

## Termes de référence 2 : Priorités de sécurité routière dans un corridor

**PHASE II : FORMULATION DE L'IDÉE DE PROJET  
ACTIVITÉ 3.1]**

**[ÉTAPE 2, ACTIVITÉS 2.1 & 2.2 ; ÉTAPE 3,**

### **OBJECTIFS ET PRIORITÉS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS UN CORRIDOR**

#### **Contexte**

*Description du projet*

#### **Objectifs**

Les services d'assistance technique auront pour objectif de :

- Déterminer les performances en matière de sécurité routière dans le cadre du projet à l'échelon régional et national.
- Définir les priorités régionales et nationales en matière de sécurité routière.

#### **Résultats**

Les résultats attendus sont les suivants :

- 1 *Déterminer les performances en matière de sécurité routière souhaitées au titre du corridor de transit.*
  - 1.1 Identification des objectifs de performance actuels en matière de sécurité routière pour le corridor à l'échelon régional et national.
  - 1.2 Établissement d'un consensus régional et national sur les performances souhaitées pour les dix années à venir.
- 2 *Recenser les priorités en matière de sécurité routière concernant le corridor de transit.*
  - 2.1 Évaluation des données nationales et régionales sur les décès et les traumatismes graves classées suivant les types de véhicules, les victimes, les facteurs qui contribuent aux accidents, les concentrations spatiales, les différences nationales dans les schémas traumatiques, et toutes autres données pertinentes sur la sécurité.
  - 2.2 Établissement d'un consensus régional et national sur les priorités de sécurité routière souhaitées dans le corridor à partir des données disponibles.

Comment intégrer la sécurité routière dans les projets de corridors régionaux

### **Calendrier des activités**

*À définir en fonction du calendrier d'identification et de préparation de projet.*

### **Expérience et qualifications professionnelles requises**

*Spécialiste en gestion de la sécurité routière*

Spécialiste en gestion de la sécurité routière de renommée internationale et avec plus de 10 ans d'expérience dans la conception et la mise en œuvre de stratégies nationales et régionales de sécurité routière. Il/elle devra également montrer qu'il/elle peut travailler étroitement avec les organismes associés à la sécurité routière au plus haut niveau.

*Spécialiste en diagnostic de sécurité routière*

Un spécialiste de renommée internationale possédant plus de 10 ans d'expérience en analyses scientifiques des facteurs humains et liés à l'environnement routier et aux véhicules, responsables des accidents de la route. Une expérience pratique en évaluations quantitatives des projets et des résultats liés à la sécurité routière est essentielle. Une expérience en analyses de la sécurité routière dans les pays en développement et en transition est souhaitable.

*Groupe exécutif : une aptitude à coopérer avec des hauts fonctionnaires de l'État et leurs homologues est essentielle.*