



**Savoir-faire, bonnes pratiques et
renforcement des compétences**
(dans le cadre du PDLT 2004-2007)

Réunion annuelle SSATP 2007
Ouagadougou, Burkina Faso
5 novembre 2007



**Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de
l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté**



Stratégies de réduction de la pauvreté et stratégies de transport - PRTSR

- Répondre aux stratégies de réduction de la pauvreté de 2^{ème} génération (SGPRS) en recadrant les interventions de transports
- Critères de référence pour les transports afin d'atteindre les OMD
- Participation durable des parties prenantes à l'élaboration et à la mise en œuvre des politiques
- Méthodologie pour l'élaboration et l'examen participatifs des politiques
- Influencer les SRP dans les pays (18) qui ont mené à bien leur PRTSR
- Promouvoir l'approche intégrée du Programme
- Assurer une meilleure visibilité de la coordination SSATP



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Gestion et financement des routes africaines

Adhésion aux principes GFR du SSATP

- **Création d'agences routières (4 nouvelles et 4 en cours) et de fonds routiers (3 nouveaux et 2 en cours)**
- **Restructuration d'agences routières (dans 8 pays) et de fonds routiers (8)**
- **Externalisation en progrès, financement de l'entretien en hausse, autonomie et transparence en amélioration**

Plus d'engagement de la part des parties prenantes

- **Meilleure participation des Associations régionales**
- **Dialogue politique renforcé sur les réformes au niveau des pays**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Gestion et financement des routes africaines - suite

Meilleure compréhension des résultats des fonds routiers et des agences routières

- L'existence d'un fonds routier et d'une agence routière est essentiel
- Séparation claire des fonctions entre les organismes et les fonds routiers
- Diagnostics au cas par cas pour améliorer l'efficacité
- Renforcement de l'autonomie et de la représentation du secteur privé
- Les fonds routiers n'ont pas encore la capacité de couvrir tous les besoins d'entretien
- Élargissement de la base financière des fonds routiers
- Rationalisation de l'imputation des fonds aux routes rurales
- Réforme globale (les quatre blocs)
- Promouvoir les contrats à obligation de résultats
- Augmenter la capacité d'absorption



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Gestion et financement des routes africaines - suite

Nouveaux outils pour la gestion des réseaux - RONET

- **Cadre pour saisir et traiter les données sur les réseaux routiers afin de générer l'information nécessaire au suivi du secteur et aux programmes routiers**
- **Prévisions concernant l'état des routes, les coûts de transport, les avantages pour les usagers et la société et la valeur du patrimoine routier, en fonction du niveau de financement**
- **Comparaisons entre pays à partir de données complètes et d'indicateurs communs.**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Offrir des services de transport abordables

Méthodologie pour une évaluation rapide des services de transport en zone rurale

- **État lamentable des services de transport motorisés en zone rurale**
- **Absence de cadres réglementaires et de structures institutionnelles**
- **Climat défavorable à l'engagement du secteur privé**
- **Absence de services de transport réguliers**
- **Mauvais état des routes**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Offrir des services de transport abordables - suite

Pauvreté et mobilité urbaine (Douala & Conakry)

- *Les dépenses en transport absorbent jusqu'à 30 % du revenu des ménages*
- *Inexistence des aménagements pour piétons*
- *Faiblesse des moyens de transport en public*

Cadres institutionnel, financier et réglementaire du transport urbain dans les grandes villes d'ASS

- **Mesures à court terme concernant la gestion du trafic et des véhicules**
- **Mesures à moyen terme centrées sur une réforme progressive du secteur informel des bus**
- **Mesures à long terme en vue d'une restructuration institutionnelle**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Intégration des questions transversales

Parité hommes-femmes

- Inclusion obligatoire de la problématique hommes-femmes dans les projets et programmes de transport

Sécurité routière

- Les chiffres des accidents de la route sont toujours en hausse
- Définition d'un cadre directeur adapté
- Financement durable
- Application de la réglementation
- Éducation de l'utilisateur des routes

Indicateurs

- Collecte durable des données et production d'indicateurs et de statistiques
- Renforcement du cadre institutionnel de gestion des données



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit

Gestion des corridors

- **Partenariat public-privé pour une gestion efficace des corridors**
- **Adhésion des pays aux principes de facilitation des transports (promouvoir les comités nationaux de facilitation des transports)**
- **S'engager dans une approche où l'utilisateur est le payeur**
- **Gestion des corridors sur la base des résultats (indicateurs de résultats ; critères d'évaluation)**
- **Meilleure perception des gains aux postes frontières à guichet unique**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit - suite

Observatoires/suivi

Objectif général

- Réduire le coût de logistique des transports pour encourager les connexions intra-régionales et la compétitivité du commerce africain en éliminant les obstacles physiques et non physiques le long des corridors régionaux

Objectifs

- Fournir des données exactes et spécifiques sur les obstacles à la fluidité du trafic pour sensibiliser et influencer les décideurs politiques
- Fournir des données qui mettent le doigt sur les éléments défaillants des systèmes régionaux de transport en transit
- Établir des données de base



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit - suite

Observatoires/suivi

Principaux facteurs pour un suivi efficace

- Indicateurs de performance appropriés
- Sources de données
- Conception d'un Observatoire des transports
- Faisabilité et viabilité de l'Observatoire
- Maintien d'une base de données de l'Observatoire
- Sensibilisation et prise de conscience des parties prenantes

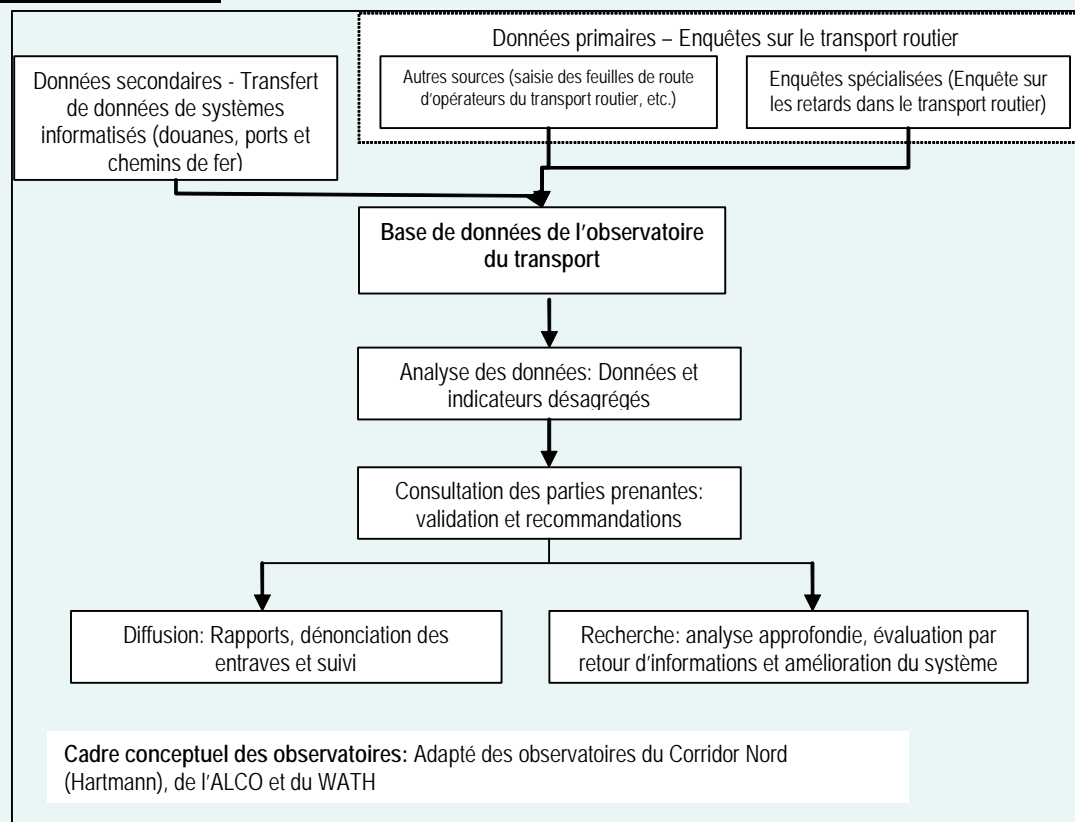


Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit - suite

Observatoires/suivi



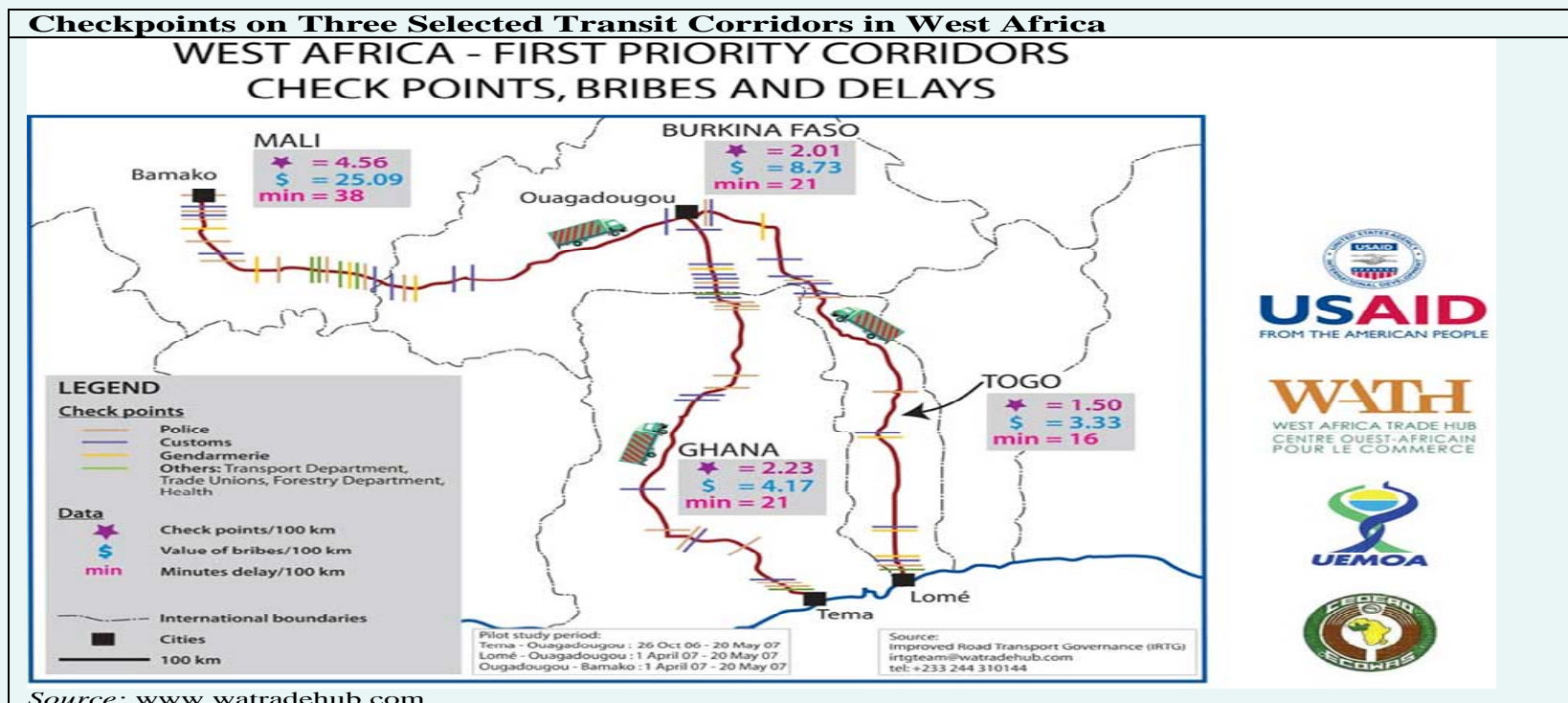
Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit - suite

Observatoires/suivi

Résultats : suivi de l'ensemble des corridors



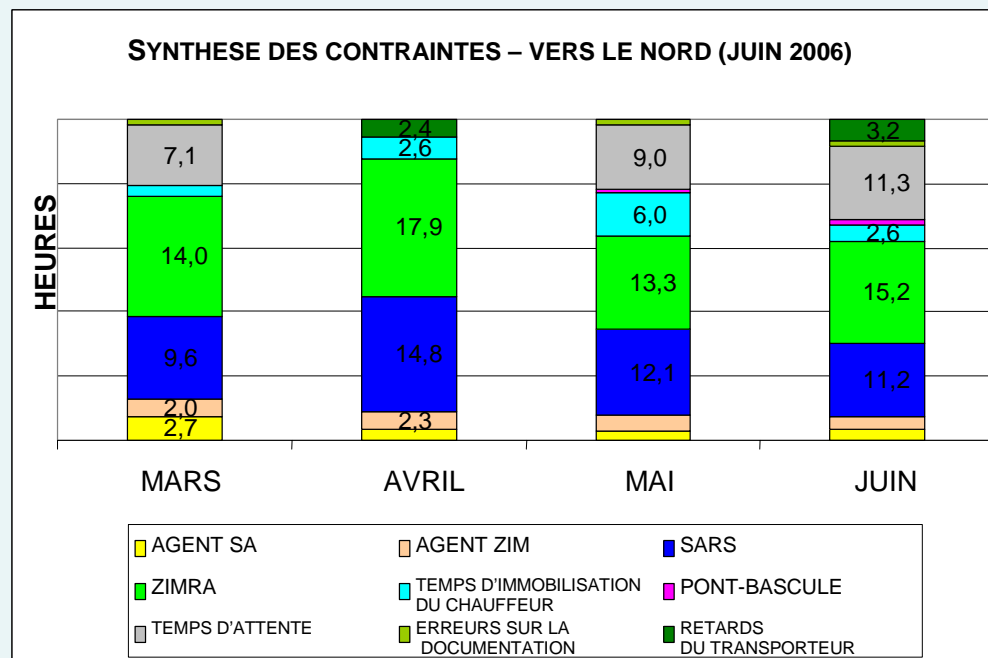
Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Facilitation du transport en transit - suite

Observatoires/suivi

Résultats : Suivi à des points critiques



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Renforcement des compétences

✓ *Formation*

- **Nouveaux outils et technologie innovatrice (Guide LVSR pour les routes revêtues à faible volume, RED, PRTSR, etc.)**
- **Cycles sur la gestion et le financement des routes**
- **Transports en zone rurale**

✓ *Ateliers*

✓ *Partage des connaissances sur le web*

✓ *Publications*



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Publications

Major publications

- *A Review of International Legal Instruments for the Facilitation of Transport and Trade in Sub-Saharan Africa*, with a CD-ROM, 2004
- *The Roads Economic Decision Model*, with a CD-ROM, 2004
- *Training of small scale contractors for rural road maintenance in Lesotho*, 2004
- *Building Capacity in Management and Financing in the Road Sector*, 2004
- *Construction Industry Development and the Road Sector*, 2005
- *Poverty and Urban Mobility in Conakry and Douala*, 2005
- *Non-Motorized Transport in African Cities, Lessons from Experience in Kenya and Tanzania*, 2005
- *A Study of Institutional, Financial and Regulatory Frameworks of Urban Transport in Large Cities*, 2005
- *Management and Financing of Road Transport Infrastructure in Africa*, 2005
- *Strengthening Urban Transport Institutions, a Case Study of Lagos State*, 2006
- *Financing of Road Maintenance in Sub-Saharan Africa, Reforms and Progress towards Second Generation Road Funds*, 2006
- *Road Network Evaluation Tools*, 2007
- *A Methodology for Rapid Assessment of Rural Transport Services*, 2007
- *Port and Maritime Transport Challenges in West and Central Africa*, 2007
- *Institutional arrangements for Transport Corridor Management in Sub Saharan Africa*, 2007



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



En conclusion

- **Meilleure compréhension des principaux problèmes du secteur des transports**
- **Accord sur des domaines spécifiques**
- **Nécessité d'un travail d'élaboration de politiques détaillées pour offrir des solutions concrètes aux problèmes en cours et à ceux qui émergent**
- **Besoin d'arguments globaux et persuasifs**
- **Large diffusion**



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté



Merci beaucoup



Promouvoir des politiques et stratégies de transport au service de l'intégration régionale, de la croissance et de la réduction de la pauvreté