



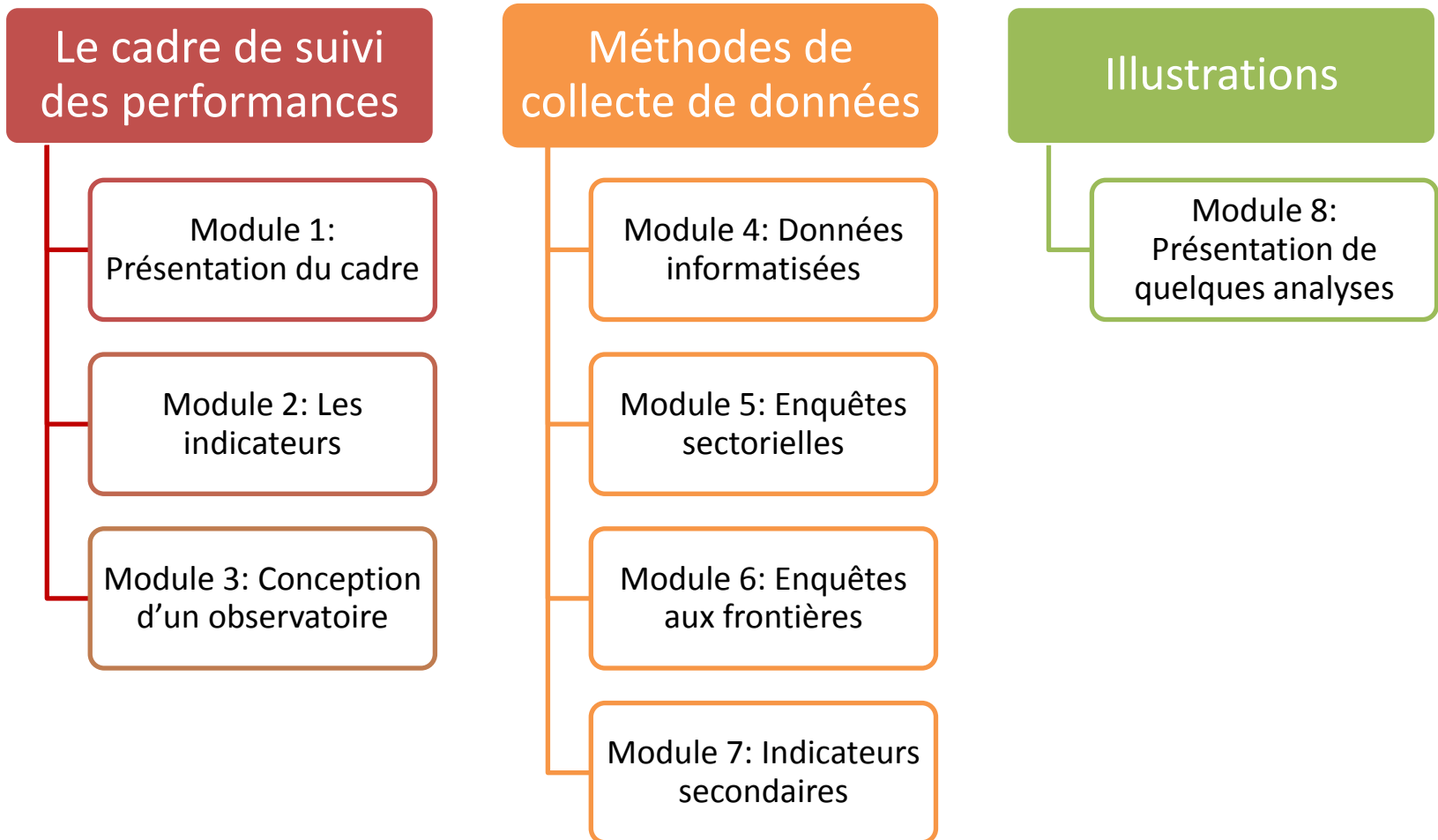
Les observatoire des transports dans le programme de facilitation des CERs et des corridors

Forum Transport du SSATP

Dakar, Sénégal

10 & 11 décembre 2013

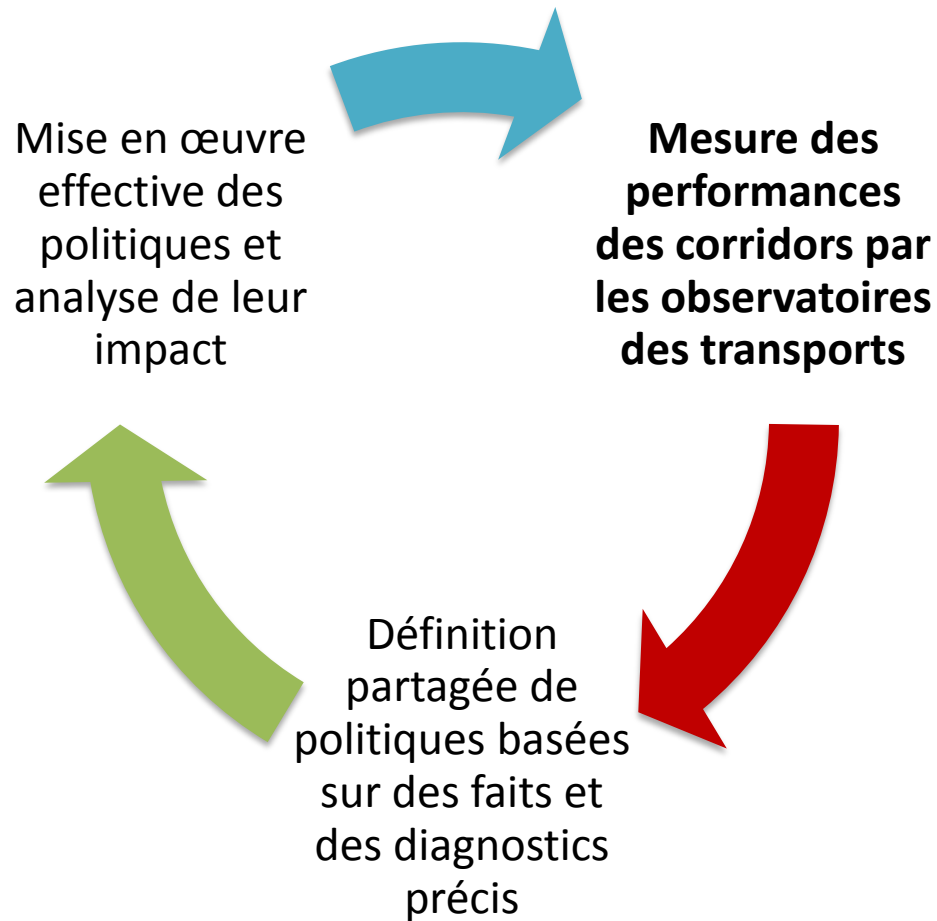
Structure du Guide Pratique pour les Observatoires des Transports



Observatoire des Transports pour Corridors

Mesurer les performances des corridors

Objectif: l'information à la base de la formulation partagée des politiques



Les problèmes qu'on ne peut définir ne peuvent être résolus

- Du point de vue d'un chargeurs, l'efficacité des chaînes logistiques se mesure:
 - Par les prix,
 - Par les temps et leur fiabilité
- Du point de vue des décideurs politiques, les paramètres sont:
 - Les volumes des échanges
 - La capacité des infrastructures et services à répondre à la demande de transport
- Mais ce sont des symptômes, à ne pas confondre avec les causes profondes

Volumes

Temps et
incertitudes

Prix et coûts

Infrastructures
et services
logistiques

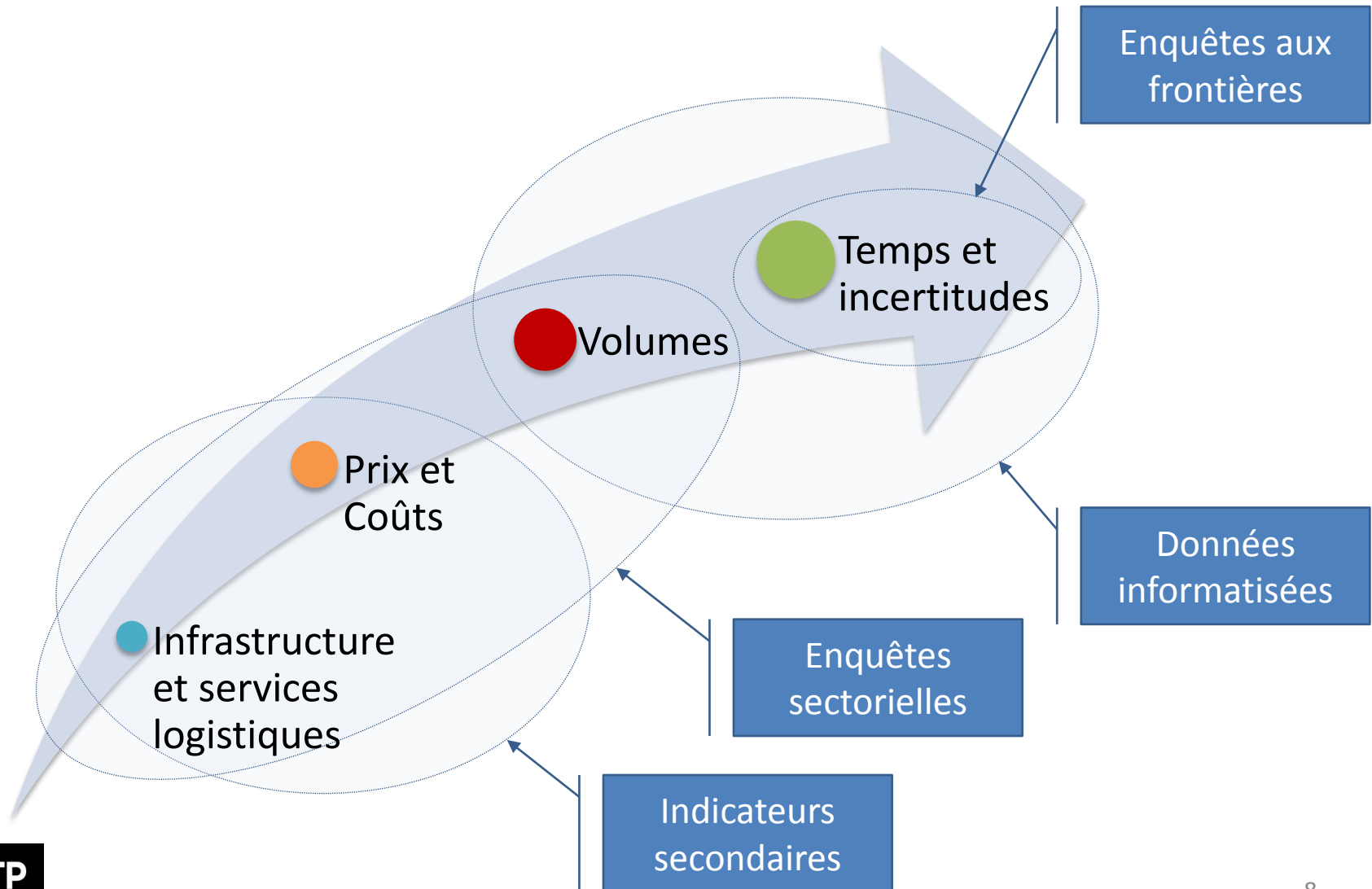
Suggestions d'indicateurs

Volumes	Temps et incertitudes	Coûts et prix	Infrastructure et services
<ul style="list-style-type: none"> • Activité portuaire en tonnage par route • Trafic conteneurisé en tonnage et EVP par route • Trafic aux frontières en tonnage et nombre de véhicules quotidiens pour les principales frontières 	<ul style="list-style-type: none"> • Temps de passage portuaire pour les conteneurs par route • Procédures documentaires à la place portuaire (entre déclaration et main levée) par route • Durée du dédouanement à destination • Temps de passage à la frontière • Temps total du navire jusqu'à destination par route 	<ul style="list-style-type: none"> • Tarifs de manutention des conteneurs (20' et 40' pour pays côtiers et hinterland) • Prix total payé par les chargeurs pour un conteneur de 40' par route • Prix marché pour un camion complet (équivalent d'un conteneur 40') par route 	<ul style="list-style-type: none"> • Flotte de véhicules lourds par pays (licence pour transport pour compte d'autrui) • Condition des infrastructures routières (longueur selon la condition – bonne, moyenne, mauvais)

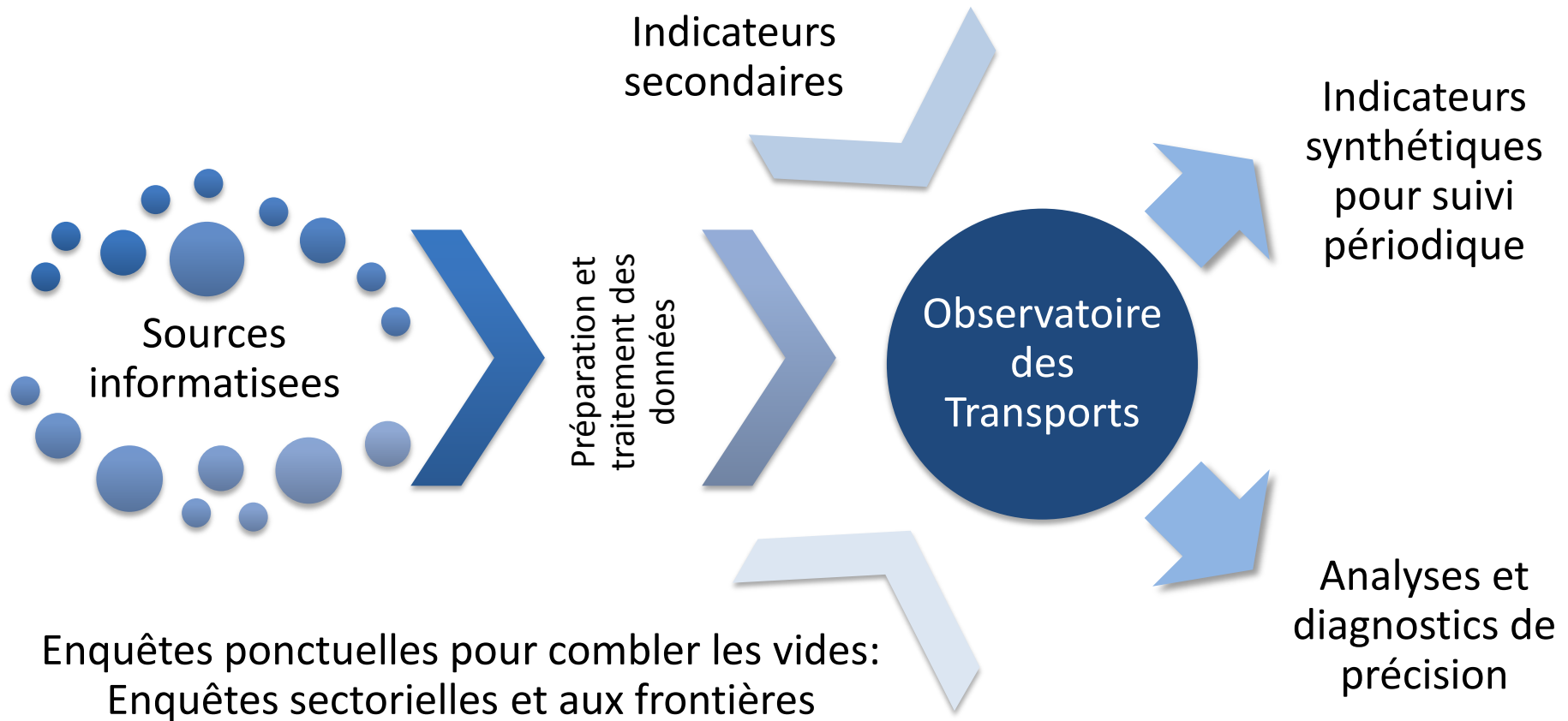
Observatoire des Transports pour Corridors

Méthodes de collecte des données

Comment couvrir l'ensemble des indicateurs?

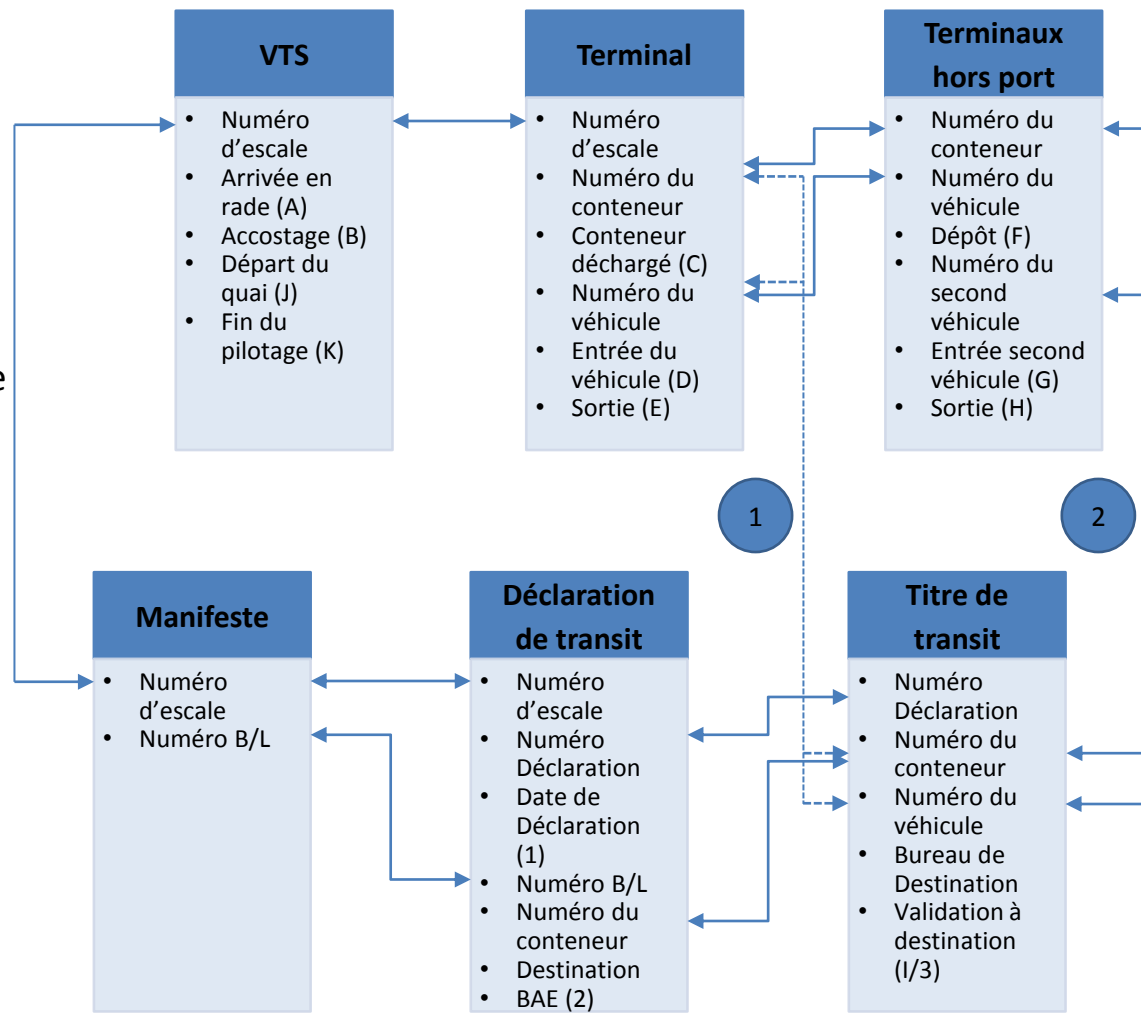


Conception d'un observatoire



Données informatisées

- Les principale sources sont:
 - Les gestionnaires de terminaux (portuaires et intérieurs)
 - Autorité portuaire (capitainerie)
 - Transporteurs (chemins de fer et systèmes de gestion des flottes pour les transporteurs routiers)
 - Douanes (Manifeste, Déclaration, suivi du transit)
 - Conseils des Chargeurs
 - Guichets Uniques
- Difficultés:
 - Identifiant unique pour lier les jeux de données
 - Format des données



Enquêtes sectorielles

- Des enquêtes régulières sont nécessaires pour obtenir des informations sur:
 - Structure du secteur et caractéristiques des compagnies
 - Emploi et ressources humaines
 - Accès au fret
 - Flotte de véhicules en exploitation et leur financement (pour les transporteurs routiers)
 - Coûts, prix et modes d'exploitation
 - Etc...

Services logistiques	Caractéristiques du secteur	Type d'enquêtes
Manutention (y compris gestionnaires de terminaux)	Nombre restreint, agrément par autorité portuaire, tarifs fréquemment publics et régulés	Enquêtes pas nécessaire, à remplacer par des demandes d'information sur les tarifs et les installations
Ports secs	Nombre restreint, agrément par les Douanes. Parfois, point de passage obligatoire pour les marchandises. Tarifs fréquemment publics et régulés	Enquêtes pas nécessaire, à remplacer par des demandes d'information sur les tarifs et les installations
Transitaires et déclarants	Généralement assez nombreuses compagnies, agrément par les Douanes	Enquêtes sectorielles recommandées pour les prix, pour les caractéristiques des entreprises et éventuellement enjeux du secteur
Transport routier	Grand nombre d'opérateurs, agrément par agences de tutelle transport, mais aussi secteur informel important et présence de transporteurs en compte propre	Enquêtes sectorielles recommandées
Chemin de fer	Souvent exploitant unique, soit public, soit concédé a un exploitant privé	Enquêtes pas nécessaire, à remplacer par des demandes d'information sur les tarifs et les installations

Border crossing

- Typical challenges of border crossing
 - Documentation time versus physical movement
 - Coordination within and across countries
 - Adaptation and coherence between procedures for border management agencies versus practices of logistics operators

	Disaggregated surveys	Routine monitoring
Strengths	<ul style="list-style-type: none"> . Detailed information on the duration of individual stages of border crossing 	<ul style="list-style-type: none"> . Low cost of data . Perfect for time series for a panel of trucks . Replicable: other borders and critical stops (weighbridges)
Limitations	<ul style="list-style-type: none"> . Cost, which imposes limits in the duration . Sampling strategy challenging 	<ul style="list-style-type: none"> . Selection bias of the sample . Lack of contextual information

Indicateurs secondaires

- Information parfois disponible:
 - Tarifs publics
 - Description d'installations
 - Rapport d'exploitation (chemins de fer, ports, terminaux, etc.)
 - Etat des routes
 - Registres de compagnies (Transitaires agréés par les Douanes, transporteurs par les agences de tutelle transport)

North-South Corridor Networks
Road Conditions (as at December 2012)



Map Notes
1. The map represents the road network that includes the North-South and Dar es Salaam Corridors and parts of the Trans-Kalahari and Nacala Corridors.
2. Road conditions (as at December 2012) are based on visual inspections and information provided by National Road Agencies.

Observatoire des Transports pour Corridors

Le programme observatoire des transports des CERs et Corridors

Observatoire Régional des Transports en Afrique de l'Ouest

- La CEDEAO et l'UEMOA étendent la couverture de l'Observatoire des Pratiques Anormales à l'intégralité des corridors:
 - Passage portuaire
 - Livraisons terminales
- L'observatoire régional reprend la méthodologie développée pour les pilotes
- Deux corridors couverts:
 - Abidjan Ouagadougou
 - Abidjan Lagos
- CEDEAO et UEMOA reposent sur des points focaux pour l'observatoire:
 - CBC pour le Burkina Faso
 - OFT pour la Côte d'Ivoire
 - ALCO pour le corridor côtier

Observatoires en Afrique de l'Est

- Deux corridors ont officiellement lancé leur observatoire des transports:
 - Corridor Nord (Mombasa)
<http://top.ttcanc.org>
 - Corridor Central (Dar es Salaam)
<http://transportobservatoires.org/ccttfa/web/>
(mais accès contrôlé)
- Corridor Nord:
 - Indicateurs basés sur transmission des données informatisées
 - Mise à jour hebdomadaire pour suivre le programme prioritaire des trois Chefs d'Etat (Kenya, Ouganda, Rwanda)
- Corridor Central:
 - Données informatisées

Olivier Hartmann – ohartmann@worldbank.org

Merci pour votre attention