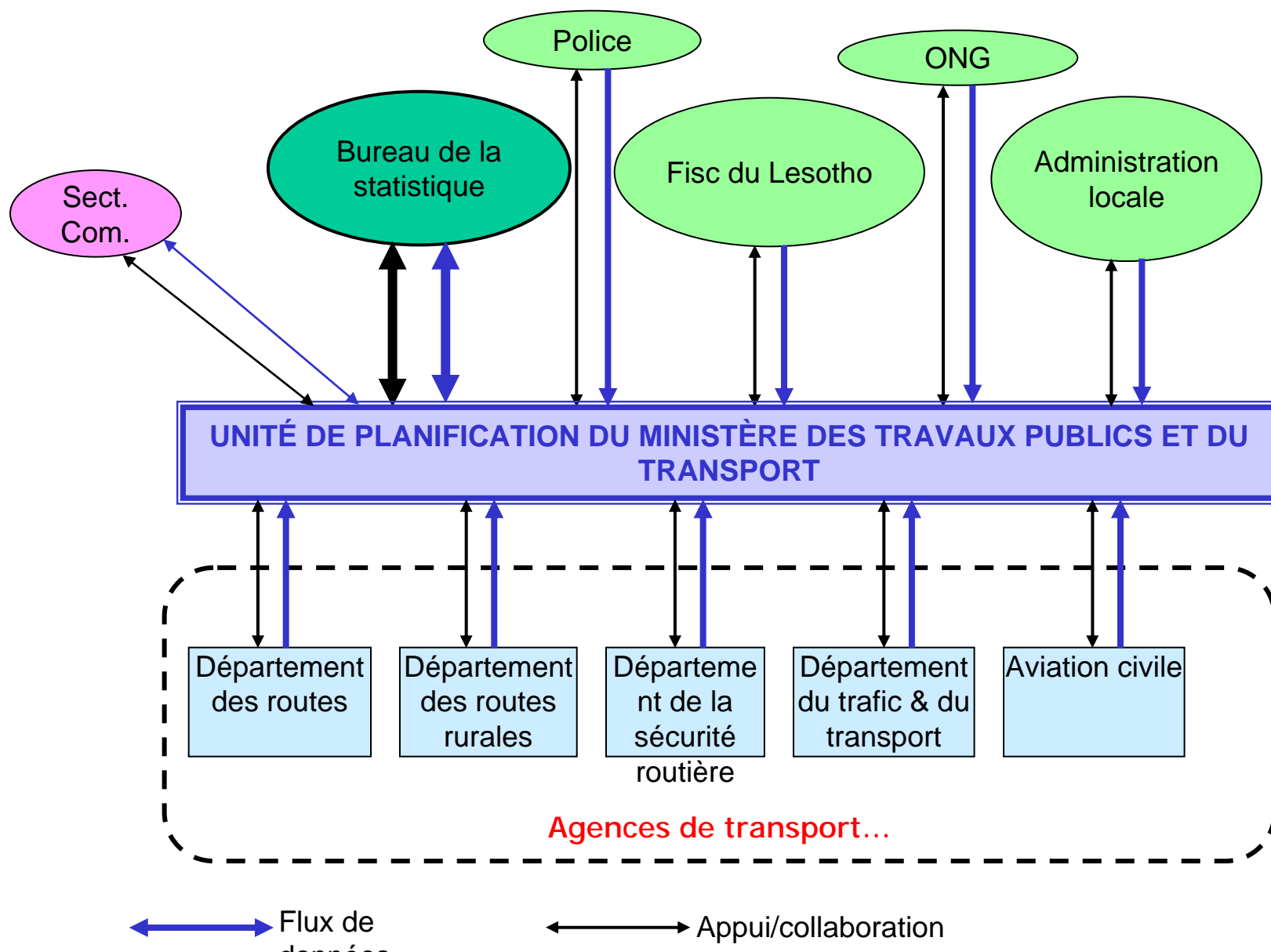
80,9 % de la population vivant à 2km d'une route

RESULT

dist_join_simpl3

Rec	ID	DISTANCE	DISTANCE_K	ROAD_TYPE_	FARES_BUS_	FARES_TAXI	TOTAL_BUS_	TOTAL_TAXI	GROUP_ID	#SHAPE#	#ID#
1	535	83800	83.8	A	0.1	0.2	8.38	16.76	7	[point]	535
2	536	83700	83.7	A	0.1	0.2	8.37	16.74	7	[point]	536
3	540	83300	83.3	A	0.1	0.2	8.33	16.66	7	[point]	540
4	541	83200	83.2	A	0.1	0.2	8.32	16.64	7	[point]	541
5	542	83100	83.1	A	0.1	0.2	8.31	16.62	7	[point]	542

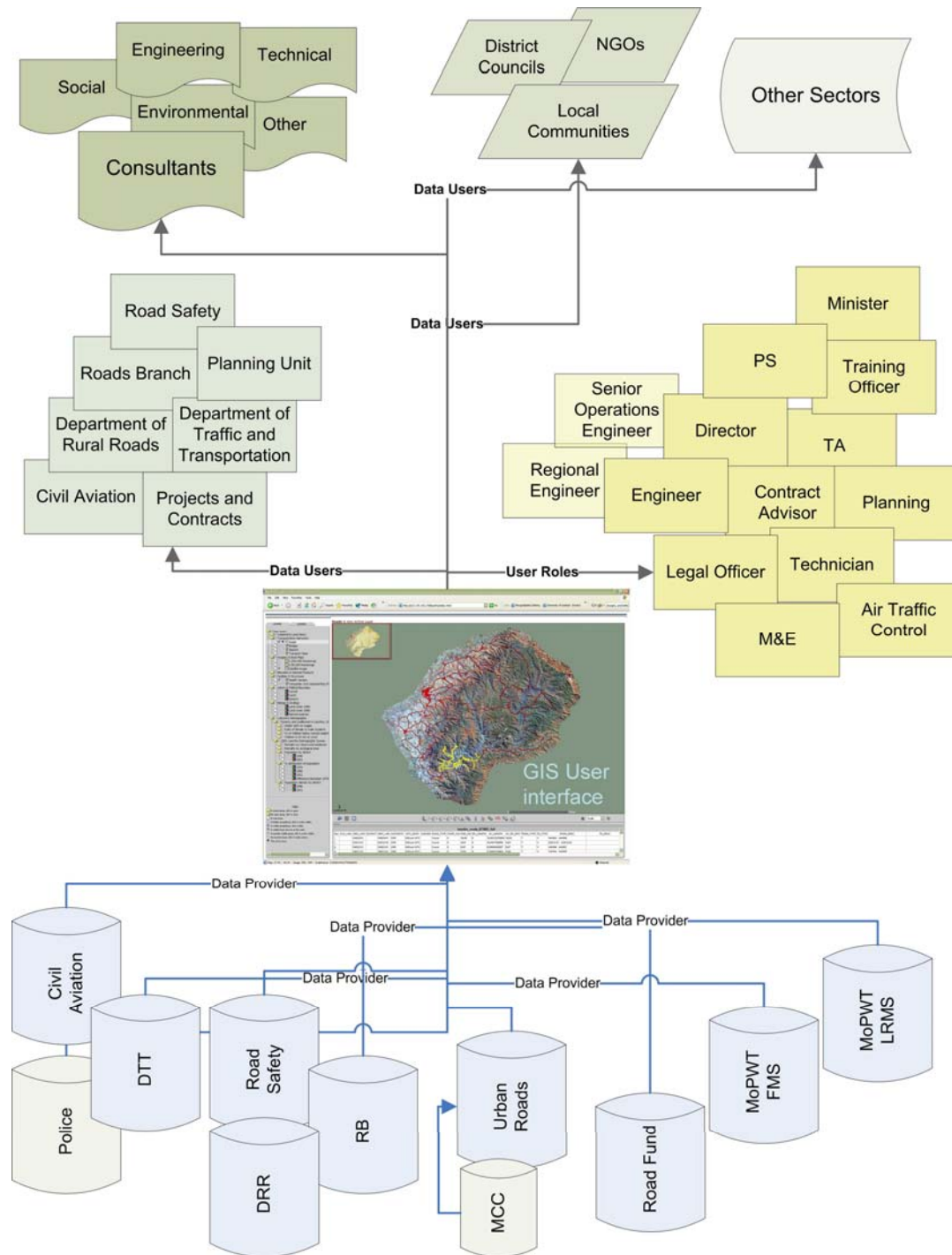
Systeme collecte générale de données : Cadre institutionnel au niveau du MoPWT



Flux de données spatiales dans le secteur des transports du Lesotho

Les données, qui proviennent des **fournisseurs de données**, sont transmises aux **utilisateurs de données** par le canal d'une **interface commune sur Internet**.

Les utilisateurs de données sont définis en fonction de leurs **responsabilités au sein de leur institution** dans le secteur des transports et leurs **rôles** d'une manière axée sur le processus.



Besoins

- Amélioration du cadre institutionnel national du suivi et de l'évaluation qui porte essentiellement sur les besoins des utilisateurs
 - Politique relative aux données
 - Normes
 - Tarification
 - Partage des données
 - Amélioration des processus existants
 - de bas en haut **et** de haut en bas
 - Capacités
 - Techniques
 - Matériel/logiciel informatiques

Prochaines étapes au Lesotho

- Mise en oeuvre des structures de systèmes dans le secteur des transports
- Parachèvement et mise en oeuvre d'une politique nationale de gestion des données dans autant de secteurs que possible
- Création de capacités suffisantes au plan national
- Recherche de ressources financières pour l'exécution de ces tâches