

## Termes de référence 15 : Mesure des résultats et réalisation d'enquêtes périodiques

**PHASE III-DÉFINITION DÉTAILLÉE DU PROJET**

**[ÉTAPE 9, TÂCHE 9.2]**

**PHASE IV-EXÉCUTION DU PROJET**

**[ÉTAPE 10, TÂCHE 10.2]**

### **SYSTÈMES DE SUIVI ET D'ÉVALUATION DU CORRIDOR**

#### **Contexte**

*Description du projet proposé.*

#### **Objectifs**

Les objectifs des services d'assistance technique requis sont les suivants :

- Promouvoir la création d'un système de suivi-évaluation du projet (et des zones et corridors témoins).
- Former les agents de l'organisme responsable du processus de suivi-évaluation ainsi que les consultants régionaux et nationaux à l'application et à la gestion de systèmes de suivi-évaluation du projet (et des zones et corridors témoins).
- Faciliter la préparation d'un programme rétrospectif pour la mise en place d'un système de suivi-évaluation pour l'ensemble du corridor, sur la base des résultats obtenus par le projet (et dans les zones et corridors témoins).

#### **Résultats**

Les résultats attendus des services d'assistance technique requis sont les suivants :

- 1 *Faciliter la mise en place de systèmes de suivi-évaluation du corridor (et des zones et corridors témoins).*
  - 1.1 Spécification des mesures de performance de sécurité routière sur le corridor (et les zones et corridors témoins) pour identifier les risques encourus, les caractéristiques du réseau, les résultats finaux et intermédiaires à atteindre, ainsi que des bases de sondage pour les enquêtes nécessaires au suivi des mesures identifiées, des procédures et formats des rapports trimestriels et annuels, et des procédures d'évaluation de l'efficacité des interventions.
  - 1.2 Réalisation d'enquêtes de référence sur le corridor (et zones et corridors témoins).
  - 1.3 Spécification et estimation du coût des appareils de sondage, du système de traitement et de stockage des données, et des besoins en ressources humaines.

- 1.4 Avant-projet de documents d'appel d'offres pour l'acquisition du matériel de sondage et des systèmes de traitement et de stockage des données.
- 1.5 Manuel de procédures pour la conduite des sondages, le traitement des données et le compte rendu des rapports trimestriels et annuels.
- 1.6 Sélection de fournisseurs de services de collecte des données dotés des capacités suffisantes pour mener à bien les programmes de suivi sur le corridor (et les zones et corridors témoins).
- 1.7 Avant-projet de documents d'appel d'offres pour les contrats des services de collecte des données.
- 1.8 Soutien en cours d'emploi à la collecte des données de base et régulières, à leur traitement, stockage et analyse, et enfin à la préparation de rapports trimestriels et annuels.
- 1.9 Revue (et révision) des indicateurs de résultat du projet sur la base des mesures de référence et des données des 12 premiers mois d'enquête.
- 2 *Former le personnel de l'organisme chargé du suivi-évaluation et les consultants régionaux et nationaux associés aux systèmes de suivi-évaluation.*
  - 2.1 Préparation et exécution de programmes de formation de base et de formation continue à la mise en œuvre et la gestion des systèmes de suivi-évaluation.
- 3 *Évaluer l'efficacité et l'utilité des systèmes de suivi-évaluation sur le corridor (et les zones et corridors témoins).*
  - 3.1 Conception et réalisation d'un examen du système de suivi-évaluation
  - 3.2 Révision des procédures de suivi-évaluation (à intégrer dans les procédures exposées au résultat 1.1) sur la base des résultats obtenus dans le corridor (et des zones et corridors témoins).
- 4 *Préparer un programme rétrospectif et des directives pour la mise en place d'un système de suivi-évaluation sur l'ensemble du corridor.*
  - 4.1 Programme rétrospectif de suivi-évaluation comprenant des bases de sondage pour les enquêtes de mesures de performance, une estimation des coûts et un calendrier d'exécution.
  - 4.2 Directives pour la collecte, le traitement et le stockage des données, le compte rendu des résultats et l'évaluation des performances sur l'ensemble du corridor.

### **Calendrier des activités**

Le calendrier des services d'assistance technique requis est le suivant :

- *Durant le projet.* Préparer et appuyer la mise en œuvre, l'évaluation et la révision des systèmes de suivi-évaluation sur le corridor (et les zones et corridors témoins), ainsi que la formation correspondante du personnel.

- *Dernière année du projet.* Préparer un programme rétrospectif et des directives pour le suivi-évaluation des résultats pour l'ensemble du corridor.

### **Expérience et qualifications professionnelles requises**

#### *Spécialiste(s) en suivi-évaluation*

Un ou plusieurs spécialistes possédant plus de dix années d'expérience dans la conception et l'application de systèmes de suivi-évaluation du trafic, des véhicules et des usagers. La connaissance de méthodes d'échantillonnage et des besoins en matériel de mesure connexe est nécessaire. Une expérience de suivi-évaluation de la sécurité routière dans les pays en développement et en transition est également souhaitée.

#### *Spécialiste en diagnostic de sécurité routière*

Un spécialiste de renommée internationale possédant plus de dix années d'expérience en analyse scientifique des facteurs humains et liés à l'environnement routier et aux véhicules, responsables des accidents de la route. Une expérience pratique en évaluation quantitative des interventions et des résultats obtenus est essentielle. Une expérience des analyses de sécurité routière dans les pays en développement et en transition est également souhaitée.

#### *Spécialiste en sondages des communautés*

Un spécialiste possédant plus de dix années d'expérience en études de marché et études quantitatives et qualitatives du comportement de la population. Une expérience en enquêtes dans les pays en développement et en transition est souhaitée.

*À l'intention de l'ensemble des membres d'équipe : Savoir coopérer en toute confiance avec des hauts fonctionnaires d'État et des spécialistes de niveau comparable est essentielle.*

### **Appel au Groupe de travail IRTAD (la Base de données internationale sur la circulation et les accidents de la route)**

L'appui du Groupe de travail IRTAD est recommandé pour la production de ces résultats.