

Termes de référence 11 : Véhicules utilitaires lourds

PHASE III–DÉFINITION DÉTAILLÉE DU PROJET

[ÉTAPE 9, TÂCHE 9.2]

PHASE IV–EXÉCUTION DU PROJET

[ÉTAPE 10, TÂCHES 10.3 & 10.4]

RÉFORME DES MESURES DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE SUR LE CORRIDOR

Contexte

Description du projet proposé.

Objectifs

Les services d'assistance technique auront pour objectifs de :

- Évaluer les systèmes réglementaires concernant la sécurité des véhicules utilitaires lourds (marchandises et voyageurs).
- Proposer des moyens d'améliorer la sécurité des véhicules utilitaires lourds.
- Soutenir la mise en œuvre de réformes de la sécurité des véhicules utilitaires lourds.

Résultats

Les résultats attendus des services d'assistance technique requis sont les suivants :

- 1 *Examiner les normes et règles de sécurité des véhicules utilitaires lourds, les mécanismes de conformité et les progrès en matière de résultats dans la région et les pays du corridor.*
 - 1.1 Quantification du volume de marchandises et de voyageurs transportés par véhicules sur le corridor, prévisions de croissance du trafic et des résultats en matière de sécurité routière pour la prochaine décennie.
 - 1.2 Comparaison des normes et règles de sécurité des véhicules utilitaires lourds, des mécanismes de conformité et des résultats obtenus dans la région et les pays traversés par le corridor, avec les bonnes pratiques internationales.
- 2 *Recommander des mesures de réforme des normes et règles de sécurité des véhicules utilitaires lourds et des mécanismes de conformité sur le corridor.*
 - 2.1 Description des options de réforme de la sécurité des véhicules utilitaires lourds (marchandises et voyageurs) sur le corridor, accompagnée d'une estimation des coûts et avantages, en déterminant l'option privilégiée.

- 2.2 Préparation et exécution de programmes de formation sur l'option de réforme recommandée à l'intention du personnel du projet chargé des questions de sécurité routière sur le corridor.
- 3 *Faciliter la mise en œuvre des réformes recommandées.*
 - 3.1 Spécification d'une stratégie de mise en œuvre des réformes de la sécurité des véhicules utilitaires lourds, avec définition des procédures de consultation, d'un programme de révision de la législation, des besoins publicitaires et des systèmes de suivi-évaluation.
 - 3.2 Préparation d'un programme rétrospectif pour les activités de réforme en cours, assorti d'une estimation des coûts et d'un calendrier d'exécution.

Calendrier des activités

Le calendrier des services d'assistance technique requis est le suivant :

- *Durant le projet.* Faciliter le processus de réforme de la sécurité des véhicules utilitaires lourds sur le corridor, ainsi que la formation correspondante du personnel.
- *Dernière année du projet.* Aider à la préparation d'un programme rétrospectif des formes de sécurité des véhicules utilitaires lourds sur l'ensemble du corridor.

Expérience et qualifications professionnelles requises

Spécialiste dans le domaine de la sécurité des véhicules utilitaires lourds

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en inspection et contrôle de sécurité des véhicules utilitaires lourds. Une connaissance approfondie et une expérience des normes internationales pour les véhicules utilitaires lourds et les pratiques internationales de contrôle et de certification des véhicules sont essentielles. Une expérience préalable dans un organisme national de contrôle et d'inspection des véhicules, de préférence dans un pays en développement ou en transition, ou chez un fabricant international de véhicules, est souhaitée.

Spécialiste en gestion de registres

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en gestion de systèmes modernes d'immatriculation de véhicules et des procédures et technologie associées. Une longue expérience à un poste de cadre supérieur d'un registre national est essentielle, et une expérience préalable dans un registre national d'un pays en développement ou en transition est souhaitée.

Spécialiste en diagnostic de sécurité routière

Un spécialiste de renommée internationale possédant plus de dix années d'expérience en analyse scientifique des facteurs humains et liés à l'environnement routier et aux véhicules, responsables des accidents de la route. Une expérience pratique en évaluation quantitative d'interventions et de réalisations est essentielle, et une expérience des analyses de sécurité routière dans des pays en développement et en transition est souhaitée.

À l'intention de l'ensemble des membres d'équipe : Savoir coopérer en toute confiance avec des hauts fonctionnaires d'État et des spécialistes de niveau comparable est essentielle.